

# ÍNDICE

**GRUPO 1 - ESS ..... pág. 03 a 28**  
**GRUPO 2 - RPA ..... pág. 29 a 52**  
**GRUPO 3 - PSS ..... pág. 53 a 76**  
**GRUPO 4 - CGA ..... pág. 77 a 95**

**Observações :**

**1 - A prova de CMS (Comissário(a) de Vôo) será composta por quatro grupos distintos: o primeiro com as matérias de Emergência, Segurança e Sobrevivência; o segundo com as matérias de Sistema de Aviação Civil, Segurança de Vôo, Regulamentação da Aviação Civil e Regulamentação da Profissão de Aeronauta; o terceiro com as matérias de Higiene, Medicina Aeroespacial e Primeiros Socorros; e o quarto com as matérias de Fundamentos de Navegação Aérea e de Meteorologia e Conhecimentos Gerais de Aeronaves.**

**2 - Ao final de cada grupo composto por 400 questões tem o gabarito.**

**ESTE TRABALHO É FRUTO DE ANOS DE ACOMPANHAMENTO DAS PROVAS DO DAC (DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL) PELA EQUIPE DOCENTE ATUANTE NAS PRINCIPAIS ESCOLAS DE SÃO PAULO.**



© COPYRIGHT BIBLIOTECA NACIONAL: REGISTRO 1671/04

PROIBIDA A REPRODUÇÃO, TOTAL OU PARCIAL, SEM EXPRESSA AUTORIZAÇÃO DOS AUTORES

(REV. 05)



# GRUPO 1

# ESS

**Matérias Emergência e Segurança: questões de número 001 a 130.**  
**Matérias Sobrevivência e Prevenção e Combate ao Fogo: questões de número 131 a 400.**

**001-** A emergência em que há tempo hábil para se determinar a posição que minimiza os efeitos do impacto sobre os passageiros denomina-se:

- a) acidental
- b) preparada
- c) provocada
- d) despreparada

**002-** Despressurização significa:

- a) um local cuja pressão interna é zero
- b) entrada forçada do ar para um meio de maior pressão
- c) a saída do ar de um meio de menor para um de maior pressão
- d) a saída do ar de um meio de maior para um de menor pressão

**003-** O oxigênio terapêutico (máscara oro-nasal) tem como finalidade:

- a) servir de proteção no combate ao fogo
- b) atender passageiros que estejam com parada circulatória
- c) atender passageiros e tripulantes com insuficiência respiratória
- d) proteger tripulantes que estejam em áreas com fumaça e/ou gases tóxicos

**004-** O conjunto de sobrevivência no mar é um equipamento obrigatório para aeronaves que efetuam vôos:

- a) costeiros
- b) regionais
- c) domésticos
- d) transoceânicos

**005-** Assinale a alternativa mais correta, com relação ao uso dos megafones existentes a bordo:

- a) somente em casos de falha no sistema P.A.
- b) em comunicação entre um bote e outro, em pouso no mar
- c) somente em situações de emergência, em pouso na selva
- d) em pane no sistema P.A. e para orientar os passageiros em pousos de emergência

**006-** Durante o vôo, cheques nos toaletes e monitoramento da cabine de passageiros, devem ser feitos freqüentemente, como medida de:

- a) relações públicas
- b) rotina e segurança
- c) observação aos passageiros
- d) prevenção do pânico em emergência

**007-** No caso de um pouso de emergência, para se evitar ferimentos, todo material solto na cabine deve ser recolhido e guardado:

- a) nos toaletes, travando-os
- b) atrás das últimas poltronas
- c) sob as poltronas dos passageiros
- d) nos compartimentos dos equipamentos de emergência

**008-** Nos fatores citados abaixo, identifique o que não determina a necessidade de um pouso de emergência:

- a) sabotagem
- b) morte de passageiro a bordo
- c) perda total da força elétrica
- d) perda de combustível por vazamento

**009-** Quando ocorre falha no sistema normal de iluminação é acionado automaticamente um sistema de emergência. Neste caso, na maior parte das aeronaves há, externamente, iluminação:

- a) na asa e na empenagem
- b) junto às saídas principais e na empenagem
- c) na asa e junto as saídas de serviço, apenas
- d) junto às saídas principais e de serviço e nas áreas sobre a asa

**010-** As aeronaves, em caso de despressurização, estão equipadas com:

- a) maletas contendo máscaras CAF
- b) maletas contendo oxigênio portátil
- c) um sistema fixo de oxigênio (PSU)
- d) um sistema secundário com máscara full-face

**011-** Os equipamentos auxiliares de evacuação, para a homologação das portas como saídas de emergência, são os(as):

- a) escadas
- b) escorregadeiras infláveis
- c) cordas de escape
- d) barcos salva-vidas

**012-** Qualquer passageiro que estiver recebendo oxigênio terapêutico por tempo prolongado, sofrerá um ressecamento no rosto e nas mucosas. Para minimizar os efeitos deste ressecamento, deve-se:

- a) aplicar qualquer substância gordurosa no rosto
- b) administrar oxigênio apenas por vinte minutos e solicitar orientação de um médico a bordo
- c) dar um copo de água a cada dez minutos para umidificação da área verificando a necessidade de continuar a aplicação de oxigênio
- d) promover a cada dez minutos a umidificação da área verificando a necessidade de continuar a aplicação de oxigênio

**013-** Em uma situação de emergência real, a instrução que deverá ser dada aos passageiros, em relação a utilização dos coletes salva-vidas, orienta para que estes sejam inflados:

- a) após o pouso, dentro da aeronave
- b) com os passageiros sentados em seus lugares, antes do pouso
- c) quando os passageiros estiverem de pé no corredor
- d) na soleira da porta ou sobre a asa, antes de abandonar a aeronave

**014-** Durante uma turbulência os comissários devem:

- a) efetuar o serviço de bordo normalmente
- b) circular pelo corredor para ver se está tudo bem
- c) ficar em seus assentos com os cintos afivelados
- d) ficar em seus assentos sem colocar o cinto de segurança

**015-** Indique o momento e o local em que o uso de cigarros é expressamente proibido:

- a) somente nos toaletes e corredores da aeronave
- b) apenas nas áreas de não fumantes e durante as decolagens
- c) no solo, nos toaletes e durante os pousos ou turbulências
- d) em todas as fases do vôo, no solo e nas escalas

**016-** Visando a segurança dos passageiros, ao serem comunicados que passarão por turbulência, os comissários adotam alguns procedimentos:

- a) guardam as bagagens de mão nos toaletes e suspendem os serviço de bordo
- b) orientam os passageiros para que atem os cintos de segurança e reclinem a cadeira
- c) suspendem o serviço de bordo, travam os compartimentos da galley e avisam aos passageiros
- d) travam os compartimentos da galley, verificam se todas as portas de emergência estão fechadas e os cintos de segurança atados

**017-** Num pouso de emergência em terra, ao checar a operatividade da saída de emergência de sua responsabilidade, o comissário verifica que a mesma está emperrada. O seu procedimento a seguir deverá ser:

- a) permanecer junto a saída e redirecionar os paxs para a mais próxima operativa
- b) segurar as alças da porta, para não ser retirado a força, e gritar "para trás, porta emperrada"
- c) abandonar sua saída e ir ajudar um colega na saída operativa mais próxima
- d) ir até ao cockpit e solicitar para o comandante ou co-piloto ajudarem abrir a porta emperrada

**018-** Ao verificar os equipamentos de sobrevivência no pré-vôo, o comissário deverá ter em mente que a relação quantidade de kits/pax deverá ser de:

- a) 1 para cada 50 pax, desprezando-se as frações
- b) 1 para cada 20 pax, desprezando-se as frações
- c) 2 para cada 25 pax, desprezando-se as frações
- d) 21 para cada 50 pax, desprezando-se as frações

**019-** Para que o comissário possa atuar com sucesso em uma situação de emergência deve-se antes de tudo estar familiarizado com:

- a) toda tripulação
- b) os equipamentos de combate a incêndio
- c) os equipamentos de emergência disponíveis a bordo
- d) as saídas de emergência

**020-** O sistema de oxigênio fixo existente na aeronave é dividido em:

- a) um para cada tripulante
- b) um para cada tripulante da cabine de comando
- c) dois, sendo um para a cabine de comando e um para a cabine de passageiros
- d) dois, sendo um para a cabine de comando e um para a galley traseira

**021-** Quando ocorrer qualquer incidente na cabine de passageiros é dever do comissário:

- a) avisar aos passageiros para manterem-se calmos
- b) avisar o comissário supervisor
- c) ficar quieto e esperar que a situação fique calma
- d) avisar o comandante e manter os paxs sob controle

**022-** Preparando-se para um pouso de emergência, os comissários deverão verificar:

- a) posição de impacto dos passageiros
- b) posição de impacto dos tripulantes
- c) extintores de incêndio
- d) pax com cintos atados, mesinhas travadas, encostos das poltronas na posição vertical

**023-** Nos lavatórios das aeronaves, sob a pia, há:

- a) smoke system
- b) circuit-breaker
- c) extintores de gás freon
- d) extintores de gás neon

**024-** A posição de impacto que o comissário deve adotar num pouso de emergência, estando sentado de frente para o nariz da aeronave é:

- a) pescoço pressionado para trás
- b) cabeça para frente e queixo tracionado contra o pescoço
- c) braços cruzados e cabeça fletida para trás
- d) cinto de inércia, braços cruzados e cabeça baixa

**025-** A existência de uma máscara de oxigênio a mais na unidade de serviço de passageiro (PSU) é:

- a) para atender paxs/trips em caso de insuficiência respiratória
- b) para ser utilizada em caso de fumaça intensa na cabine pelo comissário
- c) caso haja um colo ou para o comissário numa situação de depressurização
- d) para atender paxs que estejam em macas e precisem de oxigênio durante todo o voo

**026-** Por medida de segurança em pousos e decolagens, a iluminação deve:

- a) ser reduzida, deixando-se a mínima luminosidade possível
- b) deixar a porta da cabine de comando aberta
- c) apagar toda a aeronave
- d) apagar as luzes do vestibulo

**027-** Os passageiros devem iniciar a evacuação numa situação de emergência imediatamente após:

- a) a aeronave tocar o solo
- b) receberem ordem do pessoal de terra
- c) a parada total da aeronave e o corte dos motores
- d) serem orientados pelo chefe de cabine

**028-** Numa situação de emergência "não evidente", o comando da evacuação na ordem hierárquica deverá ser:

- a) comandante e co-piloto, apenas
- b) co-piloto e chefe de cabine, apenas
- c) qualquer tripulante técnico, chefe de equipe, comissários, comandante
- d) comandante, qualquer membro técnico, chefe de equipe e comissários

**029-** Em caso de depressurização da cabine de passageiros os procedimentos que os comissários deverão adotar são:

- a) atender idosos e crianças prioritariamente
- b) continuar normalmente com o serviço de bordo
- c) sentar na poltrona mais próxima e pegar a máscara sobressalente e atender paxs próximos
- d) voltar para a sua estação e aguardar orientação do comandante

**030-** Antes de um pouso de emergência, a distribuição de mantas e travesseiros será para:

- a) se aquecer à noite
- b) apagar prováveis focos de incêndio a bordo
- c) maior conforto do passageiro
- d) colocar sobre os joelhos para a proteção do rosto na posição de impacto

**031-** É vedado o uso dos aparelhos celulares para passageiros e tripulantes:

- a) desde a entrada no aeroporto
- b) em qualquer fase do voo
- c) desde a entrada dos portões de embarque e na sala de espera
- d) somente na sala de embarque

**032-** Para ativar o sistema de oxigênio da PSU, deve-se:

- a) pressionar o botão vermelho
- b) puxar a máscara para baixo
- c) pulsionar a máscara para cima
- d) pressionar o botão azul

**033-** No pré-vôo, a prioridade do check list deverá ser com relação a:

- a) alimentação
- b) equipamentos de emergência
- c) revistas e jornais
- d) condições de limpeza dos toaletes

**034-** Um procedimento de segurança adotado pelos comissários em vôos noturnos é durante os pousos e decolagens:

- a) manter a lanterna elétrica de mão acesa, discretamente e sem que os passageiros percebam
- b) deixar todas as luzes acesas para que os paxs possam acompanhar as decolagens e os pousos
- c) manter a vídeo ligado para que os paxs se distraiam e não fiquem preocupados com a operação da aeronave
- d) aumentar o volume da música, após a locução "preparação para o pouso" para distrair os paxs

**035-** Em uma emergência preparada, o motivo pelo qual os comissários mandam retirar brincos e objetos pontiagudos, é para:

- a) evitar ferimentos no pouso
- b) não estragar os equipamentos de combate ao fogo
- c) não perder na hora do impacto
- d) não ser usado como arma

**036-** Em caso de falha no sistema elétrico da APU, os comissários deverão se comunicar com os passageiros, em caso de emergência, através do(a):

- a) megafone
- b) luz de emergência
- c) interfone
- d) sistema auxiliar de pax

**037-** A bordo das aeronaves, os equipamentos que auxiliam, além dos extintores, em situação de incêndio são:

- a) machadinha, garrafa de oxigênio com máscara oro-nasal, CAF, luvas de Keolar
- b) garrafa de oxigênio com máscara full-face, megafone, roupa de amianto, CAF
- c) machadinha, CAF, luvas de amianto, óculos contra fumaça
- d) óculos contra fumaça, luvas de Keolar, smoke detector, roupa de amianto

**038-** Durante uma evacuação de emergência o comissário percebe fogo do lado externo da aeronave. O mesmo deverá:

- a) colocar a fita vermelha indicando que aquela saída não deverá ser aberta
- b) redirecionar os paxs para outra saída e ir ajudar outro comissário junto à sua saída
- c) orientar os paxs para que utilizem as saídas sobre as asas
- d) permanecer junto a saída e direcionar os paxs para outra saída

**039-** No check pré-vôo os comissários deverão observar que a posição do manômetro do extintor de halon esteja na posição:

- a) 1400 PSI
- b) 1600 PSI
- c) faixa verde
- d) faixa azul

**040-** Para atuar com sucesso numa situação de emergência deve-se antes:

- a) saber apenas como se operam as escorregadeiras e saídas de emergência
- b) estar familiarizado com todo o equipamento que se tem à disposição
- c) estar familiarizado com os outros tripulantes e também com as saídas de emergência
- d) saber apenas onde estão localizados os extintores, máscaras, megafones e machadinhas

**041-** Durante a preparação dos passageiros para pouso de emergência na água, os mesmos deverão ser instruídos para:

- a) permanecerem em fila junto as saídas de emergência
- b) recolherem seus objetos de uso pessoal, retirando apenas os óculos e quaisquer objetos pontiagudos
- c) permanecerem sentados com os cintos de segurança desatados, cabeça encostada na poltrona e sem os sapatos
- d) retirar os sapatos, óculos e outros objetos pontiagudos e vestir os coletes salva-vidas, mantendo-se sentados com os cintos atados

**042-** O procedimento que os comissários deverão adotar antes de ser comunicada aos passageiros uma situação de emergência, é:

- a) posicionar-se ao longo da cabine para conter as primeiras manifestações de pânico
- b) retornar à sua estação e assumir a posição de impacto, após interromper o serviço de bordo
- c) prosseguir com o serviço de bordo normalmente para que para os passageiros não entrem em pânico
- d) ficar próximo à cabine de comando para se manter informado de qualquer alteração na programação

**043-** O momento adequado para se abrir as saídas de emergência, quando uma evacuação se tornar evidente, após a parada total da aeronave, será:

- a) aguardar a chegada do serviço de apoio terrestre
- b) efetuar o corte dos motores e a verificação da área externa
- c) combater o fogo, se houver, porque há risco de explosão
- d) aguardar a chegada do corpo de bombeiros e da manutenção do aeroporto

**044-** Ao se utilizar a escorregadeira numa evacuação em terra, o procedimento correto é saltar e deslizar:

- a) com as pernas encolhidas
- b) após a constatação da inflação total da mesma
- c) antes de cessar o ruído de entrada do ar pelos aspiradores do tipo Venturi
- d) logo após o acionamento do cilindro de ar comprimido, responsável pela inflação da mesma

**045-** Das alternativas abaixo, a mais correta com relação ao SPEECH feito pelo chefe de equipe, em momentos de reabastecimento com passageiros a bordo, será que estes não poderão:

- a) desatar cintos de segurança e fumar
- b) fazer uso dos toaletes de bordo e chamar os comissários
- c) fumar, acender fósforos, isqueiros e quaisquer objetos que produzam faíscas
- d) levantar de suas poltronas, chamar os comissários e acender fósforos e isqueiros

**046-** Num pouso de emergência preparado, havendo um passageiro paralítico a bordo, o comissário deverá:

- a) acomodá-lo em qualquer assento, com cuidados especiais
- b) acomodá-lo perto da estação de comissários, sem cuidados especiais
- c) sentá-lo no corredor, próximo a porta, e instruí-lo como destravá-la
- d) sentá-lo em poltrona próxima a uma porta, designando um passageiro para que assista-o durante o pouso

**047-** As aeronaves comerciais são, obrigatoriamente, equipadas com um sistema de iluminação normal e outro:

- a) fixo
- b) portátil
- c) de segurança
- d) de emergência

**048-** Com relação ao assunto descrito a seguir, identifique a alternativa mais correta. Em situação normal, durante as operações de decolagem e pouso, os comissários, por medida de segurança, devem:

- a) verificar a área externa da aeronave
- b) alertar os passageiros para que observem somente os avisos luminosos
- c) checar apenas a posição das poltronas e a colocação de cintos de segurança
- d) executar com rigor os cheques preparatórios com relação a passageiros, cabines, galleys e toaletes

**049-** As portas de uma aeronave podem ser operadas interna e externamente:

- a) apenas em situação normal
- b) somente em situação de emergência
- c) tanto em situação normal quanto em emergência
- d) em situação normal e de emergência, com operação elétrica

**050-** A maneira correta para se utilizar o megafone é:

- a) colocar a mão sobre o microfone, falando bem alto
- b) inicialmente apertar e depois soltar o switch para chamar a atenção e falar pausadamente
- c) pressionar o botão enquanto fala
- d) usar termos compreensíveis e ao mesmo tempo fazer mímicas; apertar o botão em ON enquanto fala

**051-** A dinâmica de impacto em pouso ou decolagem será verificar a operatividade da saída e:

- a) abrir a porta e gritar para que os paxs saltem e escorreguem
- b) aguardar comunicação de outro tripulante para abrir a porta
- c) abrir a porta e aguardar ordem para desembarcar os paxs
- d) abrir a porta, inflar escorregadeira, gritar para que os paxs saltem

**052-** Para melhor acomodação dos passageiros, em situação normal, e como prevenção contra uma possível emergência, as bagagens de mão devem ser acomodadas:

- a) em um espaço reservado ao lado da galley
- b) dentro dos toaletes, em um compartimento no teto
- c) nos compartimentos apropriados sobre as poltronas e dentro dos toaletes
- d) embaixo da poltrona à frente do passageiro e nos compartimentos apropriados (gavetões)

**053-** Em uma evacuação, constatando-se que uma saída não deve ser aberta por haver condições externas adversas, o comissário responsável pela mesma deverá:

- a) solicitar instruções ao chefe da equipe
- b) aguardar instruções da cabine de comando
- c) permanecer junto a saída em questão e direcionar os passageiros
- d) dirigir-se a outra saída de emergência, solicitando que os passageiros o acompanhem

**054-** De acordo com o RBHA-121, as aeronaves com capacidades para até 180 passageiros, deverão possuir a bordo, para casos de emergência, conjuntos de primeiros socorros em número de:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

**055-** As saídas de emergência com coeficiente de evacuação de 30-40 paxs em 90 segundos, são as saídas tipo:

- a) I
- b) II
- c) III
- d) IV

**056-** Nos toaletes, como sistema preventivo de fogo, existe um dispositivo em seu interior. Indique-o abaixo:

- a) aviso luminoso
- b) capuz antifumaça
- c) detector de fumaça
- d) espelho com iluminação de alarme

**057-** A seqüência correta para uma pessoa abandonar aeronave através das janelas de emergência da cabine de comando é passar, inicialmente:

- a) as pernas e depois o restante do corpo
- b) os braços, a parte superior do tronco e finalmente as pernas
- c) a cabeça, a parte superior do tronco e por último as duas pernas
- d) uma das pernas, a cabeça, a parte superior do tronco e por fim a outra perna

**058-** Nas aeronaves equipadas com escorregadeiras, o instante adequado para armá-las será no momento em que:

- a) os motores forem acionados
- b) o comissário da estação terminar os cheques previstos
- c) as portas forem fechadas, antes da partida dos motores
- d) o chefe de equipe informar a tripulação, através do interfone

**059-** Na maioria das aeronaves, o equipamento auxiliar de evacuação existente nas janelas de emergência, tanto na cabine de comando quanto na cabine principal, são os (as):

- a) coletes salva-vidas
- b) cordas ou tiras de escape rápido
- c) escadas de corda com madeira
- d) escorregadeiras ou rampas infláveis

**060-** Havendo necessidade de utilização de botes ou escorregadeiras-barco, o equipamento de sobrevivência no mar localiza-se:

- a) no compartimento junto à galley
- b) nas estações dos comissários
- c) no próprio bote
- d) em local de fácil acesso



**061-** Os botes salva-vidas ou escorregadeiras-barco e os equipamentos individuais de flutuação são obrigatórios para aeronaves que efetuam vôos:

- a) costeiros
- b) regionais
- c) domésticos
- d) transoceânicos

**062-** No cheque pré-vôo do extintor de gás freon verifica-se:

- a) lacre e validade
- b) manômetro, lacre e validade
- c) porta corta fogo fechada
- d) lacre e manômetro faixa verde

**063-** Quando houver falha no sistema normal de iluminação, nas aeronaves em geral, ocorrerá que:

- a) um sistema secundário será acionado
- b) os faróis da aeronave serão acesos automaticamente
- c) imediatamente todas as luzes de leitura serão acesas
- d) as luzes de emergência serão acesas automaticamente

**064-** No caso do cinto de segurança não ser suficiente para travar ao redor da cintura do pax, o comissário deverá:

- a) comunicar ao comandante e o pax é liberado do seu uso
- b) informar ao despacho de terra que o acomodará em outra aeronave
- c) providenciar um cinto extensório
- d) avisar ao comandante e o pax será acomodado na cabine de comando no jump seat

**065-** As saídas que, normalmente, oferecem maiores restrições numa evacuação de emergência em terra são:

- a) portas traseiras
- b) portas dianteiras
- c) janelas sobre as asas
- d) saídas do lado direito

**066-** Em locais com fumaça ou gases, os itens necessários para o combate a focos de incêndio, além do extintor adequado e luvas de amianto, são:

- a) máscara full-face ou sistema fixo de oxigênio
- b) sistema fixo de oxigênio e óculos contra fumaça
- c) cilindro de oxigênio com máscara oro-nasal e C.A.F.
- d) cilindro de oxigênio com máscara full-face ou C.A.F.

**067-** O colete salva-vidas, em adultos, deve ser ajustado:

- a) nos ombros e na cintura
- b) entre as pernas e na cintura
- c) nos ombros e entre as pernas
- d) entre as pernas e nos braços

**068-** Havendo vazamento de pressão por uma das portas da aeronave, o comissário deve:

- a) evacuar a cabine
- b) colocar panos úmidos
- c) avisar ao comandante e retirar paxs da area
- d) sentar e colocar o cinto

**069-** Na eventualidade de se promover o embarque ou desembarque dos passageiros com um dos motores em funcionamento, em qualquer tipo de aeronave, deve-se:

- a) aguardar a autorização da manutenção
- b) adotar os procedimentos de uma operação normal
- c) impedir o embarque ou o desembarque pelas portas traseiras
- d) direcionar os passageiros para o lado oposto do motor em questão

**070-** Havendo uma despressurização da cabine, as máscaras do sistema fixo de oxigênio ficarão disponíveis para uso quando a altitude da cabine atingir:

- a) 10.000 m
- b) 10.000 pés
- c) 14.000 m
- d) 14.000 pés

**071-** Havendo necessidade de preparar a cabine para um pouso de emergência na água, deve-se:

- a) selecionar ajudantes, pedir que tirem o máximo de roupa possível
- b) pedir aos paxs que não desembarquem com os coletes salva-vidas
- c) selecionar ajudantes que saibam nadar, demonstrar o uso de flutuantes disponíveis, inflando-os rapidamente dentro da aeronave
- d) selecionar ajudantes que saibam nadar, pedir aos paxs que coloquem coletes, sem inflá-los no interior na aeronave

**072-** Na preparação de cabine para um pouso de emergência, os paxs são instruídos para assumir a posição de impacto:

- a) quando a aeronave pousar, quando ouvirem a ordem de "posição de impacto", mantendo esta posição até a aeronave parar
- b) ao sinal do comandante e quando ouvirem a ordem "posição de impacto", mantendo esta posição até a parada total da aeronave
- c) na aeronave em vôo assim que for ensinada a posição, mantendo até a parada total da aeronave
- d) quando a aeronave pousar, ao sinal do comandante, mantendo até a parada total da aeronave

**073-** Informações claras, objetivas, usando frases curtas e afirmativas acompanhadas de mímica, são procedimentos de:

- a) emergência preparada
- b) demonstrações de máscaras de oxigênio e saídas de emergência
- c) emergência imprevista ou preparada com evacuação de cabine
- d) vôo, para que os paxs fiquem sentados em seus lugares

**074-** Para inflar o colete salva-vidas pode-se:

- a) puxar as alças de inflação de cor vermelha ou inflar pelos tubos
- b) puxar a alça de cor azul ou inflar através dos tubos
- c) puxar a alça de cor verde ou soprar nos tubos
- d) inflar através dos tubos

**075-** Para portas tipo "A", tem-se como coeficiente de evacuações para saída de emergência operativa:

- a) 100 a 200 pessoas em 90 seg
- b) 50 a 55 pessoas em 90 seg
- c) 90 a 100 pessoas em 90 seg
- d) 20 a 30 pessoas em 90 seg

**076-** Para um tripulante utilizar CAF em casos de emergência, antes de vesti-lo, deverá:

- a) puxar a alça de liberação de O2
- c) limpar a máscara com álcool
- c) colocar o invólucro que recobre a caixa
- d) abrir a caixa e retirar o CAF



**077-** Os extintores de gás freon estão localizados em compartimentos:

- a) sobre a pia dos lavatórios, nas galleys e no compartimento de carga
- b) sob a pia dos lavatórios, nas galleys e na cabine de comando
- c) sob a pia dos lavatórios, nos motores e em aeronaves maiores, no compartimento de carga
- d) sobre a pia dos lavatórios, nos motores e em aeronaves maiores, no compartimento de carga

**078-** Os fatores que podem originar um acidente são:

- a) técnicos, humanos e materiais
- b) técnicos, humanos, meteorológicos, casuais e desconhecidos
- c) avarias, mecânicos, fogo e colisões
- d) humanos, casuais e meteorológicos

**079-** Os coletes salva-vida em crianças deverá ser ajustado:

- a) nos ombros e na cintura entre as pernas
- b) nos ombros e nas pernas
- c) na cintura e nos ombros
- d) na cintura e entre as pernas

**080-** O tempo de uso da CAF será de:

- a) 05 minutos
- b) 10 minutos
- c) 15 minutos
- d) 20 minutos

**081-** Havendo uma evacuação com utilização de janelas de emergência sobre a asa, tem-se como equipamento auxiliar de evacuação tiras ou cordas de escape:

- a) que são embutidas ao encaixe superior da janela, ficando aparente somente com a retirada da janela
- b) localizadas no extradorso da asa
- c) que deverão ser usadas para amarrar os passageiros no extradorso da asa
- d) rápido, com utilização sem restrições em todos os pousos

**082-** Ao operar o escape slide em uma evacuação, percebe-se que não inflou automaticamente. O procedimento imediato deverá ser:

- a) puxar a alça de inflação manual de cor vermelha que se encontra do lado direito do mesmo
- b) puxar a alça de inflação manual de cor verde que se encontra do lado esquerdo do mesmo
- c) retirar a corda do compartimento e chamar os passageiros para a saída
- d) retirar a janela, puxando o comando superior para baixo

**083-** Para que uma pessoa possa segurar com firmeza o assento flutuante, existem na parte inferior alças vermelhas em número de:

- a) 1
- b) 2
- c) 4
- d) 6

**084-** O sistema de pressurização tem como finalidade manter o interior da aeronave a uma altitude de:

- a) 8.000 m, mesmo variando em sua real altitude
- b) 8.000 pés, mesmo variando em sua real altitude
- c) 35.000 m
- d) 35.000 pés

**085-** Quando a aeronave estiver em processo de depressurização, soará um alarme na cabine de:

- a) comando quando a altitude da cabine atingir 10.000 m
- b) comando quando a altitude da cabine atingir 10.000 pés
- c) passageiro a 10.000 m
- d) passageiros a 10.000 pés

**086-** Os procedimentos rotineiros de segurança antes do pouso incluem:

- a) guardar e travar os compartimentos de galleys; efetuar alocação de segurança; checar a cabine
- b) guardar os materiais de galleys e avisar o comandante sobre a cabine
- c) guardar os materiais de galleys; desembarcar rapidamente
- d) guardar os materiais de galleys; abrir as portas

**087-** Um dos itens da NOSER IAC – sobre abastecimento de aeronaves com pax a bordo, será:

- a) alocação apropriada sobre o desembarque dos passageiros
- b) alocação apropriada sobre os procedimentos e medidas de segurança pertinentes
- c) checar os paxs quanto ao encosto da poltrona na posição vertical; mesinhas travadas
- d) checar e travar as galleys; verificar os cintos de segurança dos paxs

**088-** Considera-se urna funerária, perecíveis e animais vivos como:

- a) carregamento especial
- b) carga restrita
- c) carga perecível
- d) carga comum

**089-** Havendo alijamento de combustível, o comissário deverá avisar aos paxs quanto a:

- a) não acender e nem ligar luzes individuais ou usar objeto que produza faísca
- b) desembarcar rapidamente para evitar danos maiores
- c) escorregar e saltar pelos escapes slides
- d) colocar as bandejas de alimentos no chão

**090-** O número de saídas de emergência co escape slide na aeronave Boeing 737 é:

- a) 06
- b) 08
- c) 10
- d) 04

**091-** São procedimentos rotineiros de segurança:

- a) não entrar na cabine de comando 5 minutos antes do pouso e 10 minutos após a decolagem
- b) não entrar na cabine de comando 10 minutos antes do pouso e 5 minutos após a decolagem
- c) entrar na cabine para avisar o comandante o número de pax a bordo, 10 minutos após a decolagem
- d) entrar na cabine de comando após 5 minutos da decolagem

**092-** Os comissários deverão fechar portas e armar escape slide:

- a) após o pouso
- b) antes da decolagem
- c) durante o embarque
- d) após o embarque

**093-** Explosivos inflamáveis, oxidantes, venenosos, materiais radioativos, corrosivos, são artigos considerados:

- a) especiais, só podendo ser transportados conforme determinação de órgãos competentes
- b) especiais, que serão transportados de acordo com as especificações da empresa
- c) perigosos e classificados como carga restrita, sendo o seu transporte efetuado de acordo com a determinação de órgãos competentes
- d) perigosos e classificados como carga especial

**094-** Pode-se dizer que em uma despressurização há perda de:

- a) ar da cabine pelos dutos de condensação
- b) pressão de fora para dentro
- c) pressão interna para o exterior da aeronave, equalizando as pressões interna e externa
- d) pressão pelos dutos de refrigeração, equalizando as pressões interna e externa

**095-** Em caso de evacuação da cabine, as ordens dadas aos paxs devem ser acompanhadas de mímica pois:

- a) ajuda a dar ênfase aos procedimentos
- b) é linguagem internacional
- c) atende a paxs surdos
- d) "b" e "c" se completam

**096-** Como prevenção de pânico a bordo, mediante "receio de voar", realiza-se:

- a) informações aos paxs sobre os perigos que uma aeronave oferece
- b) serviço de bordo; desenvolvimento de programa de diversão a bordo
- c) conscientização dos paxs quanto aos perigos iminentes
- d) informações do cockpit sobre pontos conhecidos sobrevoados

**097-** Pode-se dizer que uma emergência imprevista é o acontecimento:

- a) repentino, podendo haver evacuação da cabine
- b) imprevisto, não havendo evacuação da cabine
- c) imprevisto, sem conhecimento prévio, com evacuação da cabine
- d) imprevisto, com preparação da cabine, podendo haver evacuação da cabine

**098-** A posição de impacto para gestante, além de cinto de segurança no baixo ventre, deve ser:

- a) protegida com travessieiros e cabeça lateralizada
- b) cabeça lateralizada
- c) braços cruzados e cabeça abaixada
- d) braços cruzados e cabeça para trás

**099-** A necessidade de atenção constante durante pousos e decolagens tem como objetivo:

- a) que os paxs notem que o comissário os observa
- b) verificar se o serviço de bordo não cai dos "trolleys"
- c) ao controle do painel dianteiro de comissários
- d) estar atento caso haja alguma anormalidade

**100-** Se durante uma evacuação, ao olhar o visor, o comissário perceber que há fogo, o procedimento correto para esta situação será:

- a) abandonar a saída e reorientar para outras saídas operativas
- b) fechar a porta, abandonar a saída e reorientar para outras saídas
- c) não abrir a porta, permanecer junto a ela, gritando "FOGO" e reorientar para outras saídas
- d) abrir a porta e comandar a evacuação

**101-** O sistema de oxigênio fixo quando gerado por geradores químicos tem a duração de:

- a) 10 minutos
- b) 15 minutos
- c) 20 minutos
- d) 12 minutos

**102-** As poltronas da cabine de paxs são equipadas com cintos de segurança com retenção:

- a) ventral
- b) abdominal
- c) cordas de escape
- d) escape slides

**103-** O sistema de detectores de fumaça dos lavatórios tem como finalidade indicar:

- a) qualquer tipo de fumaça no interior do lavatório
- b) se algum passageiro acendeu cigarro no toalete
- c) a posição correta dos extintores de freon
- d) luz âmbar ligada

**104-** Os equipamentos de combate ao fogo existentes no cockpit são:

- a) óculos para fumaça, luvas de amianto, extintor de pó-químico, garrafa de O2 acoplada à máscara full-face
- b) garrafa de O2, máscaras full-face ou CAF, extintor Halon, óculos para fumaça e luvas de amianto
- c) machadinha, luvas e roupa de amianto, CAF, extintor de CO2 e óculos para fumaça
- d) extintor de freon portátil, máscara full-face acoplada à garrafa de O2, machadinha e óculos para fumaça

**105-** Considera-se como uso principal para as machadinhas colocadas a bordo:

- a) fazer cortes em árvores
- b) fazer caminhos na selva
- c) cortar fios energizados
- d) matar animais

**106-** As luvas de amianto servem para:

- a) pegar as comidas do forno
- b) carregar térmicas quentes
- c) colocar as comidas e colocá-las nos trolleys
- d) proteção das mãos em situações de combate a incêndio a bordo

**107-** O CAF deve ser utilizado por:

- a) pax, em situação de fogo a bordo
- b) pax, como oxigênio terapêutico
- c) comissários, como uso terapêutico
- d) comissários, como uso em situações de emergência

**108-** A descrição de uma garrafa portátil de oxigênio, com máscara full-face, indica que ela possui:

- a) capuz para uso em problemas respiratórios de pax e trip
- b) máscara oro nasal para o uso em problemas respiratórios de pax e trip
- c) uma válvula de fluxo sob demanda e uma máscara de proteção visual e respiratório
- d) um plug na máscara que quando acionada, fornece oxigênio contínuo para a máscara

**109-** Para que as luzes de emergência possam funcionar automaticamente, as posições das chaves devem estar:

- a) OFF na cabine de comando – ARMED na cabine de pax
- b) ARMED na cabine de comando – ARMED na cabine de pax
- c) ON na cabine de comando – ON na cabine de pax
- d) ARMED na cabine de comando – NORMAL na cabine de pax

**110-** A duração das luzes de emergência será de:

- a) 10 minutos
- b) 20 minutos
- c) 15 minutos
- d) 20 segundos

**111-** Para que uma aeronave receba a homologação para vôo considera-se o número de:

- a) saídas de emergência compatível com o número de assentos oferecidos
- b) portas compatível com o número de luzes existentes na aeronave
- c) portas e galleys compatível com o número de assentos
- d) saídas de emergência e galley

**112-** O procedimento certo para se abrir uma janela de emergência da cabine de pax (Boeing 737), será:

- a) abrir a janela, sair usando perna-tronco-cabeça-perna
- b) puxar o comando superior para cima e com a outra mão retirar a janela
- c) puxar o comando superior para baixo, com a outra mão levantar um pouco e retirar a janela
- d) pressionar o retângulo acima do visor da porta

**113-** No Boeing 737, em caso de pouso forçado no mar, as saídas que devem ser usadas são as:

- a) portas dianteiras
- b) portas traseiras
- c) que estiverem acima do nível da água
- d) qualquer uma, todas são operativas

**114-** Para abrir uma saída de emergência sobre a asa, pelo lado de fora, deve-se:

- a) puxar o comando superior da janela para baixo
- b) puxar o comando inferior para baixo
- c) pressionar o retângulo acima do visor da janela para dentro
- d) n.d.a.

**115-** Quanto ao uso de assentos flutuantes, deve-se informar aos pax que eles devem:

- a) amarrá-los na cintura e ombros
- b) vesti-los no interior da aeronave
- c) levá-los consigo e abraçar usando as tiras
- d) colocá-los sem sair do lugar

**116-** O preparo de tripulantes através de cursos, treinamentos e reciclagens visa:

- a) o aprimoramento intelectual do aeronauta
- b) a manutenção de segurança, como também minimizar as conseqüências de um acidente
- c) provocar o entendimento de que as aeronaves são seguras e que acidentes não acontecem
- d) garantir ao usuário de transportes aéreos que acidentes não existem

**117-** O comandante quando no exercício de sua função é responsável pela integridade física de passageiros e:

- a) tripulantes e pela segurança da aeronave desde o momento que assume o vôo até o final do mesmo
- b) tripulantes e manutenção, devendo sempre autorizar os procedimentos de emergência que deverão ser efetuados
- c) tripulantes bem como pela segurança da aeronave
- d) tripulantes

**118-** O procedimento correto em relação a utilização de equipamento auxiliar de evacuação, para janelas de emergência da cabine de passageiros, é retirar a corda ou tira do compartimento:

- a) e levá-la até a ponta da asa e amarrar no extradorso
- b) e levá-la para fora da aeronave e prender o gancho na argola no extradorso da asa
- c) da galley e conectar o gancho da corda na argola situada no intradorso da asa
- d) e conectá-la na argola localizada na ponta da asa

**119-** Nenhuma pessoa pode atuar como membro de uma tripulação de aeronave civil brasileira:

- a) sem uniforme, pois este identifica o tripulante
- b) se nas últimas 8 horas houver ingerido bebida alcoólica ou similares
- c) se nas últimas 10 horas houver ingerido bebida alcoólica ou similares
- d) se houver perdido seu crachá de identificação da empresa

**120-** Durante o vôo, o comissário não deve permitir que os passageiros permaneçam por muito tempo fora de seus lugares, alegando que:

- a) os mesmos incomodam os demais que querem dormir
- b) os mesmos atrapalham o serviço de bordo
- c) se houver uma despressurização de cabine, as máscaras de oxigênio encontram-se nas PSU
- d) a tripulação precisa descansar

**121-** São considerados líquidos voláteis e devem ser retirados do pax quando encontrados:

- a) álcool – benzina – éter – acetona
- b) acetona – éter – benzina – óleo
- c) acetona – éter – benzina - linhaça
- d) álcool – óleo – éter

**122-** O código internacional que poderá ser dado ao comandante através de interfone, avisando que há um seqüestro em andamento na cabine de pax é:

- a) 7400
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7800

**123-** Havendo aviso de sabotagem ou bomba a bordo, estando a aeronave no solo, será providenciado o desembarque de todos os paxs, devendo o comissário recomendar que:

- a) não fumem com a aeronave no solo
- b) deverão levar consigo todos os pertences de mão trazidos a bordo
- c) desembarquem o mais rápido possível
- d) permaneçam sentados aguardando novas instruções

**124-** "Coeficiente de evacuação" corresponde ao número de pessoas que podem sair:

- a) por uma saída de emergência operativa em 90 segundos
- b) da aeronave
- c) por uma saída de emergência em 90 minutos
- d) pelas portas

**125-** O tipo 1 de saída de emergência corresponde a:

- a) portas com escape slide pista dupla
- b) portas com escape slide pista simples
- c) janelas de emergência sobre a asa
- d) janelas da cabine de comando

**126-** Os fatores que podem originar um acidente são:

- a) humanos, técnicos e materiais
- b) desconhecidos, meteorológicos, operacionais, casuais, técnicos e humanos
- c) técnicos, casuais e operacionais
- d) técnicos, humanos e operacionais

**127-** Na cabine de passageiros, o extintor de gás freon localiza-se:

- a) embaixo da pia dos lavatórios
- b) acima da pia dos lavatórios
- c) em estações de comissários
- d) nas galleys

**128-** Ao sair da aeronave por uma saída de emergência sobre a asa deve-se escorregar pelo: (Boeing 737-300)

- a) flap do bordo de fuga da asa
- b) bordo de ataque
- c) escape slide, pista simples
- d) escape slide, pista dupla

**129-** O equipamento auxiliar de evacuação para a cabine de comando é:

- a) escorregadeira inflável pista simples
- b) escorregadeira inflável pista dupla
- c) cordas de escape rápido
- d) escorregadeira desinflada

**130-** Os cintos de segurança para tripulantes abrangem a região:

- a) abdominal através do cinto de inércia
- b) torácica
- c) dorsal
- d) torácica-abdominal através do cinto de inércia

**131-** Para se capturar aves que se aproximem do bote, numa sobrevivência no mar, deve-se:

- a) utilizar um estilingue improvisado
- b) fazer armadilhas, jogar na água e puxar
- c) colocar peixinhos em volta do bote
- d) esperar que pousem, fechem as asas e então pegá-las com as mãos

**132-** Estando os sobreviventes, após um pouso efetuado no mar, dentro do bote salva-vidas, como medida de segurança, em dias frios deve-se, com relação ao bote:

- a) encher bem as câmaras como se fossem tambores
- b) deixar escapar um pouco de ar das câmaras
- c) repor o ar nas câmaras
- d) encher a parte superior do toldo do bote

**133-** Os maiores perigos que os sobreviventes irão encontrar na selva estão relacionados a(aos):

- a) animais peçonhentos
- b) falta de comida
- c) cobra Naja
- d) insetos e parasitas transmissores de doenças

**134-** O material a ser utilizado para fazer fumaça branca, durante uma sobrevivência na selva é:

- a) panos, grande quantidade de água, qualquer tipo de folhas
- b) folhas verdes, musgos e pequena quantidade de água
- c) folhas secas, musgos e pequena quantidade de água
- d) borracha, óleo, plástico ou qualquer outro derivado do petróleo

**135-** Durante uma sobrevivência na selva, com a quantidade de água diminuta, os sobreviventes deverão dar preferência para comer:

- a) vegetais
- b) carnes
- c) ovos
- d) sementes

**136-** Durante uma sobrevivência na selva se houver necessidade de se empreender uma jornada, a pessoa a deslocar-se deverá levar consigo, no que se refere à quantidade de provisões, em relação ao grupo, o:

- a) dobro
- b) triplo
- c) uma porção
- d) quádruplo

**137-** Numa sobrevivência na selva, em tempo frio, o corpo necessita, no mínimo, por dia para manter a sua eficiência, de:

- a) 1/2 litro de água
- b) 1 litro de água
- c) 1,5 litro de água
- d) 2 litros de água

**138-** Numa sobrevivência na selva, após descansar física e mentalmente, um dos tripulantes deverá:

- a) encarregar-se de todas as tarefas
- b) aguardar orientação do comandante
- c) dar a cada indivíduo válido uma tarefa a cumprir
- d) selecionar entre os sobreviventes os que irão encetar marcha

**139-** Dentre as cobras peçonhentas das Américas a única que não possui fosseta loreal é a:

- a) jararaca
- b) urutu
- c) coral
- d) surucucu

**140-** Na sobrevivência no mar, poder-se-á diminuir o espaço entre os botes, encurtando-se as cordas que os unem somente quando:

- a) a temperatura diminuir
- b) houver tempestades
- c) avistar-se terra
- d) as águas estiverem calmas

**141-** Estando os sobreviventes no bote, após uma amerissagem, o procedimento correto com relação aos coletes salva-vidas será:

- a) mantê-los vestidos e sem inflar
- b) permanecer com eles inflados até a equipe de resgate chegar
- c) retirá-los quando estiver dentro da embarcação
- d) retirá-los a bordo e vestindo-os somente quando entrar na água

**142-** Nas costas marítimas, o local apropriado para encontrar água potável é:

- a) nas elevações
- b) terrenos áridos
- c) terrenos irregulares
- d) acima das marés altas

**143-** Em caso de sobrevivência no mar, estando no bote o sobrevivente deverá utilizar para proteção contra pingos de água do mar e raios solares:

- a) bronzeador, óculos, viseiras e montar o toldo do bote
- b) pouca roupa, batom ou manteiga de cacau, óculos e o toldo quando chover
- c) corpo totalmente recoberto, óculos, batom protetor, chapéu e toldo sempre armado
- d) parte superior do corpo coberta, batom protetor e bronzeador para as pernas

**144-** Estando os sobreviventes em uma ilha, o local em que poderá encontrar caranguejos com maior facilidade será:

- a) no fundo do rio
- b) na areia da praia
- c) debaixo das pedras próximas aos riachos
- d) nos baixios dos mangues

**145-** Numa sobrevivência no mar, durante o dia os sobreviventes saberão que a aeronave de busca e salvamento os avistou quando a mesma fizer um sinal:

- a) balançando as asas
- b) com iluminação verde
- c) em círculo de 360°
- d) com iluminação vermelha

**146-** Numa sobrevivência na selva, para se sinalizar com foguete pirotécnico, deve-se segurá-lo:

- a) na posição vertical
- b) na posição horizontal
- c) a 45° em relação à linha do horizonte e contra o vento
- d) a 45° em relação à linha do horizonte e a favor do vento

**147-** Os apitos deverão ser usados, durante uma sobrevivência no mar quando:

- a) for ouvido ou avistado algum avião ou embarcação, para atrair a atenção de pessoas na praia, durante nevoeiro
- b) alguém cair na água e não souber nadar
- c) os botes se afastarem uns dos outros durante uma tempestade
- d) o responsável pelo turno de vigia ouvir sinais vindos de terra que podem ser barulhos das aves, arrebentação, etc

**148-** Durante uma sobrevivência no mar, os sobreviventes deverão liberar um pouco de ar das câmaras:

- a) nos dias frios
- b) nos dias quentes
- c) durante a noite
- d) durante o dia e repor durante a noite

**149-** Os equipamentos que poderão ser danificados com a umidade do bote, numa sobrevivência no mar são:

- a) apito, espelho sinalizador e kit de primeiros-socorros
- b) bússola, relógio, fósforo e sinalizador pirotécnico
- c) balde de lona, bomba manual e botijões de vedação
- d) garrafa de ar comprimido e kit de primeiros-socorros

**150-** O cuidado que se deve ter com a biruta d'água no caso de uma sobrevivência no mar é:

- a) logo que subir no bote, lançá-la para que os sobreviventes possam subir com maior facilidade
- b) armá-la logo que possível para destilar e dessalgar a água do mar
- c) colocá-la de forma que seja possível coletar água da chuva
- d) verificar que não fique presa nos destroços da aeronave

**151-** Numa sobrevivência na selva os sobreviventes poderão utilizar-se de brotos de algumas plantas para sua alimentação; com relação aos brotos de samambaia, após a primeira fervura, deve-se fervê-los por mais:

- a) 20 minutos
- b) 01 hora
- c) 40 minutos
- d) 02 horas

**152-** Numa sobrevivência na selva para facilitar a localização durante o dia, os sobreviventes poderão produzir fumaça negra utilizando:

- a) borracha e óleo de motor
- b) óleo de motor, folhas verdes e musgos
- c) folhas secas e pequena quantidade de água
- d) folhas verdes, musgos e pequena quantidade de água

**153-** Depois de um pouso forçado na selva o sobrevivente poderá voltar ao interior da aeronave somente quando:

- a) o rádio farol de emergência tiver sido acionado
- b) forem feitas fogueiras em torno da aeronave
- c) ter sido ministrado os primeiros socorros
- d) os motores terem esfriado e o combustível derramado evaporar

**154-** O pó marcador deve ser utilizado numa sobrevivência no mar:

- a) quando for avistado um cardume de peixes
- b) ao avistar ou ouvir uma aeronave, durante o dia
- c) à noite, ao ouvir barulho de navio ou aeronave
- d) ao avistar terra ou ilha adiante

**155-** A forma de obtenção de água, numa sobrevivência no mar, que dispensa purificação é a:

- a) recolhida com o toldo do bote
- b) tirada do fundo do bote salva-vidas
- c) tirada do mar e colhida com o balde de lona
- d) água da chuva colhida diretamente em recipientes limpos

**156-** Quando no combate a incêndio de equipamentos elétricos energizados se corta a fonte de energia, o objetivo é de:

- a) facilitar o acesso ao local onde está ocorrendo o fogo para o combate
- b) transformar em incêndio classe C em A e ter-se mais opções de combate ao fogo
- c) possibilitar ao combatente utilizar os extintores que tem por princípio de extinção, o abafamento
- d) obter uma maior eficácia no combate uma vez que o combatente poderá fazer uso dos extintores de forma correta

**157-** No que se refere aos procedimentos dos sobreviventes numa situação de pouso de emergência em terra, após a parada da aeronave, os principais são:

- a) montar abrigo e fazer sinalizações
- b) afastar-se de aeronave e prestar os primeiros socorros
- c) procurar água e alimento
- d) permanecer na aeronave e prestar os primeiros socorros

**158-** Numa situação de sobrevivência, com relação à sinalização, os pirotécnicos, pó marcador e espelho deverão ser usados:

- a) durante o dia esporadicamente a fim de chamar a atenção de alguma aeronave que esteja passando
- b) quando ouvir ou avistar uma aeronave durante o dia
- c) durante o dia e à noite sempre que ouvir ou avistar uma aeronave
- d) quando receber orientação do comandante para utilizá-los

**159-** Os equipamentos de flutuação para paxs/trips em vôos continentais (domésticos) são, respectivamente:

- a) coletes salva-vidas e assentos flutuantes
- b) barco salva-vidas e assentos flutuantes
- c) poltronas flutuantes e colete salva-vidas
- d) assentos flutuantes e encostos flutuantes

**160-** São exemplos de materiais combustíveis pertencentes a classe B:

- a) madeira, tecido e papel
- b) madeira, alumínio e gasolina
- c) magnésio, zinco e alumínio
- d) gasolina, álcool e querosene

**161-** Observa-se por trás das térmicas da galley o desprendimento de fumaça. Caso tal ocorrência evolua para um incêndio este será de classe:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D



**162-** O sobrevivente ao pescar deverá evitar alimentar-se de peixes que possuam:

- a) ferrões junto às nadadeiras dorsais e peitorais
- b) boca semelhante a bico de papagaio
- c) muitas espinhas
- d) formato romboidal

**163-** Alguns peixes dos rios brasileiros são perigosos. Em especial, o sobrevivente que estiver na água deverá tomar cuidado com o poraquê porque este peixe:

- a) possui glândulas de veneno espalhadas pela pele e espinhos por todo o corpo
- b) possui ferrão na ponta da cauda que causa ferimentos profundos e que infeccionam rapidamente
- c) é extremamente agressivo e carnívoro, nada sempre em cardume
- d) possui como arma de defesa e ataque descarga elétrica violenta

**164-** As formas de extinção do fogo são:

- a) retirada do material, resfriamento, abafamento
- b) resfriamento, aquecimento, abafamento, extinção química
- c) abafamento, retirada do material combustível, encharcamento
- d) isolamento, extinção química, abafamento, aquecimento

**165-** Uma das causas mais comuns de incêndio em uma aeronave está relacionada a:

- a) curtos circuitos devido a materiais elétricos e eletrônicos
- b) derramamento de combustível
- c) tanques da aeronave cheios
- d) pintura da aeronave ser feita com material combustível

**166-** Um dos peixes mais perigosos de nossos rios, carnívoro e extremamente feroz é o(a):

- a) pirarara
- b) candiru
- c) arraia
- d) piranha

**167-** O extintor de água é indicado para a classe de incêndio do tipo:

- a) B
- b) D
- c) A
- d) C

**168-** A combustão resultante da fermentação natural de materiais orgânicos que com o calor proporcional atingem o ponto de ignição é a:

- a) ativa
- b) lenta
- c) espontânea
- d) rápida

**169-** A propagação do calor pode ocorrer por:

- a) condução - convecção - irradiação
- b) condução - explosão - energia eletrostática
- c) reação em cadeia - combustão - explosão
- d) energia eletrostática - combustão - irradiação

**170-** No caso de incêndio, retirando-se o material combustível, o fogo extinguirá pelo método de:

- a) abafamento
- b) resfriamento
- c) isolamento
- d) sufocamento

**171-** O tipo de material combustível que, em locais fechados, emana gases tóxicos e explosões, é o do tipo:

- a) A
- b) D
- c) C
- d) B

**172-** Ao combater o fogo deve-se direcionar o extintor para:

- a) cima da chama
- b) base da chama
- c) em torno da chama
- d) independentemente

**173-** O extintor pó químico, utilizado em ambientes fechados, pode causar:

- a) queimadura
- b) enjôo
- c) irritação da pele
- d) dificuldade de respirar

**174-** Os combustíveis que compõem o fogo, podem ser:

- a) sólidos, líquidos e gasosos
- b) sólidos, líquidos e elétricos
- c) líquidos, eruptíveis e magnéticos
- d) magnéticos, minerais e imantados

**175-** Os elementos indispensáveis para a eclosão do fogo são:

- a) calor, combustível, oxigênio e reação em cadeia
- b) calor, comburente, oxigênio e reação em cadeia
- c) calor, combustível, nitrogênio e reação em cadeia
- d) oxigênio, nitrogênio, reação em cadeia e calor

**176-** O tipo de extintor que pode ser usado na Classe C, mesmo se sabendo que possui um agente extintor corrosivo e aderente após um determinado tempo é o:

- a) CO<sub>2</sub>
- b) água
- c) halon
- d) pó químico

**177-** Combatendo-se um incêndio, utilizando o sufocamento do combustível, por exemplo, o extintor de espuma, o método empregado é o de:

- a) abafamento
- b) isolamento
- c) sufocamento
- d) resfriamento

**178-** Em um incêndio, a extinção do fogo por abafamento é o método aplicado para se retirar o(a):

- a) calor
- b) energia
- c) comburente
- d) combustível

**179-** Entre os peixes perigosos de nossos rios deve-se ter cuidado com os mandis porque:

- a) são carnívoros
- b) possuem ferrões junto às nadadeiras dorsais e peitorais
- c) possuem carga elétrica
- d) possuem ferrão na ponta da cauda

**180-** Numa sobrevivência na selva, os sobreviventes que encontrarem a "Árvore da Providência" poderão obter água, comida, entre outras utilidades que a mesma proporciona. Esta árvore é a(o):

- a) palmeira
- b) bananeira
- c) ingazeiro
- d) mangueira

**181-** Ao passar um avião sobre o local do acidente, pode-se usar a lanterna. A aeronave de Busca e Salvamento, durante a noite, acusará o recebimento e entendimento da mensagem:

- a) utilizando sinalizador verde
- b) balançando a cauda de um lado para outro
- c) balançando as asas horizontalmente
- d) fazendo curva de 360 graus à direita sobre o acampamento

**182-** O melhor lugar para procurar abrigo, após um pouso forçado na selva, é em local:

- a) alto, longe da aeronave, próximo a grandes árvores
- b) plano, baixo, próximo à fonte de água, preferencialmente uma clareira na mata
- c) próximo à aeronave, alto, plano, afastado de grandes árvores e também dos coqueiros
- d) plano, alto, longe da fonte de água, afastado de grandes árvores e também longe da aeronave

**183-** Os alimentos de origem vegetal que devem ser assados, a fim de se tornarem mais digeríveis e agradáveis ao paladar são:

- a) grãos e nozes
- b) nozes e verduras
- c) grãos e sementes
- d) sementes e verduras

**184-** No caso de pouso forçado na selva, o procedimento adequado dos sobreviventes, com relação aos agasalhos e roupas de frio, ainda a bordo, será:

- a) deixá-los na aeronave
- b) levá-los consigo
- c) uma decisão dos comissários
- d) a critério de cada um dos passageiros

**185-** A biruta d'água (âncora) tem por finalidade:

- a) indicar a direção do vento
- b) desviar o bote, afastando-o do local do acidente
- c) evitar que o bote se afaste muito do local do acidente
- d) utilizar as correntes oceânicas, em benefício dos usuários

**186-** O método de extinção de fogo, mais utilizado, e que consiste em se retirar calor do material em combustão, é o método de:

- a) abafamento
- b) isolamento
- c) resfriamento
- d) quebra da reação em cadeia

**187-** Em caso de incêndio a bordo, havendo fumaça densa na cabine, a melhor maneira de se deslocar rumo a saída de emergência será:

- a) andando agachado, protegendo os olhos e o nariz
- b) andando normalmente, pois nas partes mais altas existe mais oxigênio
- c) arrastando-se pelo chão, pois junto a este permanece uma camada de ar menos contaminada
- d) arrastando-se pelo chão, porém mantendo a cabeça erguida, pois junto ao mesmo existe mais fumaça

**188-** Após usar um extintor de Halon ou de pó químico, para apagar fogo em poltrona, cortina, revestimento ou papel, deverá ser adotado o procedimento de:

- a) isolar a área afetada e avisar o comandante
- b) rescaldar os resíduos, para que não haja reigniçãõ do fogo
- c) acionar a manutenção para que seja feita a limpeza necessária
- d) solicitar ao comandante que avalie a necessidade do uso de outro tipo de extintor

**189-** Para casos de emergência no mar, as aeronaves que operam vôos transoceânicos tem obrigatoriedade de portar equipamentos de flutuação individuais e coletivos. Identifique-os abaixo:

- a) coletes salva-vidas e barcos salva-vidas
- b) assentos flutuantes e coletes salva-vidas
- c) barcos salva-vidas e escorregadeiras simples
- d) escorregadeiras simples e assentos flutuantes

**190-** Após um pouso de emergência na selva, várias ações deverão ser executadas imediata e simultaneamente. Para melhor organização dessas ações, um tripulante, como líder, deverá:

- a) fazer todas as tarefas sozinho
- b) assumir o comando e distribuir tarefas
- c) ficar encarregado do radiofarol de emergência
- d) ser destinado a prestar os primeiros socorros

**191-** O abrigo improvisado mais fácil de se armar, em caso de sobrevivência na selva, para o caso de um sobrevivente consiste em:

- a) armação de madeira, coberta com folhas largas ou sapé
- b) abrigo pau-a-pique, utilizando-se madeira e barro do local
- c) amarrado de estacas, formando um tripé coberto com lona ou pára-quedas
- d) lona ou pára-quedas, estendidos sobre corda ou vara, amarrados a estacas ou árvores

**192-** Para purificar a água encontrada na selva, utilizando-se tintura de iodo, o tempo de espera antes de bebê-la, será de:

- a) 10min
- b) 15min
- c) 30 min
- d) 45 min

**193-** Após um pouso forçado na selva, calculando-se o tempo para ser resgatado, as provisões disponíveis deverão ser divididas em:

- a) 2 partes
- b) 3 partes
- c) 4 partes
- d) 5 partes

**194-** Vestes frouxas e proteção sobre a cabeça é uma atenção especial que se deve ter, em caso de sobrevivência, no deserto, tais medidas visam a prevenção contra:

- a) picadas de insetos
- b) desidratação e coceira
- c) perda demasiada de líquidos
- d) queimaduras na pele e poeira

**195-** Ao ser percebido o cheiro de queimado e/ou fumaça saindo de um forno, a ação imediata do comissário deverá ser:

- a) vestir a máscara full-face, ajustando-a bem
- b) abrir a porta do forno e jogar qualquer líquido no seu interior
- c) fechar a porta do forno e desconectar os disjuntores correspondentes
- d) comunicar ao chefe de equipe, pois somente ele poderá avaliar a situação

**196-** Para acionar manualmente o radiofarol de emergência, modelo RESCUE 99, é necessário soltar a antena, retirar o invólucro inferior de plástico e:

- a) soltar a tira de fixação
- b) mover o interruptor para cima
- c) posicionar o rádio na horizontal
- d) adicionar qualquer líquido à base de água

**197-** O procedimento a ser seguido em caso de haver mais de um bote salva-vidas lançados ao mar, será de:

- a) ligá-los por meio de amarras
- b) procurar estabelecer uma rota comum
- c) procurar navegar em formação, escolhendo um líder para tal
- d) deixá-los flutuar livremente, mantendo constante vigilância



**198-** Para facilitar o uso pelo sobrevivente, identifica-se o lado da sinalização noturna do foguete pirotécnico, através da superfície:

- a) lisa
- b) convexa
- c) em alto relevo
- d) côncava com desenho

**199-** Os tipos de cipó que fornecem água fresca e cristalina são os de casca:

- a) fina
- b) verde
- c) grossa
- d) amarelada

**200-** Após o pouso forçado e a evacuação de emergência, e tendo os sobreviventes afastados da aeronave visando já a operação de sobrevivência na selva, a seqüência correta a ser seguida é;

- a) procurar abrigo, fonte de água, socorrer os feridos, acionar o rádio de emergência e descansar física e mentalmente
- b) atender os feridos, procurar fonte de água, abrigo, acionar o rádio transmissor de emergência e descansar física e mentalmente
- c) socorrer os feridos e acionar o rádio de emergência, procurar abrigo, descansar física e mentalmente e procurar fonte de água
- d) acionar o rádio de emergência e procurar abrigo, socorrer os feridos, descansar física e mentalmente e procurar fonte de água

**201-** Para se tornar mais fácil a localização dos sobreviventes, em um pouso de emergência na selva deve-se:

- a) organizar grupos de observação
- b) determinar que se espalhem pela selva
- c) organizar uma caravana e sair em marcha marcando o caminho
- d) permanecer junto à aeronave e fazer todas sinalizações que forem possíveis

**202-** Para serem comidos, os brotos de bambu de todas as espécies, devem ser fervidos a fim de:

- a) torná-los macio
- b) extrair-lhes o amido
- c) retirar-lhes a bainha
- d) remover-lhes o gosto amargo

**203-** Em caso de falta do recipiente para o cozimento da caça, o sobrevivente deve:

- a) comer a carne crua
- b) assar a carne da melhor maneira possível
- c) procurar manter uma dieta puramente vegetariana
- d) beber o sangue das caças abatidas fazendo dele seu único alimento

**204-** A fim de facilitar a localização, à noite, do bote salva-vidas no mar, utiliza-se: apito,

- a) espelhos e sinais de luz roxa
- b) fumaça branca e corante marcador
- c) sinais de luz vermelha e lanterna
- d) painéis fosforescentes e fumaça negra

**205-** O sobrevivente de um pouso forçado, deve aproximar-se do helicóptero de salvamento:

- a) em pé e em direção ao comissário
- b) em pé e em direção ao rotor de cauda
- c) curvado e em direção ao rotor de cauda
- d) curvado e em direção ao piloto ou co-piloto

**206-** Os peixes marinhos que "não" devem ser ingeridos, por apresentarem riscos de envenenamento, são os que apresentam pele:

- a) branca
- b) viscosa
- c) escamosa
- d) com espinhos

**207-** Ao identificar um foco de incêndio a bordo, o comissário deverá, prioritariamente:

- a) extinguir o fogo
- b) retirar os passageiros próximos ao local
- c) trancar o compartimento afetado pelo fogo
- d) comunicar ao comandante, pessoalmente, o fato

**208-** O extintor de água deverá ser utilizado para combater incêndio causado por:

- a) óleo diesel
- b) madeira, estofamento, papel e tecido
- c) gasolina ou querosene
- d) curto-circuito elétrico

**209-** Os incêndios em reservatórios de querosene, aparelhos de um centro de computação em funcionamento e transformadores de energia fora de uso, possuem, respectivamente, a seguinte classificação:

- a) B, C, A
- b) B, C, C
- c) A, B, C
- d) B, A, C

**210-** De frente para uma fogueira, o calor chega até o sobrevivente por:

- a) condução
- b) convecção
- c) advecção
- d) irradiação

**211-** As regras básicas para a utilização dos recursos de sinalização, em uma sobrevivência na selva, são:

- a) manter em permanente uso todos os itens, sem exceção
- b) com exceção do rádio transmissor, conservar os demais para quando se ouvir ou avistar aeronave ou embarcação
- c) conservar todos os itens, sem exceção, para quando tiver certeza de ser ouvido ou avistado por aeronave ou embarcação
- d) com exceção dos cartuchos pirotécnicos, manter os demais em uso mesmo que não se ouça ou aviste aeronave ou embarcação

**212-** O agente extintor do tipo BCF é conhecido na aeronave no sistema:

- a) fixo externo
- b) portátil externo
- c) fixo interno
- d) portátil interno

**213-** Num pouso de emergência no mar os barcos salva-vidas deverão estar:

- a) no corredor da cabine principal
- b) nos toaletes
- c) dobrados e guardados nos seus respectivos lugares
- d) junto às saídas de emergência

**214-** Em um pouso forçado em terra, a decisão de abandonar o local do acidente deverá ser tomada:

- a) com a autorização do chefe de equipe ou de outro membro da tripulação
- b) se houver dificuldades de efetuar sinalizações
- c) quando houver certeza de ser encontrado socorro
- d) imediatamente, pois há explosão sempre nestes casos

**215-** A água da chuva, quando retirada do gravatá:

- a) poderá ser bebida, após 30 min
- b) deverá ser coada e purificada
- c) poderá ser bebida imediatamente
- d) deverá ser fervida por, pelo menos, 10min

**216-** Na caça, em uma sobrevivência na selva, poderão ser utilizadas armadilhas do tipo:

- a) zagaias e cipós
- b) arapucas e laços
- c) jacus e tarimbas
- d) anzóis e aratacas

**217-** Todas as cobras podem servir como alimento, excetuando-se a esta regra, a cobra:

- a) coral
- b) do mar
- c) cascavel
- d) jararaca

**218-** Os equipamentos coletivos de flutuação possuem um componente de grande importância, que retarda a deriva da embarcação, que é o (a):

- a) biruta d água
- b) mastro inflável
- c) leme direcional
- d) bujão de vedação

**219-** O corante marcador d'água é um recurso utilizado para se fazer sinalização:

- a) diurna e noturna
- b) apenas durante o dia
- c) apenas durante a noite
- d) noturna quando se ouvir ruído de aeronave

**220-** Havendo um foco de incêndio em um toailete e estando a porta do mesmo muito quente, antes de abri-la para combater o fogo, deve-se:

- a) vestir um capuz antifumaça e entrar, imediatamente no toailete
- b) solicitar a um tripulante técnico, instruções sobre os procedimentos que deverão ser adotados
- c) informar aos passageiros todos os procedimentos que serão adotados para que os mesmos permaneçam calmos
- d) abrir uma fresta ou fazer um furo na parte superior da porta do toailete, e descarregar um extintor de halon, de preferência

**221-** As conseqüências de um incêndio em um ambiente fechado serão:

- a) aumento de temperatura e diminuição da pressão
- b) diminuição da temperatura e aumento da pressão
- c) aumento da temperatura e pressão
- d) diminuição da temperatura e pressão

**222-** Após o pouso forçado na selva e conseqüente evacuação de emergência, o melhor procedimento a ser adotado pelos sobreviventes será:

- a) procurar abrigo longe da aeronave e sair em busca de socorro
- b) se possível usar a aeronave como abrigo e esperar o salvamento
- c) usar a aeronave como abrigo para os feridos e metade do grupo, saindo a outra metade em busca de socorro
- d) permanecer perto da aeronave durante 24 horas, passado este prazo, deslocar os sobreviventes para perto de um rio

**223-** Dentre os peixes de rio citados abaixo, aquele considerado o mais perigoso é o:

- a) piraíba
- b) candiru
- c) surubim
- d) tambaqui

**224-** O maior problema que um sobrevivente enfrenta em uma área gelada está relacionado a:

- a) ventos fracos
- b) ataques de mamíferos marinhos
- c) reflexão da luz solar no gelo
- d) manutenção da temperatura corporal

**225-** Em uma sobrevivência no mar, caso o sobrevivente consiga caçar uma gaivota ou pescar um peixe, ele deve:

- a) fazer um fogo e assá-lo
- b) beber o sangue e comer a carne crua
- c) mascar a sua carne e beber o seu sangue
- d) mascar a sua carne após escorrer o seu sangue

**226-** Em uma sobrevivência no mar as vísceras dos peixes ou aves capturados e abatidos, servirão como:

- a) iscas para pescarias
- b) proteção contra o ataque de tubarões
- c) alimento devido a seu alto teor protéico
- d) alimento pois possuem bastante gordura e calorias

**227-** Em uma sobrevivência no mar, a quantidade mínima de água que o sobrevivente necessita por dia, é de mais ou menos:

- a) 300 ml
- b) 500 ml
- c) 1 litro
- d) 2 litros

**228-** Dentre as alternativas abaixo, indique a mais correta com relação ao que é aconselhável ser utilizado por sobreviventes que estejam em um bote no mar:

- a) óleo bronzeador, óculos escuros e pouca roupa
- b) somente chapéu, óculos e protetor contra queimaduras
- c) apenas um dossel de cobertura que também serve para captura de água
- d) toldo de proteção lateral, dossel de cobertura e vestimenta que cubra todo o corpo

**229-** O agente extintor, que devido a sua baixa temperatura poderá provocar queimaduras quando em contato com a pele, é o(a):

- a) CO<sub>2</sub>
- b) espuma
- c) pó químico
- d) água pressurizada

**230-** Em locais com fumaça ou gases, os itens necessários para o combate a focos de incêndio, além do extintor adequado e luvas de amianto, são:

- a) máscara full-face ou sistema fixo de oxigênio
- b) sistema fixo de oxigênio e óculos contra fumaça
- c) cilindro de oxigênio com máscara oro-nasal e C.A.F.
- d) cilindro de oxigênio com máscara full-face ou C.A.F.

**231-** Os sobreviventes de um pouso de emergência em terra, devem dar preferência aos alimentos de origem animal, pois:

- a) podem ser comidos crus
- b) possuem maior valor nutritivo
- c) são mais fáceis de se digerir
- d) são mais fáceis de se conseguir

**232-** Em uma sobrevivência na selva, pode-se obter água de alguns cipós, porém, dentre estes, deve-se evitar os:

- a) verdes e finos
- b) maduros e finos
- c) que produzam líquido leitoso e amargo
- d) que produzam líquido cristalino e de casca grossa

**233-** Em uma sobrevivência na selva, ao se preparar o local para a montagem de uma fogueira, deve-se observar que a área esteja:

- a) limpa e a terra seca
- b) com vegetação rasteira
- c) limpa e a terra molhada
- d) com muitas folhas e gravetos

**234-** A classe de incêndio que queima em superfície e em profundidade, deixando resíduos após o processo de queima, é a:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

**235-** O extintor de dióxido de carbono tem como princípios de extinção do fogo:

- a) abafamento e isolamento
- b) abafamento e resfriamento
- c) resfriamento e isolamento
- d) estrangulamento e resfriamento

**236-** Numa sobrevivência na selva pode-se fazer fogão montado a 50 cm acima da fogueira, formando um tripé que é chamado de:

- a) moquém
- b) forno de barro
- c) trincheira
- d) forno de lenha

**237-** Numa sobrevivência na selva, para purificar 3 litros de água utilizando-se tintura de iodo é necessário:

- a) 8 gotas
- b) 24 gotas
- c) 27 gotas
- d) 30 gotas

**238-** Num pouso forçado na selva o alimento mais abundante e fácil de conseguir é:

- a) de origem mineral
- b) de origem animal
- c) de origem vegetal
- d) do kit de sobrevivência

**239-** O agente extintor utilizado no PQS é:

- a) sulfato de alumínio ou bicarbonato de sódio
- b) talco ou bicarbonato de sódio
- c) areia branca ou sulfato de alumínio
- d) talco de areia branca

**240-** A principal causa porque não se deve aproximar por trás do helicóptero é:

- a) que fica mais distante da porta
- b) ventos quentes saindo do motor
- c) rotor girando em alta rotação
- d) para o piloto saber quantos faltam para embarcar

**241-** É indispensável para uma sobrevivência em terra:

- a) comida e manter a tranquilidade
- b) sono, comida e água
- c) tomar doses de vitaminas
- d) o aparelho digestivo funcionar bem

**242-** Os carrapatos são encontrados freqüentemente em:

- a) árvores secas
- b) lugares úmidos
- c) lagoas
- d) capinzais

**243-** O Serviço de Busca e Salvamento é conhecido mundialmente pela sigla:

- a) SAR
- b) SBS
- c) TWR
- d) ATS

**244-** Numa sobrevivência em terra, com relação ao vestuário, deve-se:

- a) usar o máximo de roupa possível, protegendo-se todo o corpo, inclusive extremidades e rosto
- b) usar o mínimo de roupa possível quando fizer sol, evitando-se o excesso de transpiração
- c) estar vestido sempre com o mínimo de roupa possível, mesmo à noite, devido o excesso de vapor conservado na superfície
- d) usar pouca roupa, principalmente quando chover, assim evita-se de ficar com a mesma úmida, prevenindo-se de doenças respiratórias

**245-** Numa situação de pouso forçado em terra, ainda a bordo, o procedimento com relação aos agasalhos e roupas de frio:

- a) devem ser deixados, pois levá-los dificultaria a evacuação
- b) fica a critério de cada um, dependendo do tipo de agasalho e se a pessoa sente muito frio
- c) os comissários decidem de acordo com as condições atmosféricas
- d) devem ser levados, uma vez que à noite a temperatura sempre é bem mais baixa

**246-** Procure acampar sempre que possível:

- a) sob galhos secos
- b) junto a árvores mortas
- c) nas margens dos rios e riachos; não haverá problema de falta de água
- d) em pequenas elevações a mais de 100 metros de um curso de água

**247-** Quando o sobrevivente for dormir, deve procurar construir a cama:

- a) sobre as árvores, evitando-se assim os animais rasteiros e a umidade
- b) no chão; não é necessário maiores cuidados, uma vez que a fogueira espanta os animais
- c) próximo ao leito de um rio, assim fica fácil o acesso ao mesmo
- d) utilizando folhas e sobre estas, colocar mais folhas largas, ficando distante do solo

**248-** Num pouso forçado no deserto, durante a noite o local mais seguro para o sobrevivente será:

- a) em elevações
- b) em áreas rochosas
- c) à sombra das dunas
- d) dentro da aeronave

**249-** Em regiões desérticas, a melhor proteção para o calor do dia, é encontrada:

- a) em lugares elevados
- b) em áreas drenosas
- c) à sombra das dunas
- d) dentro da aeronave

**250-** Numa sobrevivência no gelo, o tipo de abrigo que se deve ter certo cuidado ao utilizá-lo é:

- a) iglu
- b) trincheira
- c) caverna
- d) tapiri

**251-** Numa sobrevivência no gelo, o tipo de abrigo mais fácil de se improvisar é:

- a) trincheira
- b) iglu
- c) tapiri
- d) caverna

**252-** Numa sobrevivência no deserto, a temperatura caracteriza-se:

- a) elevada durante o dia e à noite
- b) elevada durante o dia e queda brusca à noite
- c) queda brusca durante o dia e elevado calor à noite
- d) calor intenso durante o dia e abafado à noite

**253-** Numa sobrevivência na selva, a aeronave, no que se refere a abrigos:

- a) poderá ser utilizada se estiver aproveitável, ou usar suas partes para improvisá-los
- b) não deverá ser utilizada, uma vez que não terá o sistema de ar condicionado funcionando
- c) suas partes não deverão ser utilizadas uma vez que a SIPAER precisará analisar todos os destroços
- d) deverá ser utilizada somente em caso de tempestade ou se fizer muito frio

**254-** Para melhor localização na selva, durante o dia, deve-se colocar na asa e ao redor do avião:

- a) lanternas elétricas
- b) objetos brilhantes e de coloração viva
- c) objetos que se confundam com o verde das árvores
- d) chapas de carenagens com o lado pintado virado para cima, pois, constituem bons refletores

**255-** Na sinalização visual terra e ar, a letra "X" significa:

- a) necessitamos mecânico
- b) indique a direção a seguir
- c) necessitamos assistência médica
- d) impossível prosseguir viagem

**256-** Nunca deixe de providenciar em seu acampamento:

- a) soro antiofídico
- b) fogueiras num raio de 50 e 100m
- c) repelentes contra insetos
- d) comprimidos contra enjôo e calmantes

**257-** Numa sinalização visual terra e ar, a letra "N" significa:

- a) não ou negativo
- b) tentaremos decolar
- c) não compreendemos
- d) impossível prosseguir

**258-** Uma aeronave SAR localizou um acampamento de sobreviventes; estes fizeram sinalizações. A aeronave SAR fez curva de 360° pela direita. Isto significa que:

- a) recebeu a mensagem e não entendeu
- b) recebeu a mensagem e entendeu a mesma
- c) os sobreviventes foram localizados
- d) voltará para resgatar os sobreviventes

**259-** Na sinalização visual terra e ar, o sinal "—>" significa:

- a) necessitamos medicamentos, feridos graves
- b) estamos avançando nesta direção
- c) indique a direção a seguir
- d) necessitamos assistência

**260-** Na sinalização visual terra e ar, a letra "Y" significa:

- a) sim ou positivo
- b) sobreviventes localizados
- c) estamos seguindo nesta direção
- d) necessitamos arma e munições

**261-** Para se fazer sinalização com cartuchos pirotécnicos, usa-se o lado da fumaça:

- a) durante o dia e a tocha vermelha à noite
- b) durante a noite e a tocha vermelha de dia
- c) branca de dia e a vermelha, à noite
- d) vermelha durante o dia e a branca, à noite

**262-** Os períodos internacionais de silêncio correspondem, respectivamente nos hemisférios Ocidental e Oriental, dos:

- a) 15 aos 18 min e dos 45 aos 48 min; dos 00 aos 03 min e dos 30 aos 45 min de cada hora cheia
- b) 00 aos 03 min e dos 30 aos 33 min; dos 15 aos 18 min e dos 45 aos 48 min de cada hora cheia
- c) 15 aos 18 min e dos 45 aos 48 min; dos 00 aos 03 min e dos 30 aos 33 min de cada hora cheia
- d) 00 aos 03 min e dos 30 aos 33 min; dos 15 aos 18 min e dos 30 aos 45 min de cada hora cheia

**263-** Pode-se dizer fogo seja um(a):

- a) reação física em cadeia
- b) fenômeno físico que se caracteriza pelo combustível
- c) reação química que se caracteriza pela presença de luz e calor
- d) fenômeno químico que se funde através do comburente e do oxigênio

**264-** Pode-se improvisar um espelho de sinalização, utilizando-se:

- a) pedaço de carenagem do avião, com o lado sem pintura virado para cima
- b) partes da carenagem do avião, com o lado com pintura voltado para cima
- c) pedaços de vidros, desde que seja possível fazer-se um orifício na parte central, para servir de mira
- d) superfícies lisas, fazendo-se um orifício na parte central, para servir de mira

**265-** Na sinalização visual terra e ar, a letra "F" significa:

- a) necessitamos alimento e água
- b) não podemos prosseguir viagem
- c) indique o que os sobreviventes devem fazer
- d) provavelmente pode-se pousar aqui com segurança

**266-** As frequências do rádio transmissor de emergência são:

- a) 126.7 MHz(civil) e 234 MHz(militar)
- b) 121.5 MHz(civil) e 243 MHz(militar)
- c) 126.5 MHz(civil) e 243 MHz(militar)
- d) 121.6 MHz(civil) e 234 MHz(militar)

**267-** Nas regiões desérticas, as fontes de água potável poderão ser mais facilmente encontradas:

- a) em elevações
- b) em locais áridos
- c) em regiões drenosas
- d) onde houver vegetação

**268-** A água de riachos, rios, lagos, nascentes, mananciais e brejos pode ser bebida sem risco:

- a) após ter sido purificada
- b) mesmo sem purificação
- c) quando tiver bom aspecto
- d) as alternativas "b" e "c" se completam

**269-** Quando na preparação para um pouso de emergência em locais desabitados, tripulantes e passageiros devem:

- a) evitar a ingestão de líquidos antes do pouso
- b) saciar completamente a sede logo após o pouso
- c) beber apenas alguns poucos goles de água durante o vôo
- d) saciar completamente a sede antes do pouso

**270-** As trilhas de animais poderão conduzir os sobreviventes a um(a):

- a) corrente ou nascente de água
- b) caverna que servirá como abrigo
- c) clareira onde poderão ser feitas sinalizações visíveis
- d) local onde estão os filhotes e onde serão mais facilmente caçados

**271-** Os sobreviventes não dispõem de muita água; neste caso, deverão preferir os alimentos:

- a) lipídios
- b) gordurosos
- c) hidrocarbonetos
- d) protéicos

**272-** Em caso de emergência, a água pode ser purificada através de itens encontrados no conjunto de sobrevivência, a saber:

- a) filtragem
- b) cloreto de sódio
- c) bicarbonato de sódio
- d) iodo ou halazene

**273-** O cuidado que se deverá ter em relação a água antes de ser bebida é a devida purificação, com exceção da água da(dos):

- a) rios
- b) grandes lagos
- c) de boa aparência
- d) chuva ou de origem vegetal

**274-** A água a ser purificada por meio de fervura, deve-se fazê-lo durante, pelo menos:

- a) 1 min
- b) 3 min
- c) 5 min
- d) 30 min

**275-** Numa sobrevivência no deserto, o calor do corpo humano é normalmente eliminado e transferido para o ambiente, pelos processos de:

- a) irradiação, condução e convecção
- b) condução, irradiação e calor
- c) condução, irradiação e calor
- d) condução, transmissão e convecção

**276-** Para se obter água na selva, não se encontrando um regato ou rio, deve-se:

- a) cavar o chão pelo menos 1/2 metro de profundidade
- b) retirá-la das folhas, não amargas, de alguns cipós
- c) purificá-la utilizando aralen
- d) purificá-la com o dessalgante químico

**277-** Durante uma sobrevivência em regiões geladas, poder-se-á obter água:

- a) através do degelo
- b) utilizando o purificador químico
- c) pelas plantas que retêm água
- d) tomando-se o sangue das caças

**278-** A existência de grave e iminente risco e a necessidade de socorro imediato é indicada em radiotelegrafia (ou qualquer outro processo de transmissão de voz humana) pela enunciação das palavras:

- a) SOS
- b) HELP
- c) ACUDA
- d) MAYDAY

**279-** Alimentos que contenham amido devem ser ingeridos:

- a) somente crus
- b) bem mastigados
- c) somente cozidos
- d) de qualquer maneira

**280-** Os órgãos de caça que possuem vitaminas essenciais, são:

- a) coração, rins e língua
- b) pulmão, rins e miolo
- c) coração, fígado e rins
- d) coração, estômago e miolo

**281-** Durante uma sobrevivência na selva, alguns insetos poderão ser ingeridos, tais como:

- a) mosquitos, abelhas, cupins e escaravelhos
- b) taturanas, cupins, lagartixas e abelhas
- c) escaravelhos, cupins, gafanhotos e grilos
- d) besouros, grilos, mosquitos e taturanas

**282-** Assinale alguns dos peixes perigosos dos rios brasileiros:

- a) piranha, arraia, candiru, peixe-boi
- b) acaju, arraia, poraquê, baiacu
- c) piranha, poraquê, sardinha, mandi
- d) poraquê, água-viva, mako, acaju

**283-** O baiacu é um peixe de água doce e de água salgada, sendo:

- a) venenoso
- b) não venenoso
- c) de boa aparência
- d) de sabor agradável

**284-** Tendo de permanecer 6 dias na selva, após um pouso de emergência, devemos distribuir as provisões:

- a) 1/3 para os 3 primeiros dias e 2/3 para os outros 3 dias
- b) distribui-se toda a ração de alimento para o 1º dia
- c) 2/3 para os 3 primeiros dias e 1/3 para os outros 3 dias
- d) 1/2 para os 3 primeiros dias e 1/2 para os outros 3 dias

**285-** Durante uma sobrevivência na selva, o sobrevivente poderá usar o arpão de ponta dupla e feito de bambu para:

- a) caçar
- b) pescar
- c) confeccionar redes
- d) fazer sinalizações

**286-** Pode-se ingerir a carne da caça:

- a) somente crua
- b) fervida durante 2 ou 3 min
- c) cozida durante 40 min
- d) só se estiver temperada

**287-** Qualquer vegetal ou frutos encontrados na selva, se houver dúvidas em comê-los, deve-se:

- a) lavá-los em água corrente
- b) cozinhá-los antes
- c) não os comer
- d) deixá-los de molho

**288-** Os alimentos silvestres antes de serem ingeridos devem ser cozidos porque:

- a) ficam mais saborosos e oferecem menos perigo
- b) mantêm certo valor nutritivo e oferecem menos perigo
- c) a baixa temperatura na selva requer alimentos quentes
- d) a maioria das pessoas têm o hábito de ingerir alimentos cozidos

**289-** Os vegetais que os macacos e pássaros utilizam para comer:

- a) não servem como alimento
- b) são os que devem ser comidos
- c) são sempre amargos e leitosos
- d) estão contaminados



**290-** Dentre os peixes fluviais perigosos, pode-se destacar:

- a) bagres, mandis, robalos, tainhas e barracudas
- b) arraias, bagres, mandis, dourados e tucunaré
- c) bagres, mandis, acaju, arraia, candiru e poraquê
- d) barracudas, piranhas, tucunarés, poraquê e tambaquis

**291-** Uma das plantas mais completas é a palmeira, também chamada árvore da providência; dela um sobrevivente poderá utilizar como alimento:

- a) frutos, amido e folhas
- b) raiz, amido e palmito
- c) folhas, seiva, palmito
- d) frutos, seiva e palmito

**292-** Encontrando-se brotos de coco, caídos no chão, germinando:

- a) não devem ser ingeridos, pois, podem ser venenosos
- b) podem ser comidos e têm sabor de aipo
- c) deve-se ter cuidado; algumas espécies são venenosas
- d) somente podem ser ingeridos, após o teste do paladar

**293-** Encontrando-se ostras e mariscos, a melhor forma de lavá-los é:

- a) jogando-os em água fervente
- b) lavando-os em água fria e corrente
- c) deixando-os dentro de uma vasilha com água durante a noite; no dia seguinte estão limpos, pois eles se limpam sozinhos
- d) retirar as cascas uma a uma; verificar se não estão deteriorados; depois de lavá-los em água purificada, cozinhá-los por 30 minutos

**294-** Na selva os alimentos são abundantes, entre os frutos, destacam-se:

- a) maçã-do-mato, ameixa selvagem, coco, manga, amora e sapoti
- b) banana, sapoti, caju, milho, arroz, manga, fruta-pão e ameixa selvagem
- c) maçã-do-mato, sapoti, brotos de bambu, palmito, manga e milho
- d) arroz, banana, fruta-pão, brotos de bambu, milho, palmito e coco

**295-** Para manutenção do fogo na ausência de vegetação e na impossibilidade de utilizar os destroços da aeronave, o sobrevivente de um pouso forçado no gelo, poderá usar:

- a) breu vegetal
- b) gordura animal
- c) comburente sólido
- d) comburente líquido

**296-** As armadilhas e alçapões para pássaros e pequenos animais deverão ser armados:

- a) somente à noite
- b) pela madrugada
- c) à tarde recolhidos pela manhã
- d) de manhã e recolhidos à tarde

**297-** As marchas deverão ser iniciadas pela manhã e interrompidas para acampar às:

- a) 18h
- b) 15h
- c) 20h
- d) 12h

**298-** O deslocamento na selva poderá ser feito, desde que:

- a) o trajeto percorrido seja marcado
- b) seja feito de barco
- c) esteja-se munido de uma bússola
- d) seja feito em caráter definitivo

**299-** Durante uma jornada, deve-se:

- a) caminhar continuamente e enquanto agüentar
- b) caminhar por 3 horas e descansar 1 hora
- c) caminhar nas horas pares e descansar nas ímpares
- d) caminhar de manhã à noite, enquanto estiver claro

**300-** Tendo decidido encetar marcha, ao abandonar o local do acidente, deslocando-se pela selva a procura de socorro, encontrando o sobrevivente à sua frente uma elevação muito acentuada, o melhor procedimento será:

- a) escalar com uma corda ou outro equipamento
- b) subir em linha reta, pois, o caminho fica mais curto
- c) subir em zigue-zague para facilitar o acesso e cansar menos
- d) subir de maneira como conseguir, pois a forma de subir depende do estado físico do sobrevivente

**301-** Para locomover-se na floresta, se possível, deve-se orientar pelos altímetros e bússolas retirados do avião, não esquecendo de remover os/as:

- a) flaps
- b) imãs de compensação
- c) luzes de emergência
- d) instrumentos portáteis

**302-** O deslocamento na floresta deve ser feito:

- a) lentamente, tentando vencer os obstáculos pela força
- b) seguindo-se um curso de um rio ou trilha de índios
- c) alcançando-se as margens de um pântano e atravessando-o
- d) continuamente, até encontrar socorro, não importa o trajeto a ser seguido

**303-** Ao se deslocar pela selva, o trajeto percorrido deverá ser marcado por meio de:

- a) cortes de árvores, galhos quebrados, setas desenhadas e tiras amarradas em árvores
- b) cortes de árvores, setas desenhadas, pequenas pedras indicadoras da direção seguida e fezes de animais
- c) galhos quebrados, tiras amarradas em árvores, desenhos no chão e restos apagados da fogueira
- d) desenhos no chão, pequenas pedras em forma de setas, galhos quebrados e papel picado

**304-** Antes de se iniciar um vôo sobre grandes extensões de floresta, deve-se checar:

- a) todo equipamento de salvamento a ser transportado pelo avião
- b) a caixa de medicamentos, fazendo-se observações dos remédios faltantes
- c) os botes salva-vidas; caso a aeronave não os tenha, as escorregadeiras-botes
- d) as armas e munições; megafones, sistema P.A; luzes de emergência

**305-** O conjunto de sobrevivência de lona impermeável, cor laranja, a ser transportado pela aeronave em vôo sobre a selva, deve conter:

- a) uma bolsa de sobrevivência e uma de primeiros socorros
- b) somente as bolsas de 1º socorros em número suficiente para uma eventualidade
- c) apenas o equipamento rádio-portátil e de sinalização
- d) a critério do comandante da aeronave, levando-se em conta a rota a ser seguida

**306-** A bolsa de primeiros socorros contém o mínimo de equipamento, de primeiros socorros, necessários ao atendimento e tratamento de emergência dos sobreviventes de acidentes aeronáuticos. O número de bolsas adicionais que devem existir a bordo é calculado na base de 1 para cada:

- a) 50 pessoas a bordo
- b) avião independente de sua capacidade
- c) 10 pessoas, desprezando-se as frações de 10
- d) 20 pessoas, desprezando-se as frações de 10

**307-** Os soros específicos para picada de cascavel e de urutu são respectivamente, soro anti:

- a) botrópico e crotálico
- b) laquético e crotálico
- c) crotálico e botrópico
- d) laquético e botrópico

**308-** Uma cobra picou uma criança e fugiu. No local da picada, há linhas de escoriações sangrentas, sem orifícios nítidos; trata-se de picada de cobra:

- a) urutu
- b) jibóia
- c) jararaca
- d) coral venenosa

**309-** Na selva, o sobrevivente deverá procurar pelo alimento vegetal porque é o que há em maior quantidade, é mais fácil de se obter. Entretanto deverá ter cuidado com algumas espécies, que somente poderão ser ingeridas cozidas, pois cruas são venenosas. Têm como representante:

- a) alcachofra
- b) palmito
- c) mandioca brava
- d) cogumelos

**310-** Uma aeronave com capacidade para noventa passageiros deve levar a bordo, farmácia médica em número de:

- a) 01
- b) 02
- c) 03
- d) 04

**311-** O veneno da cobra coral é do tipo:

- a) necrosante
- b) fibriloso
- c) diarético
- d) neurotóxico

**312-** Em caso de acidente por cascavel, deve-se manter a vítima:

- a) em movimento
- b) em repouso
- c) calma, mas andando
- d) como se sentir melhor

**313-** O soro eficaz para picada de cobra surucucu é anti:

- a) crotálico
- b) botrópico
- c) laquético
- d) micrúrico

**314-** Quando em uma vítima picada por escorpião, coloca-se no local da lesão compressas mornas, tem-se por objetivo:

- a) abrandar a dor
- b) impedir a bradisfigmia
- c) evitar intoxicações
- d) evitar o efeito da peçonha

**315-** A quantidade de soro contra picada de qualquer cobra venenosa, em média, visa neutralizar em miligramas de veneno:

- a) 20 mgs
- b) 50 mgs
- c) 100 mgs
- d) 200 mgs

**316-** Ao avistar um grupo de indígenas, deve-se:

- a) aproximar-se, pois todos os indígenas são amigos
- b) dar presentes as suas mulheres, para ser agradável
- c) deixar que os mesmos se aproximem, partindo deles o entendimento
- d) fazer perguntas que devam ser respondidas com Sim ou Não

**317-** O soro específico para picada da cobra coral venenosa é o soro anti:

- a) laquético
- b) botrópico
- c) crotálico
- d) micrúrico

**318-** Nas picadas de cobras venenosas, escorpiões e aranhas, deve-se:

- a) fazer um garrote ou um torniquete, afrouxando-o de 15 e 15 minutos
- b) ao redor da picada, fazer vários furos, para facilitar a remoção do veneno
- c) retirar a maior quantidade possível do veneno, através da sucção, de preferência pela própria vítima
- d) fazer um garrote; depois, ao redor da picada, vários furos e em seguida, chupar o veneno e cuspi-lo a seguir

**319-** No caso de picada de escorpião da espécie Serrulatus, o soro específico é o soro:

- a) antiofídico ou antibotrópico
- b) antilicótico ou antibahienses
- c) antiaracnídeo ou antiescorpiônico
- d) antiloxoscélico

**320-** O garroteamento ou o torniquete, no caso de picada de cobras do grupo Bothrops, poderá:

- a) cessar a ação do veneno
- b) gangrenar o local afetado
- c) diminuir a ação da dor
- d) salvar a vítima impedindo que o veneno se espalhe

**321-** Quando, num acampamento indígena, deve-se:

- a) procurar conhecer todos os hábitos e costumes, visitando todos os recantos
- b) não comer de sua comida, uma vez que não se sabe a sua origem e forma de ser feita
- c) respeitar os costumes e hábitos dos índios, principalmente, os religiosos
- d) dar presentes aos índios, a todo o momento, para que eles não se tornem hostis

**322-** No hemisfério sul, os sobreviventes poderão orientar-se pela constelação:

- a) de Andrômeda
- b) Cruzeiro do Sul
- c) Ursa Maior
- d) Cassiopéia

**323-** Levando-se em conta a Rosa dos Ventos, estendendo-se o braço direito na direção que o Sol nasce, tem-se que o:

- a) Leste fica na direção do braço esquerdo
- b) Norte fica na direção do rosto
- c) Sul fica na direção do rosto
- d) Oeste fica na direção do braço direito

**324-** O transmissor de emergência, quando jogado na água, emite sinal de:

- a) SOS
- b) ALERTA
- c) MAYDAY
- d) PERIGO



**325-** Em uma sobrevivência no mar, em função da eficiência e da segurança, o sistema de vigilância por turno nos botes salva-vidas, não deverá ultrapassar o período de:

- a) 2h                      b) 4h                      c) 5h                      d) 6h

**326-** As saídas que, normalmente, oferecem maiores restrições numa evacuação de emergência no mar, na maior parte das aeronaves, são as:

- a) portas traseiras                      b) portas dianteiras  
c) janelas sobre as asas                      d) saídas do lado direito

**327-** Após um pouso no mar, a primeira providência que os sobreviventes deverão fazer é:

- a) ministrar os primeiros socorros  
b) afastar do avião  
c) acionar o rádio Beacon  
d) unir os botes

**328-** A evacuação da aeronave, após um pouso de emergência no mar, deverá ser iniciada;

- a) assim que a aeronave tocar a água  
b) quando o bote estiver armado  
c) quando o avião estiver totalmente parado  
d) quando todos estiverem prontos

**329-** Antes de lançar o bote deve-se fixá-lo no avião:

- a) em local apropriado na soleira da porta ou sobre a asa  
b) no encaixe apropriado, na parte inferior da fuselagem  
c) na maçaneta da porta ou no encaixe da janela de emergência  
d) no encaixe destinado para esta finalidade que fica na saída sobre a asa

**330-** Os passageiros, na iminência de pouso no mar, deverão ser orientados a:

- a) utilizar a saída mais próxima de seus lugares  
b) como colocar, usar, inflar os coletes  
c) para deixar a bordo todos os agasalhos e sapatos  
d) a não comer nem beber nada mais, porque poderão enjoar

**331-** Normalmente, nas aeronaves, os coletes salva-vidas dos passageiros, localizam-se:

- a) no armário do vestibulo traseiro  
b) nas galleys dianteira e traseira  
c) sob os assentos na cabine principal  
d) sobre os assentos na cabine principal

**332-** No caso de um bote salva-vidas inflar, acidentalmente, dentro da aeronave, o comissário deverá:

- a) rasgá-lo imediatamente  
b) desinflá-lo rapidamente  
c) forçar sua passagem pela saída mais próxima  
d) recolocá-lo no compartimento onde estava alojado

**333-** O balde de lona do bote servirá para:

- a) armazenar a ração de emergência de água e de alimentos  
b) guardar vísceras de aves, peixes, ossos; como vaso sanitário, armazenar água  
c) retirar a água que fica empoçada no fundo do bote  
d) recolher e armazenar a água de chuva

**334-** A esponja desidratada, que faz parte do equipamento do bote, servirá para:

- a) purificar a água do mar  
b) fazer a assepsia dos ferimentos  
c) umedecer o corpo dos sobreviventes  
d) manter seco o fundo do bote

**335-** Os métodos de purificação da água do mar são:

- a) halazone e iodo  
b) atebriina e aralen  
c) destilador solar e halazone  
d) purificador químico e destilador solar

**336-** Quando for pescar, o sobrevivente que estiver com a linha de pesca deverá:

- a) amarrá-la ao bote  
b) prendê-la no seu braço  
c) mantê-la segura com as mãos  
d) amarrá-la ao destilador

**337-** Poderá ser improvisado para pescar no bote numa sobrevivência no mar:

- a) uma faca amarrada a um estol ou montante  
b) o destilador solar como meio de atrair os peixes  
c) o toldo do bote, para ser usado como rede  
d) a biruta d'água, para ser utilizada como rede

**338-** Pode-se saber que há terra próxima pelo(a):

- a) presença de nuvens cirrusnimbus com formato de bigorna  
b) tom mais claro da água do mar  
c) pássaros durante o dia circulando sobre o mar  
d) observação da direção da maré

**339-** Deve-se usar o corante de marcação:

- a) junto com o repelente de tubarão - é mais eficaz  
b) ao se ouvir/vir uma aeronave/navio, durante o dia  
c) ao se ouvir/vir uma aeronave/navio, durante a noite  
d) nunca junto com o repelente; sempre que se ouvir uma aeronave/navio

**340-** Numa sobrevivência na selva, utilizando-se o método da estaca, é possível achar-se o meio dia aparente, e também a/o:

- a) meridiano leste-oeste                      b) longitude local  
c) meridiano norte-sul                      d) latitude local

**341-** A melhor maneira de se construir uma fogueira, de maneira eficiente e protegida do vento é:

- a) próximo a uma rocha ou de um anteparo feito de tronco  
b) no meio de arbustos para proteção contra o vento  
c) no meio do acampamento para que assim os sobreviventes formem uma barreira de proteção  
d) próximo aos destroços da aeronave para utilizar o combustível

**342-** Algumas árvores têm cascas comestíveis. Destas a parte com a qual se faz farinha é a:

- a) interna branca                      b) externa  
c) do meio                      d) da ponta

**343-** Em princípio não devem ser comidos alimentos que apresentam as seguintes características:

- a) doce - maduro - azedo  
b) azedo - verde - aguado  
c) amargo - cabeludo - leitoso  
d) aguado - cabeludo - leitoso

**344-** As ostras e mariscos agarrados aos cascos enferrujados dos navios:

- a) podem ser comidos na condição que forem encontrados  
b) podem ser comidos após ficarem de molho por um dia, ficam mais saborosos  
c) podem ser comidos somente após terem sido cozidos  
d) jamais devem ser comidos

**345-** Um dos maiores perigos que o sobrevivente enfrentará, está relacionado com os insetos transmissores de doença. Deve-se proteger da malária ingerindo comprimidos de:

a) hioscina ou metedrina      b) atropina ou halazone  
c) atebrina ou aralen          d) atropina ou eserina

**346-** O veneno do escorpião é:

a) totalmente mortal  
b) somente doloroso por 48h  
c) somente doloroso por 24h  
d) doloroso de 4 a 6h

**347-** Em uma sobrevivência no mar é importante observar a velocidade média diária das correntes oceânicas, que varia normalmente entre:

a) 2 a 4 milhas                      b) 4 a 6 milhas  
c) 5 a 10 milhas                    d) 6 a 8 milhas

**348-** O procedimento adequado no caso de enjôo marítimo é:

a) ingerir bastante líquido  
b) manter o indivíduo em pé para melhorar a ventilação  
c) suspender a alimentação e repouso  
d) dar atividades para que os sobreviventes se distraiam

**349-** Em um pouso no mar a evacuação é comandada:

a) pelo comandante  
b) somente pela tripulação técnica  
c) qualquer comissário, pois é evidente a situação  
d) pelo chefe de equipe após informar os paxs da situação

**350-** Uma vez afastados do avião, os barcos deverão ser reunidos e amarrados uns aos outros com uma distância mínima de:

a) 05 m                                  b) 08 m  
c) 10 m                                  d) 15 m

**351-** O tempo e a distância em que é visível a sinalização produzida pelo pó marcador de água, são respectivamente:

a) aproximadamente 3 horas e 10 milhas náuticas  
b) sempre 2 horas e 15 milhas náuticas  
c) aproximadamente 4 horas e 10 quilômetros  
d) sempre 3 horas e 10 quilômetros

**352-** Os soros específicos para picadas das cobras venenosas coral, jararaca, surucucu e cascavel são respectivamente os anti:

a) crotálico - ofídico- botrópico - laquético  
b) botrópico - elapídico - crotálico - laquético  
c) micrúrico - botrópico - laquético - crotálico  
d) ofídico - elapídico- micrúrico - crotálico

**353-** Os animais peçonhentos mais importantes da selva compreendem:

a) répteis, aranhas, cobras e escorpiões  
b) insetos, cobras, bactérias e águas-vivas  
c) bactérias, serpentes, aranhas e marimbondos  
d) aranhas, escorpiões, cobras e marimbondos

**354-** Havendo a necessidade do comissário permanecer no solo, o melhor ângulo que ele deverá ficar em relação ao piloto do helicóptero de resgate é estar olhando para o mesmo mantendo um ângulo aproximado de:

a) 70°                                      b) 45°  
c) 180°                                    d) 270°

**355-** Para manutenção do fogo na ausência de vegetação e na impossibilidade de utilizar destroços da aeronave, o sobrevivente de um pouso forçado poderá usar:

a) comburente sólido  
b) comburente líquido  
c) breu vegetal  
d) gordura animal

**356-** Deve-se utilizar o pirotécnico fora do bote na posição:

a) vertical, contra o vento  
b) horizontal, a favor do vento  
c) vertical, a favor do vento  
d) horizontal, contra o vento

**357-** No caso de desidratação durante uma sobrevivência no mar, deve-se:

a) manter a roupa do sobrevivente sempre úmida, para reidratá-lo; e manter a alimentação e líquidos  
b) suspender a alimentação; dar bastante líquido; manter a pessoa em repouso  
c) suspender a alimentação e os líquidos; fazer com que a pessoa descanse o máximo possível  
d) dar bastante líquido e fazer com que a pessoa se distraia, dando-lhe funções diversas

**358-** Não é permitida a utilização do extintor de pó químico na cabine de comando por ser seu agente:

a) venenoso  
b) corrosivo  
c) condutor de corrente elétrica  
d) poluidor

**359-** Na utilização do extintor de água pressurizada, antes de apertar o gatilho, deve-se:

a) remover a trava de segurança  
b) girar o punho do extintor para a direita  
c) girar o punho do extintor para a esquerda  
d) verificar a pressão pelo manômetro

**360-** A maneira de se evitar a combustão espontânea é arrumar os produtos sujeitos a essas reações, em compartimentos:

a) hermeticamente fechados  
b) quentes e fechados  
c) frescos e ventilados  
d) com pouca ventilação

**361-** Os extintores nas aeronaves estão alojados em locais de fácil acesso e rápido alcance, e os tipos mais comuns são:

a) água (classe A); CO<sub>2</sub>, Halon (BCF) e pó químico (classes B e C)  
b) água (classe A); espuma e CO<sub>2</sub> (classes B e C) e Halon (classe C)  
c) água (classe A) e compostos Halogenados (classes A e B)  
d) água (classes A e B); CO<sub>2</sub>, Halon e pó químico (classe D)

**362-** As combustões podem classificar-se quanto à sua velocidade em:

a) ativa, lenta, rápida e explosão  
b) lenta, rápida, explosão e espontânea  
c) ativa, rápida, explosão e espontânea  
d) ativa, lenta, explosão e espontânea

**363-** Ponto de Fulgor é a temperatura mínima:

- a) na qual o corpo combustível começa a desprender gases ou vapores, não havendo constância na chama
- b) necessária para que o corpo combustível emita vapores em quantidade suficiente para que haja chama
- c) em que os gases desprendidos por um corpo entram em combustão sem o auxílio de fonte externa de calor
- d) na qual o corpo combustível se torna volátil sendo a chama constante

**364-** Abafamento está para CO<sub>2</sub> assim como:

- a) resfriamento está para o pó químico
- b) abafamento está para água
- c) abafamento está para pó químico
- d) as alternativas "a" e "b" se completam

**365-** Para se utilizar o extintor de CO<sub>2</sub>, deve-se:

- a) girar o punho até o batente, dirigindo o jato para a base da chama
- b) posicionar o tubo difusor, apertar o gatilho e dirigir o jato para a base da chama
- c) girar o punho, no sentido horário, até o batente e dirigir o jato para a base da chama
- d) destravar, posicionar o tubo de expansão direcionando para o alto da chama

**366-** O extintor de BCF é do tipo:

- a) pressurizável
- b) halogenado
- c) seco
- d) pressurizado

**367-** Para se utilizar o extintor de BCF, deve-se:

- a) romper o lacre apertando o gatilho e dirigir o jato para a chama
- b) puxar o pino e/ou pressionar a trava de segurança, apertar o gatilho e dirigir o jato para a chama, formando uma nuvem
- c) destravar, apertar o gatilho e dirigir o jato para a chama
- d) puxar o pino, pressionar a trava de segurança, acionar a alavanca e dirigir o jato para a base da chama

**368-** As verificações a serem feitas com relação aos extintores portáteis de bordo, são:

- a) verificar a carga, manômetro e se está fixado de forma adequada e segura
- b) verificar o lacre, validade e, eventualmente, manômetro, quando o extintor o possuir
- c) verificar se estão identificados e se o local onde estão afixados possuem a tarja vermelha identificatória
- d) pinos de trava, validade e se estão posicionados adequadamente relação: extintor/material combustível adjacente

**369-** A combustão, além do combustível, é uma reação química que depende de :

- a) combustível e oxigênio
- b) oxigênio e calor
- c) comburente, O<sub>2</sub> e calor
- d) uma fonte de calor

**370-** Deve-se proteger dos respingos de água do mar numa sobrevivência porque:

- a) o sal da água poderá ser utilizado para cozinhar os alimentos
- b) os respingos poderiam formar uma névoa dificultando a visão
- c) o sal contido na água do mar poderá provocar ulcerações na pele
- d) o sal poderia danificar os equipamentos de sobrevivência

**371-** Ponto de combustão é a temperatura mínima:

- a) em que gases desprendidos entram em combustão sem o auxílio da fonte externa de calor
- b) necessária para que um corpo emita vapores em quantidade suficiente para que a chama seja permanente
- c) quando os gases gerados por decomposição orgânica, inflamam-se com o simples contato com oxigênio
- d) em que os combustíveis, após iniciarem a combustão, geram mais calor e, o produto de transformação gera outro produto de transformação

**372-** Combustível é o elemento:

- a) ativador do fogo, e que se une ao material passível de queima, iniciando a combustão
- b) que é possível de queimar, alimenta a combustão e serve de campo para a propagação
- c) que serve para dar início da combustão, mantê-la e incentivar a sua propagação
- d) que, após o início da combustão, gera mais calor e permite a formação de outro produto de transformação

**373-** Combustão ativa é aquela

- a) em que o fogo, além de produzir calor, produz chama, porque o ambiente é rico em oxigênio
- b) em que os materiais armazenados fermentam gradativamente e, ao elevar-se a temperatura, faz o combustível atingir o seu ponto de ignição
- c) que atinge altas temperaturas rapidamente, caracterizando-se por violenta dilatação de gases e, que exercem pressão às paredes que os confinam
- d) em que o fogo só produz calor, não apresenta chama porque o ambiente é rico em oxigênio

**374-** Condução é a forma de transmissão de calor que ocorre:

- a) por meio de ondas através do espaço ou materiais
- b) por meio de deslocamento de uma massa de ar aquecida
- c) através da proximidade de uma molécula a outra molécula do material combustível
- d) de forma gradual e lenta, deslocando-se pelos espaços vazios

**375-** Para se extinguir o fogo em combustível gasoso, deve-se:

- a) utilizar o método de abafamento, tomando-se a precaução de cortar o fornecimento do gás
- b) cortar o fornecimento do gás, quebrando-se o equilíbrio do triângulo, pela retirada do material combustível
- c) desligar o quadro de força, pois, assim, um incêndio classificado como da Classe C, se extinguiria, pelo método de isolamento
- d) utilizar o método de resfriamento, abaixando a temperatura do gás, o fogo extinguir-se-á

**376-** Um comissário deve ter em mente três princípios básicos para atuar com segurança em caso de fogo a bordo:

- a) vigilância - extinção - prevenção
- b) prevenção - extinção - combate
- c) prevenção - salvamento - combate
- d) contenção de pânico, salvamento - prevenção

**377-** A reunião de combustível, calor e comburente, forma o:

- a) trio magnético
- b) triângulo do fogo
- c) triângulo retângulo
- d) quadrado do fogo

**378-** Quando se lança determinados agentes extintores ao fogo, para combater a reação em cadeia, está-se agindo por:

- a) abafamento
- b) resfriamento
- c) extinção líquida
- d) extinção química

**379-** Todos os extintores quando usados deverão estar na posição:

- a) vertical
- b) horizontal
- c) vertical invertida
- d) horizontal inclinada

**380-** Existem combustíveis que pela sua grande velocidade de queima, criam uma enorme produção de gases e quando inflamados em compartimentos fechados produzem o fenômeno da:

- a) ignição
- b) explosão
- c) irradiação
- d) eletricidade estática

**381-** Em caso de incêndio a bordo, havendo fumaça densa na cabine, a melhor maneira de se deslocar rumo a saída de emergência será:

- a) agachado, protegendo os olhos e as narinas
- b) em pé, andando normal e calmamente
- c) arrastando-se com o rosto próximo ao chão
- d) arrastando-se, mantendo erguida a cabeça

**382-** Fogo é um fenômeno químico que se caracteriza pela:

- a) presença de luz e calor
- b) formação de gases tóxicos
- c) presença de combustível
- d) ação da reação em cadeia

**383-** O elemento ativador do fogo é o(a):

- a) calor
- b) combustível
- c) comburente
- d) aquecimento

**384-** Assinale a alternativa correta:

- a) a condução é a transmissão de calor através do deslocamento da massa de ar aquecida
- b) o extintor de água é indicado para fogo de classe C
- c) condução é a transmissão de calor de molécula à molécula
- d) abafamento é o método de extinguir o fogo pela retirada de calor

**385-** A temperatura mínima na qual um combustível desprende vapores e em contato com o oxigênio e com uma fonte externa de calor ele se incendeia, porém sem constância na chama é o:

- a) ponto de fulgor
- b) ponto de fusão
- c) limite de queima
- d) ponto de ignição

**386-** O sistema fixo de extinção de incêndio dos toaletes é acionado automaticamente quando a temperatura atingir:

- a) 104°C
- b) 170°C
- c) 70°F
- d) 174°F

**387-** Oxigênio portátil com máscara Full-Face ou CAF, extintor apropriado à classe de incêndio e luvas de amianto são necessários no combate ao fogo:

- a) na cabine de comando
- b) em ambiente aberto
- c) nos toaletes do avião
- d) no motor do avião

**388-** Os extintores dos motores ou reatores de uma aeronave estão localizados no:

- a) alojamento do trem de pouso principal, cone de cauda, compartimento de carga
- b) compartimento de Galley, cone de cauda, alojamento do trem de pouso principal
- c) cone de cauda, asas, compartimento de galley e de carga
- d) compartimento de carga traseiro, compartimento do cone de cauda, asas

**389-** O fogo gera calor. O calor desprende vapores e gases que se inflamam, gerando mais calor, mais vapores e mais fogo. Tal fenômeno é conhecido como:

- a) comburência
- b) reação em cadeia
- c) reação física
- d) ignição

**390-** Combustão na qual o fogo só produz calor, não tem chamas e onde o ambiente é pobre em oxigênio é a:

- a) espontânea
- b) ativa
- c) lenta
- d) explosiva

**391-** Um extintor pressurizado apresenta exteriormente um(a):

- a) garrafinha
- b) manômetro
- c) termômetro
- d) difusor para pressurizar

**392-** Extintores portáteis são aparelhos operados por uma única pessoa no combate a:

- a) princípio de incêndio
- b) incêndio de grande porte
- c) fagulhas apenas
- d) fogo incontrolável

**393-** Indique a alternativa correta:

- a) PQS é um agente extintor formado por água
- b) abafamento é a retirada de calor
- c) combustível é todo material líquido
- d) o oxigênio é um comburente

**394-** Assinale a afirmativa incorreta:

- a) usa-se o extintor de CO2 segurando na mangueira ou tubo difusor
- b) o extintor de PQS age por abafamento
- c) na cabine de comando existe extintor de BCF, (na maioria das aeronaves)
- d) o agente extintor mais usado é a água

**395-** O fogo nos motores ou reatores de uma aeronave, durante vôo, será extinto através de:

- a) sistemas fixos de acionamento automático
- b) extintores portáteis de BCF
- c) sistemas fixos de acionamento manual
- d) ar frio do compressor da turbina

**396-** Abafamento está para BCF assim como:

- a) resfriamento está para pó químico
- b) abafamento está para CO2
- c) abafamento está para água
- d) asfixia está para freon

**397-** Os agentes extintores mais utilizados são:

- a) água - espuma - areia - gás carbônico - pó químico-compostos halogenados
- b) espuma - monóxido de carbono - pó químico seco - água - compostos halogenados
- c) compostos halogenados - pó químico hidratado - espuma - dióxido de carbono - água
- d) água - pó-químico - compostos halogenados - gás carbônico - espuma

**398-** As temperaturas que atuam na combustão são:

- a) ignição - espontânea - explosiva - combustão - fulgor
- b) fulgor - combustão - ignição - ignição espontânea
- c) ignição espontânea - combustiva - fulgor - explosiva
- d) lenta- ativa- explosiva- espontânea

**399-** O elemento que dá início a combustão é:

- a) material líquido
- b) oxigênio
- c) calor
- d) combustível

**400-** Pode-se dizer que agentes extintores são:

- a) elementos treinados que combatem o fogo
- b) toda substância ou material que pode ser utilizado para apagar um incêndio
- c) aparelhos que operam com água
- d) equipamentos de combate ao fogo

# GABARITO

## GRUPO 1 - ESS

001-B	031-B	061-D	091-A	121-A	151-C	181-A	211-B	241-B	271-C	301-B	331-C	361-A	391-B
002-D	032-B	062-C	092-B	122-B	152-A	182-C	212-D	242-D	272-D	302-B	332-A	362-D	392-A
003-C	033-B	063-D	093-C	123-B	153-D	183-C	213-C	243-A	273-D	303-A	333-B	363-A	393-D
004-D	034-A	064-C	094-C	124-A	154-B	184-B	214-C	244-A	274-A	304-A	334-D	364-C	394-A
005-D	035-A	065-C	095-D	125-B	155-D	185-C	215-B	245-D	275-A	305-A	335-D	365-B	395-C
006-B	036-A	066-D	096-B	126-B	156-B	186-C	216-B	246-D	276-A	306-C	336-C	366-D	396-B
007-A	037-C	067-A	097-C	127-A	157-B	187-C	217-B	247-D	277-A	307-C	337-A	367-B	397-D
008-B	038-D	068-C	098-A	128-A	158-B	188-B	218-A	248-D	278-D	308-B	338-B	368-B	398-B
009-D	039-C	069-D	099-D	129-C	159-D	189-A	219-B	249-C	279-C	309-C	339-B	369-B	399-C
010-C	040-B	070-D	100-C	130-D	160-D	190-B	220-D	250-C	280-C	310-A	340-C	370-C	400-B
011-B	041-D	071-D	101-B	131-D	161-C	191-D	221-C	251-A	281-C	311-D	341-A	371-B	
012-D	042-A	072-B	102-B	132-C	162-B	192-C	222-B	252-B	282-B	312-B	342-A	372-B	
013-D	043-B	073-C	103-A	133-D	163-D	193-B	223-B	253-A	283-A	313-C	343-C	373-A	
014-C	044-B	074-A	104-B	134-B	164-A	194-C	224-D	254-B	284-C	314-A	344-D	374-C	
015-D	045-C	075-C	105-C	135-A	165-A	195-C	225-C	255-C	285-B	315-C	345-C	375-B	
016-C	046-D	076-A	106-D	136-A	166-D	196-D	226-A	256-B	286-B	316-C	346-D	376-C	
017-C	047-D	077-C	107-D	137-D	167-C	197-A	227-B	257-A	287-B	317-D	347-D	377-B	
018-A	048-D	078-B	108-C	138-C	168-C	198-C	228-D	258-A	288-B	318-C	348-C	378-D	
019-C	049-C	079-A	109-D	139-C	169-A	199-C	229-A	259-B	289-B	319-C	349-A	379-A	
020-C	050-C	080-C	110-B	140-D	170-C	200-C	230-D	260-A	290-C	320-B	350-B	380-B	
021-D	051-D	081-A	111-A	141-B	171-B	201-D	231-B	261-A	291-D	321-C	351-A	381-C	
022-D	052-D	082-A	112-C	142-D	172-B	202-D	232-C	262-C	292-B	322-B	352-C	382-A	
023-C	053-C	083-B	113-C	143-C	173-D	203-B	233-A	263-C	293-C	323-B	353-D	383-C	
024-D	054-A	084-B	114-C	144-D	174-A	204-C	234-A	264-A	294-A	324-A	354-B	384-C	
025-C	055-B	085-B	115-C	145-A	175-A	205-D	235-B	265-A	295-B	325-A	355-C	385-A	
026-A	056-C	086-A	116-B	146-D	176-D	206-D	236-A	266-B	296-C	326-B	356-B	386-D	
027-C	057-D	087-B	117-A	147-A	177-A	207-A	237-B	267-D	297-B	327-B	357-B	387-A	
028-D	058-C	088-A	118-B	148-B	178-C	208-B	238-C	268-A	298-A	328-C	358-B	388-A	
029-C	059-B	089-A	119-B	149-B	179-B	209-A	239-A	269-D	299-B	329-A	359-A	389-B	
030-D	060-C	090-D	120-C	150-D	180-A	210-D	240-C	270-A	300-C	330-B	360-C	390-C	

# GRUPO 2

# RPA

**Matérias Sistema de Aviação Civil, Segurança de Vôo e Regulamentação da Aviação Civil: questões de número 001 a 200.**

**Matéria Regulamentação da Profissão do Aeronauta: questões de número 201 a 400.**



**001-** A convenção de Chicago, na qual tomaram parte representante de 54 nações, e que resultou na criação da OACI, foi realizada em:

- a) 1919    b) 1929    c) 1944    d) 1945

**002-** Os anexos à convenção de Chicago definem normas técnicas padronizadas para disciplinar o exercício de transporte aéreo. Os países membros que por motivos técnicos ou discordância de legislação interna não puderem cumpri-las, deverão levar o fato ao conhecimento dos demais membros, através da apresentação de:

- a) alterações                      b) diferenças  
c) discordâncias                 d) motivações

**003-** Nos termos do artigo 37 da convenção de Chicago, a OACI estabeleceu normas de caráter técnico em instrumentos denominados:

- a) resumos à convenção  
b) regulamentos brasileiros de homologação aeronáutica (RBHA)  
c) anexos à convenção  
d) regulamentos da convenção

**004-** A uniformização dos critérios relativos ao transporte aéreo, no que se refere aos documentos de transporte (bilhete de passagem, nota de bagagem, etc) foi conseguida:

- a) na convenção de Chicago  
b) na convenção de Varsóvia  
c) pela ONU  
d) pela ANAC

**005-** Na convenção de Varsóvia foram estabelecidas regras que **não** são seguidas até hoje. Assinale a alternativa que **não** diz respeito à convenção:

- a) responsabilidade dos transportadores aéreos quanto aos passageiros em caso de morte ou lesões  
b) direitos e obrigações dos transportadores aéreos  
c) base rígida e segura para a reparação de danos pessoais  
d) articulações de rotas e métodos comerciais numa rede única de serviço público mundial

**006-** Estudar os problemas da aviação civil internacional e estabelecer padrões e regulamentos internacionais para a aviação civil, são algumas das finalidades da:

- a) OACI    b) ONU    c) IATA    d) AITAL

**007-** A OACI estabeleceu normas de caráter técnico, através de anexos. O que estabelece normas para licenciamento de pessoal é o anexo:

- a) 1                      b) 2                      c) 7                      d) único

**008-** A sigla ONU significa:

- a) Organização Nacional Unida  
b) Organização das Nações Unidas  
c) Objetivos Nacionais de Unificação  
d) União Nacional das Organizações Aéreas

**009-** A organização internacional, responsável pela elaboração de normas, métodos e procedimentos relativos a aviação civil, do qual o Brasil é integrante, chama-se:

- a) ONU    b) ICAO    c) OEA    d) ANAC

**010-** As empresas de transporte aéreo latino-americanas criaram em 1980 uma associação privada, para tratar dos problemas de transporte aéreo, tarifas, etc, dentro de sua área de atuação e denominada:

- a) CLAC    b) IATA    c) AITAL    d) CERNAI

**011-** As normas e recomendações que foram adotadas pela OACI, como padrão mínimo para a concessão de licenças e instrução do pessoal aeronáutico (aeronautas e aeroviários), estão contidas no(a):

- a) CBAer                              b) anexo 1  
c) RBHA 61                          d) IAC 3248

**012-** A simplificação das formalidades aduaneiras, de imigração e saúde pública, no que se refere ao tráfego aéreo internacional, bem como o tratamento dos múltiplos aspectos econômicos do tráfego aéreo, foi conseguido pela:

- a) OACI    b) IATA    c) CERNAI    d) ONU

**013-** A OACI tem em sua estrutura, um órgão considerado como o poder máximo da organização. É constituído por todos os países membros e denominado:

- a) conselho                          b) assembléia  
c) órgão técnico                    d) secretariado

**014-** Em 1945 foi criada a International Air Transport Association (IATA) e sua sede atual fica em:

- a) Nova York - EUA  
b) Zurique - Suíça  
c) Montreal - Canadá  
d) Varsóvia - Polônia

**015-** A IATA, através de seus diversos setores, desenvolve, dentre outras, as seguintes atividades:

- a) mantém contatos a nível governamental sempre que necessário para comunicar normas adotadas pela associação  
b) propicia os meios que possibilitem a concorrência entre os transportadores aéreos  
c) promove um constante intercâmbio de informações, padronizações e disciplina de atuação, como por exemplo, publicação de manuais, documentos de transporte de passageiros e carga, etc  
d) acerto de contas relativas ao transporte aéreo, através da câmara de compensação (clearing house), anualmente, com as empresas associadas

**016-** A sigla FAA significa:

- a) Fundo de Auxílio à Aviação  
b) Federal Aviation Administration  
c) Federação de Assistência à Aviação  
d) Federal Aviation Association

**017-** O órgão eminentemente político, de assessoramento de alto nível, incumbido de estudar, planejar e coordenar os assuntos que dizem respeito a aviação civil internacional e que trabalha coordenadamente com a ANAC é o (a):

- a) CTA - Comando Geral de Tecnologia Espacial  
b) DIRENG - Diretoria de Engenharia da Aeronáutica  
c) CERNAI - Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional  
d) SICONFAC - Sistema Integrado de Controle e Fiscalização de Aviação Civil

**018-** A segurança a bordo de aeronaves civis, porte e transporte de cargas perigosas compete a(ao):

- a) GER
- b) Superintendencia de Segurança Operacional (SSO)
- c) Comando da Aeronáutica
- d) DTCEA

**019-** As autoridades aeronáuticas da América do Sul, Central e Caribe, dispõem de uma organização adequada, para tratar de assuntos relativos a aviação civil latino-americana, denominada:

- a) IATA      b) CLAC      c) ICAO      d) AITAL

**020-** Com relação às atividades específicas da aviação civil, as GER, dentro de sua área de jurisdição, tem como finalidade:

- a) executar diretamente ou assegurar sua execução
- b) criar e divulgar a legislação pertinente
- c) exercer sua normatização
- d) assegurar a manutenção da infra-estrutura do sistema

**021-** O inspetor da Agência Nacional de Aviação Civil é conhecido como:

- a) ASV      b) OSV      c) DOV      d) INSPAC

**022-** Sempre que o vôo se realize de acordo com as normas vigentes, ninguém poderá opor-se, em razão de propriedade na superfície, a (ao):

- a) decolagem      b) arremetida
- c) pouso      d) sobrevôo

**023-** Consideram-se situadas no território do Estado de sua nacionalidade, onde quer que se encontrem, as aeronaves:

- a) comerciais e limitadas
- b) públicas e militares
- c) públicas e privadas
- d) comerciais e privadas

**024-** Uma aeronave privada brasileira pousada ou sobrevoando águas ou território neutro, é:

- a) estrangeira      b) brasileira
- c) sem nacionalidade      d) neutra

**025-** O título de propriedade de uma aeronave é representado, salvo prova em contrário, pelo certificado de:

- a) aeronavegabilidade
- b) matrícula
- c) nacionalidade
- d) execução de serviços

**026-** A designação de empresas brasileiras para os serviços de transporte aéreo internacional cabe à (ao):

- a) governo brasileiro
- b) Agência Nacional de Aviação Civil
- c) Comando da Aeronáutica
- d) Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA)

**027-** Qual das alternativas abaixo corresponde a uma atividade enquadrada como serviço aéreo privado:

- a) transporte aéreo público não regular
- b) administração pública municipal
- c) recreio ou desporto
- d) nacional e internacional

**028-** Os serviços aéreos classificam-se em:

- a) públicos e privados
- b) civis e militares
- c) particulares e oficiais
- d) nacional e internacional

**029-** Assinale a alternativa correta:

- a) as aeronaves civis são classificadas em privadas e comerciais
- b) o Brasil exerce completa soberania sobre o espaço aéreo acima de seu território e mar territorial
- c) o direito aeronáutico é regulado somente pelo código brasileiro de aeronáutica
- d) o transporte público doméstico pode ser explorado por pessoa jurídica estrangeira

**030-** Os transportes domésticos poderão ser efetuados em aeronaves de matrícula estrangeira, arrendadas, desde que:

- a) autorizado pela autoridade competente
- b) por absoluta necessidade
- c) seja julgado oportuno pelo transportador
- d) é vedado esse tipo de transporte em aeronaves com matrícula estrangeira

**031-** Poderão ter natureza comercial, quando autorizadas para fins lucrativos, as aeronaves:

- a) públicas      b) particulares
- c) privadas      d) militares

**032-** A exploração dos serviços aéreos públicos será permitida pela autoridade competente através de:

- a) autorização, nos casos de transporte aéreo não regular
- b) concessão, nos casos de transporte aéreo regular
- c) autorização, nos casos de serviços aéreos especializados
- d) todas as anteriores

**033-** Para a exploração de serviços aéreos públicos, quando se tratar de transporte aéreo regular, haverá a necessidade de prévia:

- a) autorização      b) permissão
- c) licença      d) concessão

**034-** O "SICONFAC" (Sistema Integrado de Controle e Fiscalização de Aviação Civil) assegura as condições necessárias à operação e ao desenvolvimento das atividades de aviação civil, de forma ordenada, eficiente e econômica. Os órgãos que compõe o sistema são:

- a) ANAC - DECEA - INFRAERO
- b) DIRENG - COMARA
- c) GER - SRPV - COMAR
- d) Comando da Aeronáutica - Ministério das Comunicações

**035-** Os três fatores básicos considerados numa investigação de acidente ou incidente aeronáutico são:

- a) humano, econômico e meteorológico
- b) humano, material e operacional
- c) humano, fisiológico e psicológico
- d) econômico, fisiológico e meteorológico

**036-** Indique o órgão do Ministério da Defesa, cuja finalidade é tratar das questões relativas a aviação comercial em todo o território nacional:

- a) Gerência Regional de Aviação Civil (GER)
- b) Superintendencia de Estudos, Pesquisas e Capacitação para a Aviação Civil (SEP)
- c) Sistema de Aviação Civil (SAC)
- d) Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

**037-** A organização das atividades necessárias ao funcionamento e ao desenvolvimento da aviação civil é finalidade precípua do:

- a) ANAC
- b) Sistema de Aviação Civil (SAC)
- c) GER
- d) Comando da Aeronáutica

**038-** A instrução técnica especializada e os estudos e pesquisas na área da aviação civil são coordenados pelo:

- a) ANAC
- b) GER
- c) SEP
- d) Ministério da Defesa

**039-** O estabelecimento de regras e procedimentos de tráfego aéreo cabe a(ao):

- a) Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA)
- b) Sistema de Proteção ao Vôo (SPV)
- c) Instituto de Proteção ao Vôo (IPV)
- d) Serviço Regional de Proteção ao Vôo (SRPV)

**040-** O órgão do Sistema de Aviação Civil (SAC) que tem por finalidade executar as atividades relacionadas com a aviação civil, nas áreas dos respectivos comandos aéreos regionais, tem como sigla:

- a) DECEA
- b) SEP
- c) ANAC
- d) GER

**041-** A criação do Sistema de Aviação Civil, pelo Ministério da Aeronáutica, foi instituída pelo decreto nº:

- a) 65.144, de 12 set 69
- b) 65.145, de 12 set 69
- c) 66.148, de 12 dez 70
- d) 65.143, de 12 jan 79

**042-** A autoridade competente em assuntos de aviação civil no Brasil é:

- a) Ministério dos Transportes
- b) Ministério da Infraestrutura
- c) Ministério da Defesa
- d) Ministério da Aviação Civil

**043-** A homologação de equipamentos aeronáuticos, da fabricação de peças e equipamentos e a formação de técnicos e engenheiros com destino à aviação civil, é uma das atividades do(a):

- a) CERNAI
- b) DECEA
- c) CTA
- d) DIRENG

**044-** A organização do Ministério da Defesa que tem por finalidade a consecução dos objetivos da política aeroespacial nacional no setor da aviação civil é a (o):

- a) GER
- b) FAB
- c) ANAC
- d) DECEA

**045-** As empresas de manutenção, a indústria aeronáutica e as empresas de transporte aéreo, em relação ao sistema de aviação civil, são:

- a) órgãos paralelos
- b) unidades normativas
- c) elos executivos
- d) órgãos fiscalizadores

**046-** A empresa pública, vinculada ao Ministério da Defesa, que cuida da infraestrutura aeroportuária dos principais aeroportos do país é denominada:

- a) TASA
- b) DAESP
- c) INFRAERO
- d) COMARA

**047-** A seleção e o controle médico periódico do pessoal aeronavegante é a principal função do(a):

- a) CERNAI
- b) CEMAL
- c) COMAR
- d) DECEA

**048-** Os documentos que habilitam os tripulantes ao exercício das respectivas funções, são:

- a) licença - seguro - habilitação técnica
- b) licença - seguro - capacidade física
- c) habilitação técnica - capacidade física - cédula de identidade
- d) licença - habilitação técnica - capacidade física

**049-** O exercício legal das atividades aeronáuticas a bordo de aeronaves é estabelecido por:

- a) certificados de habilitação técnica (CHT)
- b) certificados de capacidade física (CCF)
- c) certificados de conhecimento teórico (CCT)
- d) licenças de tripulantes

**050-** As condições especiais, atribuições ou restrições referentes ao exercício das prerrogativas estabelecidas por uma licença, se acham especificados:

- a) nos certificados de habilitação técnica (CHT)
- b) na própria licença
- c) em diploma próprio, expedido pela ANAC
- d) nos certificados de capacidade física (CCF)

**051-** Cessada a validade do CHT ou do CCF, o titular da licença:

- a) perderá o direito à mesma
- b) terá seus certificados cassados, através de inquérito administrativo
- c) ficará impedido do exercício da função nele especificada
- d) qualquer das alternativas anteriores

**052-** No caso de óbito a bordo, o comandante deverá providenciar na próxima escala o comparecimento de autoridade:

- a) policial
- b) aeronáutica
- c) médica
- d) sanitária

**053-** No serviço aéreo internacional poderão ser empregados comissários(as) estrangeiros até a fração de:

- a) 1/3
- b) 2/5
- c) 1/6
- d) 1/12

**054-** O comandante poderá delegar a outro membro da tripulação as atribuições que lhe competem, menos as que se relacionem com:

- a) registros no diário de bordo
- b) navegação aérea
- c) comunicação com os órgãos de controle
- d) segurança de vôo

**055-** As pessoas devidamente habilitadas, que exercem função a bordo de aeronaves civis brasileiras, são denominadas:

- a) tripulantes
- b) aeroviários
- c) aeronautas
- d) pilotos

**056-** Se o tripulante ficar incapacitado fisicamente, em condição permanente, ele terá seu (sua):

- a) licença de vôo cassada
- b) licença de vôo suspensa
- c) certificado cassado
- d) certificado suspenso

**057-** Se for comprovado em processo administrativo ou em exame de saúde que o titular de uma licença não possui idoneidade profissional ou não está capacitado para as funções especificadas, a autoridade aeronáutica poderá:

- a) cassar a respectiva licença
- b) suspender as prerrogativas da licença por até 180 dias
- c) recolher os certificados até que cesse sua validade
- d) cassar qualquer dos certificados

**058-** Sempre que o titular de uma licença apresentar indícios comprometedores de sua aptidão técnica ou condições físicas, poderá ser submetido a novos exames técnicos ou físicos:

- a) mesmo que ainda estejam válidos seus certificados
- b) somente após o vencimento do certificado respectivo
- c) desde que não haja interrupção da atividade aérea
- d) após o competente inquérito administrativo

**059-** Tripular aeronave com o certificado de habilitação técnica (CHT) vencido, poderá implicar em:

- a) multa e interdição da aeronave
- b) cassação do certificado
- c) detenção ou apreensão da aeronave
- d) suspensão por 24 meses

**060-** Permitir a composição da tripulação por aeronauta sem habilitação é infração imputável a(ao):

- a) concessionária ou permissionária de serviços aéreos
- b) proprietário da aeronave
- c) comandante da aeronave
- d) todos os acima

**061-** Na prática reiterada de infrações graves o tripulante estará sujeito a pena de:

- a) cassação do CHT
- b) multa de até 1000 valores de referência
- c) suspensão do CHT
- d) qualquer das alternativas

**062-** O certificado de capacidade física (CCF) exigido para que um comissário de vôo exerça suas prerrogativas é o de:

- a) 1ª classe b) 2ª classe c) 3ª classe d) n.d.a.

**063-** Transportar carga, material perigoso ou proibido sem autorização, poderá implicar em:

- a) multa e cassação da licença do tripulante
- b) multa e interdição da aeronave
- c) cassação do certificado e detenção da aeronave
- d) suspensão dos documentos da aeronave

**064-** O CBAer, ao tratar da responsabilidade civil, estabelece que para garantir eventual indenização de riscos futuros em relação a tripulantes, passageiros, carga, entre outros, todo explorador é obrigado a:

- a) contratar seguro
- b) estabelecer os valores dos bens para eventual indenização
- c) depositar em juízo, quantia em espécie, relativa ao valor dos bens transportados
- d) pedir autorização a ANAC para o transporte

**065-** A prática de contrabando poderá acarretar ao aeronauta infrator, a pena de:

- a) cassação do certificado
- b) multa e suspensão do certificado
- c) cassação de licença de vôo
- d) suspensão do certificado

**066-** No caso de suspensão do certificado, o aeronauta ficará impedido de exercer suas funções por um prazo inicial, de no máximo:

- a) 90 dias b) 30 dias
- c) 365 dias d) 180 dias

**067-** Todo transporte em que os pontos de partida, intermediário e de destino estejam em território nacional, é considerado transporte:

- a) nacional b) brasileiro
- c) doméstico d) aéreo regular

**068-** Para fins de garantia de responsabilidade, a expedição ou renovação do certificado de aeronavegabilidade só ocorrerá se o proprietário ou explorador da aeronave comprovar:

- a) a propriedade da aeronave
- b) ser brasileiro nato ou naturalizado
- c) ter autorização para executar o serviço de vôo
- d) ter contratado o seguro previsto

**069-** A cassação de um CHT dependerá de um inquérito administrativo, no curso do qual:

- a) será assegurada ampla defesa do infrator
- b) o infrator não deverá ser ouvido
- c) a autoridade aeronáutica arbitrará a culpabilidade do infrator
- d) a autoridade aeronáutica não permitirá o uso das prerrogativas estabelecidas no CHT

**070-** No caso dos tripulantes, quais as punições que poderão ocorrer pelo código brasileiro de aeronáutica:

- a) multa e cassação
- b) suspensão e multa
- c) cassação somente
- d) multa, suspensão e cassação

**071-** O lançamento de coisas de bordo de aeronaves, dependerá de prévia permissão da autoridade aeronáutica competente, exceto:

- a) quando a aeronave estiver sobre o mar
- b) nos vôos sobre áreas desabitadas (desertos ou selva)
- c) nas situações de emergência
- d) quando se tratar de propaganda (lançamento de panfletos)

**072-** No caso de pouso de emergência ou forçado, o proprietário ou possuidor do solo não poderá opor-se à retirada da aeronave ou sua partida, desde que:

- a) autorizado pela autoridade competente
- b) o comandante seja responsável pela operação
- c) a autoridade policial local tenha autorizado
- d) lhe seja dada garantia de reparação dos danos

**073-** Salvo permissão especial, nenhuma aeronave poderá voar no espaço aéreo brasileiro, aterrissar no território subjacente ou dele decolar, a não ser que tenha:

- a) sido registrada no RAB e porte os certificados de propriedade e aeronavegabilidade
- b) autorização expedida pelo CTA
- c) certificados de matrícula e aeronavegabilidade
- d) marcas de matrícula e nacionalidade e esteja munida dos respectivos certificados de matrícula e aeronavegabilidade

**074-** A aeronave é considerada da nacionalidade do Estado em que:

- a) foi construída
- b) estiver matriculada
- c) recebeu a homologação
- d) se acidentou

**075-** Toda aeronave proveniente ou com destino ao exterior fará, respectivamente, o primeiro pouso ou a última decolagem, em aeroporto:

- a) privado
- b) nacional
- c) internacional
- d) doméstico

**076-** Assinale a alternativa que julgar correta:

- a) os aeródromos militares podem ser utilizados por quaisquer aeronaves civis
- b) os aeródromos privados podem ser utilizados com fins comerciais
- c) uma aeronave pertencente a uma empresa aérea regular será considerada aeronave pública
- d) tripulantes são pessoas devidamente habilitadas que exercem função a bordo de aeronaves

**077-** O Código Brasileiro de Aeronáutica (CBAer) classifica os aeródromos em:

- a) públicos e privados
- b) civis e militares
- c) públicos e militares
- d) comerciais e não comerciais

**078-** Toda área definida, destinada a chegada, partida e movimento de aeronaves, é:

- a) aeroporto
- b) aeródromo
- c) pista de pouso
- d) campo de aviação

**079-** As aeronaves brasileiras são classificadas em:

- a) civis e militares
- b) públicas e privadas
- c) aeróstatos e aeródinos
- d) federais, estaduais e municipais

**080-** O surgimento do direito aeronáutico se deveu à necessidade de:

- a) permitir o uso de aeronaves nas viagens internacionais
- b) regulamentar o emprego do avião, após ter sido considerado o veículo de transporte aéreo
- c) normatizar o regulamento de tráfego aéreo
- d) coordenar as relações internacionais do transporte aéreo de carga

**081-** No Brasil, a legislação básica do direito aeronáutico está consubstanciada na lei nº 7565, de 19 de dezembro de 1986, que sancionou o:

- a) anexo I da ICAO
- b) Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica
- c) Código Brasileiro de Aeronáutica
- d) Registro Aeronáutico Brasileiro

**082-** O aeródromo destinado exclusivamente a operações de helicópteros é denominado:

- a) helipista
- b) heliponto
- c) aeródromo específico
- d) helibase

**083-** Todo aparelho manobrável em vôo, que possa sustentar-se e circular no espaço aéreo mediante reações aerodinâmicas, apto a transportar pessoas ou coisas é considerado:

- a) aeronave
- b) avião
- c) aeroplano
- d) aeródino

**084-** Das alternativas abaixo, qual indica o órgão de Sistema de Aviação Civil (SAC) que está diretamente subordinado ao diretor presidente da ANAC:

- a) Superintendência de Estudos. Pesquisas e capacitação para a Aviação Civil (SEP)
- b) Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA)
- c) Comando Geral de Tecnologia Espacial (CTA)
- d) Diretoria de Saúde da Aeronáutica (DIRSA)

**085-** O relatório preliminar, referente aos acidentes ocorridos com aeronaves civis, tem em princípio, caráter:

- a) ostensivo
- b) reservado
- c) secreto
- d) normal

**086-** O sistema de investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos tem como sigla:

- a) CENIPA
- b) DIPAA
- c) CIAA
- d) SIPAER

**087-** Em caso de acidente, a guarda da aeronave ou de seus destroços, objetivando preservar os indícios e evidências, são responsabilidade do(a):

- a) SRPV da área
- b) COMAR da área
- c) prefeitura ou polícia local
- d) proprietário ou operador da aeronave

**088-** Cabe ao SIPAA da GER, a investigação de acidente aeronáutico ocorrido com aeronave pertencente a aviação:

- a) doméstica
- b) internacional
- c) geral
- d) regular

**089-** Assinale a alternativa errada:

- a) um acidente aeronáutico ocorre por uma única causa
- b) todos os acidentes aeronáuticos podem ser evitados
- c) a prevenção de acidentes requer mobilização geral
- d) todo acidente aeronáutico tem um precedente

**090-** O documento que contém o relato de fatos considerados potencialmente perigosos à aviação e que permite a adoção de medidas corretivas pelas autoridades aeronáuticas, é denominado relatório:

- a) final
- b) preliminar
- c) de perigo
- d) de incidente

**091-** Se durante uma investigação de acidente aeronáutico houver índices de crime ou contravenção, poderá ser:

- a) cancelada a investigação
- b) remetida a investigação para um juiz de direito
- c) seqüestrada a tripulação
- d) instaurado um inquérito policial, paralelamente à investigação

**092-** Assinale a alternativa que **não** diz respeito às responsabilidades do proprietário ou explorador da aeronave, em caso de acidente aeronáutico:

- a) fornecer informações nos processos e investigação
- b) guarda dos destroços e bens da aeronave
- c) investigação de acidente
- d) ressarcimento dos danos causados aos passageiros



**093-** As investigações de acidentes e incidentes aeronáuticos têm por finalidade:

- a) definir acidentes em garimpos e verificar de quem é a responsabilidade
- b) prevenir acidentes aeronáuticos, eliminando fatores para sua ocorrência, orientando com normas de segurança
- c) prevenir incidentes, responsabilizando o operador da aeronave mesmo que este não traga ensinamentos para prevenção
- d) definir responsabilidades do comandante e os demais tripulantes, favorecendo fatores para eventuais e próximas ocorrências

**094-** Havendo deficiências em auxílio à navegação, deve-se preencher um:

- a) relatório de perigo
- b) relatório de incidente
- c) relatório preliminar
- d) formulário de notificação

**095-** Os destroços de uma aeronave acidentada que não puderem ser removidos deverão ser marcados com tinta:

- a) preta e pelo COMAR
- b) vermelha e pelo CENIPA
- c) amarela e pelo SALVAERO
- d) amarela e pelo operador da aeronave

**096-** A pessoa que tiver conhecimento de acidente aeronáutico, ou da existência de destroços de aeronaves, deverá comunicar a autoridade competente:

- a) pessoalmente
- b) por via telefone
- c) pelo meio mais rápido
- d) através do radiograma

**097-** O responsável pela destinação dos restos mortais das vítimas de incidente aeronáutico é o(a):

- a) COMAR
- b) operador da aeronave
- c) equipe médica do SIPAER
- d) Comando da Aeronáutica

**098-** Quando o operador da aeronave envolvida num incidente aeronáutico não dispuser de agente de segurança de voo (ASV) e não puder utilizar o de outro operador:

- a) o incidente estará isento de investigação
- b) deverá solicitar ao CENIPA a referida investigação
- c) deverá solicitar a GER da área a referida investigação
- d) apenas comunicará o fato ao CENIPA, pois, de maneira geral, os incidentes aeronáuticos não são investigados

**099-** A comunicação de um acidente aeronáutico, ou da existência de destroços de aeronaves:

- a) é obrigação de qualquer pessoa
- b) é facultativo a qualquer pessoa, porém obrigatório para qualquer aeronauta
- c) é da competência de qualquer órgão do Comando da Aeronáutica
- d) se constitui numa obrigação somente para os radioamadores e os aeronautas

**100-** O proprietário, explorador, arrendatário ou tripulantes deverão comunicar o acidente ocorrido com aeronave sob sua responsabilidade, pelo meio mais rápido disponível, a:

- a) autoridade policial local
- b) qualquer repartição pública
- c) organização militar mais próxima
- d) organização do Comando da Aeronáutica mais próxima

**101-** A guarda dos bens envolvidos no acidente, a bordo da aeronave acidentada, ou de terceiros envolvidos, é da responsabilidade do(a):

- a) explorador da aeronave
- b) autoridade policial regional
- c) proprietário ou operador da aeronave
- d) piloto em comando ou tripulante que não estiver incapacitado

**102-** Toda pessoa que tiver conhecimento de acidente aeronáutico, deverá comunicar o fato pelo meio mais rápido ao (a):

- a) proprietário
- b) explorador da aeronave
- c) autoridade pública mais próxima
- d) autoridade militar mais próxima

**103-** Um acidente aeronáutico ocorrido com aeronave **não** pertencente a empresa aérea regular, será investigado pelo:

- a) Comando Aéreo Regional
- b) Agência Nacional de Aviação Civil
- c) Gerência Regional de Aviação Civil
- d) Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

**104-** A legislação referente as atividades do SIPAER, é regulamentada através de:

- a) acordos internacionais
- b) portarias do Comando da Aeronáutica
- c) normas de sistema do Comando da Aeronáutica
- d) boletins da Organização de Aviação Civil Internacional

**105-** O órgão central do SIPAER que investiga os acidentes é o:

- a) CINDACTA
- b) GER
- c) CENIPA
- d) SRPV

**106-** No caso de um acidente aeronáutico, o comandante, logo que possível, deverá avisar:

- a) outra empresa aérea mais próxima
- b) a própria empresa
- c) Comando da Aeronáutica
- d) autoridade pública mais próxima

**107-** Toda ocorrência com intenção de voo, onde não haja danos na aeronave nem vítimas, é considerado:

- a) acidente aeronáutico
- b) incidente aeronáutico
- c) acidente de trabalho
- d) incidente

**108-** O SIPAER tem como princípio filosófico:

- a) investigação de acidentes
- b) prevenção de acidentes
- c) punição de culpados
- d) reparação de danos

**109-** A responsabilidade de treinamento de tripulantes da aeronave após um pouso de emergência, antes da chegada do serviço de salvamento, compete ao:

- a) DIPAA
- b) CIPAA
- c) explorador da aeronave
- d) CENIPA

**110-** O documento formal destinado ao registro e a divulgação de informações de incidente aeronáutico, é designado como:

- a) RP
- b) RELIN
- c) RELPER
- d) REITAA

**111-** O elemento civil credenciado para investigação de acidentes aeronáuticos envolvendo aeronave civil brasileira pertencente a companhia aérea regular, é designado:

- a) proprietário da aeronave
- b) ASV da companhia aérea
- c) operador da aeronave
- d) OSV do comando aéreo

**112-** O grupo de pessoas designado a investigar um acidente aeronáutico específico, convocado de acordo com as características daquele acidente denomina-se:

- a) DIPAA
- b) CNPAA
- c) CIAA
- d) CNPA

**113-** A afirmativa "todo acidente pode ser evitado" faz parte dos conceitos filosóficos do(a):

- a) SIPAER
- b) SIPAA
- c) OACI
- d) DECEA

**114-** No caso de aeronave desaparecida ou em local inacessível, considera-se:

- a) acidente grave
- b) incidente grave
- c) acidente aeronáutico
- d) incidente aeronáutico

**115-** No caso de vazamento de combustível, alarme de fogo falso, sem danos graves para a aeronave ou passageiros, é considerado como:

- a) acidente aeronáutico
- b) incidente aeronáutico
- c) infração aeronáutica
- d) acidente aeronáutico leve

**116-** Indique qual das alternativas abaixo cita alguns dos elementos do SIPAER:

- a) ASV, CIAA, CPAA
- b) SOB, CPNAA, SAV
- c) SVO, CPAA, SIPAA
- d) CNPAA, CIAA, ASV

**117-** Quando em vôo ocorrer algo como colisão de pássaros com a aeronave, sem prejuízos ou danos físicos e materiais, caracteriza-se:

- a) acidente leve
- b) acidente grave
- c) incidente aeronáutico
- d) situação de sobreaviso

**118-** No que se refere a segurança de vôo no Brasil, o órgão de caráter diretivo responsável pela proteção ao vôo, é o:

- a) Instituto de Proteção ao Vôo
- b) Serviço Regional de Proteção ao Vôo
- c) Agência Nacional de Aviação Civil
- d) Departamento de Controle do Espaço Aéreo

**119-** O órgão subordinado a Agência Nacional de Aviação Civil, responsável pela investigação de acidentes com aeronaves civis de transporte aéreo regular, é o:

- a) SIPAA
- b) CENIPA
- c) DIPAA
- d) SINCOFAC

**120-** Em toda empresa ou organização envolvida com a operação, manutenção, fabricação, circulação de aeronaves, deverá existir:

- a) SPAA
- b) DPAA
- c) SIPAA
- d) DIPAA

**121-** Comissão responsável por planejar e desenvolver a navegação aérea internacional é:

- a) ITAO
- b) OACI
- c) IATA
- d) CERNAI

**122-** Quando ocorrer um abaloamento com aeronaves brasileiras em país estrangeiro, serão aplicadas as leis:

- a) brasileiras
- b) do país onde ocorreu
- c) dos dois países
- d) internacionais

**123-** Não tendo GER no estado, o órgão existente em todos os aeroportos que irá representá-lo, é o(a):

- a) SAC
- b) SSO
- c) SIE
- d) SSA

**124-** O CEMAL é um órgão do sistema de aviação civil, relacionado a:

- a) seleção e exame médico periódico do pessoal aeronavegante
- b) fiscalização interna
- c) emissão de licenças e certificados
- d) revalidação de certificados e habilitação técnica

**125-** A aviação civil, serviços especializados e serviços de manutenção, fazem parte do sistema:

- a) jurídico
- b) normativo
- c) executivo
- d) diretivo

**126-** O anexo da OACI, de número 13, está relacionado com:

- a) regras do ar
- b) licença do pessoal
- c) investigação de acidentes de aeronaves
- d) transportes com segurança de materiais perigosos por via aérea

**127-** Os documentos técnicos onde estão definidas as normas internacionais e métodos recomendados da OACI, denominam-se:

- a) anexos
- b) estatutos
- c) regimentos
- d) suplementos

**128-** O órgão brasileiro que juntamente com o Ministério da Defesa, tem a atribuição de cuidar das relações da aviação internacional, é o(a):

- a) CINA
- b) CEMAL
- c) CERNAI
- d) INFRAERO





**151-** A Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), tem sua sede localizada em:

- a) Toronto                      b) Chicago  
c) Montreal                     d) Washington

**152-** A associação internacional que tem como objetivo principal assegurar transportes aéreos rápidos, cômodos, seguros e econômicos, tanto para as empresas aéreas como para o público, tem como sigla:

- a) AIAC      b) IATA      c) OACI      d) OTAN

**153-** Os ASV são elementos das empresas, com cursos de segurança de vôo, ministrado pelo:

- a) ANAC      b) CIPAA      c) SIPAER      d) CENIPA

**154-** Ocorrendo um acidente aeronáutico, envolvendo aeronave de empresa aérea regular, com vítimas fatais, os familiares das vítimas deverão ser notificados pelo:

- a) Comando Aéreo Regional  
b) Comando Investigador do Acidente  
c) proprietário ou operador da aeronave  
d) Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

**155-** Para que se caracterize um acidente ou incidente aeronáutico, a ocorrência deverá estar relacionada a:

- a) intenção de vôo  
b) serviço de manutenção  
c) presença de tripulantes  
d) ingestão de objetos pela turbina

**156-** O anexo 1 da convenção de Chicago trata de:

- a) facilitação  
b) aeronavegabilidade  
c) licenças de pessoal  
d) serviços de tráfego aéreo

**157-** O sistema que tem por objetivo específico o controle e a fiscalização das atividades dos aeroportos e a operação das aeronaves civis, é o(a):

- a) SAC                              b) SUTAC  
c) SUCOTAP                        d) SICONFAC

**158-** A empresa que projeta e constrói aviões civis e militares no Brasil, considerada como uma das maiores no seu gênero, é a:

- a) CELMA                         b) AIRONS  
c) EMBRAER                        d) EMBRAPAER

**159-** Toda área destinada a pouso, decolagem e movimentação de aeronaves, é denominada:

- a) heliponto                        b) heliporto  
c) aeroporto                        d) aeródromo

**160-** O comandante deve anotar decisões, notificações de nascimentos e óbitos, entre outras informações, no:

- a) diário de bordo  
b) relatório de vôo  
c) relatório de viagem  
d) diário de incidente

**161-** O Certificado de Capacidade Física é o documento imprescindível para a obtenção do(a):

- a) CCP e CHT                      b) licença e CHT  
c) CCT e licença                    d) licença e CCP

**162-** O tripulante responsável pela operação e segurança da aeronave e que exerce a autoridade que a legislação aeronáutica lhe atribui, é o:

- a) co-piloto                        b) comandante  
c) comissário                      d) mecânico de vôo

**163-** Para a obtenção da licença de comissário, a ANAC exige o cumprimento de alguns pré-requisitos, entre estes, têm-se:

- a) estágio em empresa homologada  
b) instrução prática com 15 horas de vôo  
c) conclusão do curso homologado com aproveitamento  
d) frequência obrigatória em curso na área de segurança de vôo

**164-** Em termos de segurança de vôo, torna-se necessário o cumprimento das normas estabelecidas nos anexos da:

- a) ONU      b) OMI      c) IATA      d) OACI

**165-** Juntamente com os princípios filosóficos e conceitos do SIPAER, encontra-se a recomendação de:

- a) considerar os acidentes como inevitáveis  
b) comparar um acidente aeronáutico a outros já havidos  
c) reportar incidentes, ou ao menos preencher um formulário chamado relatório de perigo  
d) considerar o comandante como sendo o único responsável pelas medidas de segurança a bordo

**166-** Com relação a estrutura do SIPAER, dos órgãos abaixo descritos, o que está diretamente ligado a estrutura do SERAC, é o(a):

- a) CIAA                              b) CNPAA  
c) DIPAA                             d) SIPAA

**167-** Os militares credenciados pelo CENIPA, designados para o desempenho das atividades de prevenção e investigação de acidentes aeronáuticos, denominam-se:

- a) ASV                                b) ESV  
c) OSV                                d) MSV

**168-** Uma aeronave acidentada poderá ser removida sem autorização da autoridade aeronáutica investigadora, quando o objetivo for:

- a) recuperação da mesma  
b) salvar vidas humanas  
c) iniciar a investigação  
d) terminar a investigação

**169-** Um acidente aeronáutico ocorrido com aeronave pertencente à empresa de Transporte Aéreo Regular, terá como órgão investigador o (a):

- a) Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos  
b) Divisão de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos  
c) Comando Aéreo Regional em cuja jurisdição haja ocorrido o acidente  
d) Serviço Regional de Aviação Civil em cuja jurisdição haja ocorrido o acidente

**170-** Investigar os incidentes aeronáuticos de uma empresa aérea é de responsabilidade do:

- a) CNPAA  
b) GER  
c) OSV da empresa envolvida  
d) ASV da empresa envolvida

**171-** Na ocorrência de um acidente aeronáutico, o certificado de capacidade física dos tripulantes envolvidos:

- a) perde a validade automaticamente
- b) permanece válido, dependendo do parecer da CIAA
- c) será passível de revogação, por decisão da junta de saúde
- d) perde a validade se o acidente causar lesões ao portador

**172-** Das convenções abaixo, a que unifica regras relativas ao transporte aéreo internacional, é a de:

- a) Haia
- b) Paris
- c) Chicago
- d) Varsóvia

**173-** Na Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) inúmeros países fazem-se representar, inclusive o Brasil, através de seus (suas) :

- a) governos
- b) embaixadas
- c) sindicatos
- d) empresas aéreas

**174-** As publicações da Organização de Aviação Civil Internacional, (OACI), que tratam das normas internacionais e práticas recomendadas, são chamadas de:

- a) anexos
- b) emendas
- c) boletins
- d) portarias

**175-** Criar os meios necessários para a colaboração entre empresas de transporte aéreo internacional, é um dos objetivos do(a):

- a) ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil)
- b) OIT (Organização Internacional do Trabalho)
- c) OACI (Associação Internacional de Transporte Aéreo)
- d) IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo)

**176-** A licença, o CHT e o CCF dos tripulantes, são concedidos na forma da regulamentação específica, pelo(a):

- a) autoridade aeronáutica competente
- b) empresa aérea pela qual forem contratados
- c) escola, empresa aérea e médico de sua confiança
- d) SEP, aeroclube e médicos credenciados pela ANAC

**177-** Dos princípios abaixo mencionados, assinale o que **não** faz parte da filosofia SIPAER:

- a) todo acidente tem um precedente
- b) todos os acidentes podem ser evitados
- c) segurança de voo **não** é um ato egoísta
- d) segurança de voo **não** é responsabilidade de todos

**178-** Toda ocorrência relacionada a operação de uma aeronave, com intenção de voo, mas que **não** implique em danos graves a aeronave, nem lesões das pessoas envolvidas, caracteriza um (a):

- a) acidente aeronáutico
- b) incidente aeronáutico
- c) falha operacional de comando
- d) falha operacional de tripulação

**179-** A legislação referente as atividades do SIPAER, é regulamentada através de:

- a) acordos internacionais
- b) portarias do Comando da Aeronáutica
- c) normas de sistema do Comando da Aeronáutica
- d) boletins da Organização de Aviação Civil Internacional

**180-** O relatório de caráter ostensivo, onde são divulgadas as conclusões, referente a acidente ocorrido com aeronave civil, é denominado relatório:

- a) final
- b) de perigo
- c) preliminar
- d) de incidente

**181-** A CERNAI é o órgão de assessoramento do Comando da Aeronáutica, que tem por finalidade:

- a) coordenar os estudos relativos a navegação aérea nacional
- b) elaborar as estatísticas relativas a Aviação Civil Internacional
- c) estudar, planejar, orientar e coordenar os assuntos relativos a Aviação Civil Internacional
- d) estudar, planejar e organizar as atividades necessárias ao funcionamento da Aviação Nacional

**182-** A organização responsável pela instalação, operação e manutenção de órgãos e equipamentos para controle de tráfego aéreo, estabelecendo regras e procedimentos de tráfego aéreo, é o (a):

- a) Agência Nacional de Aviação Civil
- b) Gerência Regional de Aviação Civil
- c) Serviço Regional de Proteção ao Voo
- d) Departamento de Controle do Espaço Aéreo

**183-** No caso de pouso forçado, a autoridade do comandante sobre a aeronave, se encerra:

- a) 24 horas após o pouso
- b) imediatamente após o pouso
- c) após o desembarque de pessoas e coisas transportadas
- d) quando as autoridades competentes assumirem tal responsabilidade

**184-** A afirmativa "todo acidente tem um precedente", faz parte dos princípios filosóficos e conceitos do (a):

- a) OACI
- b) IATA
- c) CERNAI
- d) SIPAER

**185-** Dentre os órgãos abaixo citados, indique os que fazem parte da estrutura do SIPAER:

- a) CIAA, SAC e DIRSA
- b) CELMA, DEPV e DIRENG
- c) CENIPA, DIPAA e CNPAA
- d) GER, CERNAI e SIPAA

**186-** O documento formal de extrema importância na prevenção de acidentes aeronáuticos, que contém, de forma simplificada, informações detalhadas sobre um acidente aeronáutico, denomina-se:

- a) RP
- b) RELIN
- c) RELPER
- d) RELIAA

**187-** A pesquisa de fatores em potencial de perigo é uma técnica de prevenção de acidentes denominada:

- a) programas educativos
- b) análise de relatórios
- c) análise de tendências
- d) vistorias de segurança

**188-** O Ministério da Defesa, através da ANAC, adota normas internacionais e práticas recomendadas pela:

- a) ENA
- b) OIT
- c) OACI
- d) IATA

**189-** Com a finalidade de organizar atividades necessárias ao funcionamento e ao desenvolvimento da aviação civil no Brasil, foi instituído o Sistema de:

- a) Aviação Civil
- b) Segurança de Vôo
- c) Telecomunicações Aeronáuticas
- d) Investigação e Prevenção de Acidentes

**190-** Dentro da ANAC, o órgão responsável pela emissão e controle de licenças e certificados, é a Superintendência:

- a) Segurança Operacional - SSO
- b) Administração e Finanças - SAF
- c) Serviços Aéreos - SSA
- d) Infra-Estrutura Aeroportuária- SIE

**191-** Na constituição da infra-estrutura aeroportuária brasileira, o Serviço de Busca e Salvamento pertence ao Sistema de:

- a) Proteção ao Vôo
- b) Segurança de Vôo
- c) Coordenação da Infra-estrutura Aeronáutica
- d) Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

**192-** O tráfego no espaço aéreo brasileiro está sujeito as normas e condições estabelecidas no CBAer. Tais normas e condições serão aplicadas a(s):

- a) qualquer aeronave
- b) aeronaves nacionais
- c) aeronaves civis nacionais e estrangeiras
- d) aeronaves militares nacionais e estrangeiras

**193-** A aviação civil abrange as atividades:

- a) militar, comercial e privada
- b) comercial, privada e jurídica
- c) militar, pública e desportiva
- d) comercial, privada e desportiva

**194-** A Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), foi instituída através da Convenção de:

- a) Genebra
- b) Chicago
- c) Varsóvia
- d) Versalhes

**195-** A Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) é uma entidade filiada a:

- a) FAA
- b) FAO
- c) ONU
- d) IATA

**196-** Estabelecer regras uniformes, relativas a responsabilidade dos transportadores aéreos, no que se refere aos passageiros em caso de morte ou lesão por acidente, é uma das finalidades da convenção de:

- a) Paris
- b) Chicago
- c) Montreal
- d) Varsóvia

**197-** Ocorrendo um acidente aeronáutico, a investigação final do mesmo, feita pelo CENIPA, será concluída no prazo de:

- a) 15 dias
- b) 20 dias
- c) 45 dias
- d) 90 dias

**198-** O relatório final referente a acidente ocorrido com aeronave civil, tem em princípio, caráter:

- a) secreto
- b) sigiloso
- c) reservado
- d) ostensivo

**199-** O porte de aparelhos cinematográficos, fotográficos, eletrônicos ou nucleares, a bordo de aeronave, pode ser:

- a) liberado se o vôo for regional
- b) impedido se o vôo for doméstico
- c) impedido por razões de segurança da navegação aérea
- d) liberado desde que tais aparelhos fiquem com o comandante

**200-** A função remunerada a bordo de aeronaves nacionais é privativa de brasileiros natos ou naturalizados, desde que possuam:

- a) licença, CHT e CCF
- b) licença, CHT e CCA
- c) habilitação, CCF e CCT
- d) habilitação, CCT e CCA

**201-** O contrato que regulamenta as atividades não eventuais entre empregado e empregador é o:

- a) de honorários
- b) de trabalho
- c) Código Brasileiro de Aeronáutica
- d) Lei 7183 e PI 3016

**202-** Após a contratação, o contratante deverá registrar a carteira num período máximo de:

- a) 24h
- b) 48h
- c) 76h
- d) 92h

**203-** Entre os benefícios da previdência, o auxílio doença é pago ao acidentado que ficar incapacitado para o trabalho. Este benefício será pago ao segurado afastado do serviço, a partir de:

- a) 07 dias
- b) 13 dias
- c) 15 dias
- d) 25 dias

**204-** Numa empresa o prazo máximo do contrato do período de experiência não poderá ser superior a:

- a) 30 dias
- b) 45 dias
- c) 60 dias
- d) 90 dias

**205-** O benefício atualmente vigente relativo à indenização a ser paga ao trabalhador por tempo de serviço será:

- a) FGTS
- b) AGTS
- c) aviso prévio
- d) indenização final

**206-** O tempo de mandato da CIPA será de:

- a) 01 ano
- b) 02 anos
- c) 03 anos
- d) 04 anos

**207-** A CIPA é composta por representantes do(s):

- a) trabalhadores e dos sindicatos
- b) empregados e do empregador
- c) sindicato e empregador
- d) empregados

**208-** Havendo pedido de demissão por parte do empregado, ele perde o direito a(s):

- a) movimentação do FGTS + 40% do FGTS
- b) indenização e férias
- c) férias proporcionais e movimentação de FGTS
- d) movimentação do FGTS

**209-** Os chamados "atos inseguros" podem ser caracterizados por:

- a) furacões, demissão voluntária ou produção atrasada
- b) furacões, demissão por justa causa ou produção atrasada
- c) imprudência, imperícia ou negligência
- d) imprudência, falta de acordos com o empregador

**210-** Será considerado acidente de trajeto quando acontece com o:

- a) empregado dentro da empresa
- b) empregado no percurso de ida e volta do local de trabalho
- c) empregador no horário de trabalho
- d) empregado de aviso prévio

**211-** O registro da CIPA deverá ser feito na delegacia:

- a) de polícia
- b) regional do trabalho
- c) geral do trabalho
- d) geral da segurança pública

**212-** A compilação de normas editadas pela União, que regulam as relações trabalhistas, é denominada:

- a) CLT
- b) CLPS
- c) Código Civil
- d) Código Comercial

**213-** A jornada de trabalho tem normalmente, na falta de acordos, convenções ou regulamentos especiais, uma duração de:

- a) 4 horas
- b) 6 horas
- c) 8 horas
- d) 12 horas

**214-** São deveres do empregador:

- a) sujeição e presteza
- b) diligência e colaboração
- c) assiduidade e colaboração
- d) segurança e não discriminação

**215-** O aeronauta fará jus a aposentadoria de legislação especial quando:

- a) atingir 30 anos de serviço, em qualquer idade
- b) completar 35 anos de serviço, em qualquer idade
- c) atingir 20 anos de serviço, tendo no mínimo 50 anos de idade
- d) completar 25 anos de serviço, tendo no mínimo 45 anos de idade

**216-** Uma das condições que o contribuinte pode fazer uso do FGTS é:

- a) no caso de morte do cônjuge
- b) quando ocorre demissão voluntária
- c) no caso de demissão por justa causa
- d) para adquirir a casa própria

**217-** Constitui justa causa para rescisão de contrato de trabalho pelo empregador, se o empregado:

- a) mudar de endereço sem comunicar a empresa
- b) 5 faltas não justificadas
- c) em serviço, ofender fisicamente outrem, sem que consiga provar legítima defesa
- d) em serviço, ofender fisicamente outrem, provando a legítima defesa

**218-** Com relação ao contrato de trabalho fica ajustado que este deverá ser de caráter:

- a) fiel, sigiloso, remunerado e subordinado
- b) oneroso, fiel, remunerado e sem concorrência
- c) pessoal, oneroso, contínuo e subordinado
- d) pessoal, contínuo, fiel e diligente

**219-** A documentação do menor desacompanhado fica em poder do:

- a) comissário
- b) comandante
- c) parente
- d) despachante

**220-** O salário família é um benefício devido ao segurado da previdência social, que sustenta filho de qualquer condição, com idade até:

- a) 12 anos
- b) 14 anos
- c) 16 anos
- d) 18 anos

**221-** A sigla CIPA significa:

- a) Conselho Interno de Prevenção de Acidentes
- b) Comissão Interna de Prevenção de Acidentes
- c) Comissão Integrada para Prevenção de Acidentes
- d) Conselho Interino de Prevenção de Acidentes

**222-** A sigla EPI significa:

- a) equipamento de prevenção de acidentes
- b) equipamento de prevenção interna
- c) equipamento de proteção individual
- d) equipamento de prevenção internacional

**223-** Segundo a CLT, o pagamento da remuneração de férias do comissário deverá ser feito pelo empregador até:

- a) 2 dias antes do início do respectivo período
- b) 3 dias antes do início do respectivo período
- c) 30 dias após o início do respectivo período
- d) 2 dias após o início do respectivo período

**224-** Para trabalhos realizados em turnos ininterruptos de revezamento, a jornada de trabalho, salvo negociação coletiva, é de:

- a) 4h
- b) 5h
- c) 6h
- d) 8h

**225-** As normas que regem a legislação entre trabalhador e empregador encontram-se no(a):

- a) Lei nº7.283
- b) CLT
- c) CIPA
- d) Portaria Interministerial nº 3.016

**226-** Um funcionário terá direito a 30 dias de férias desde que tenha no ano menos de:

- a) 03 faltas
- b) 05 faltas
- c) 10 faltas
- d) 15 faltas

**227-** De acordo com a CLT, mediante acordo ou contrato coletivo de trabalho, uma jornada poderá ser acrescida de um período suplementar, não excedente a:

- a) ½ hora
- b) 1 hora
- c) 2 horas
- d) 3 horas

**228-** Das afirmativas abaixo, identifique a que **não** é motivo para rescisão do contrato de trabalho por justa causa:

- a) violação de segredo da empresa
- b) prática constante de jogos de azar
- c) incontinência de conduta ou mau procedimento
- d) mudança de residência, sem aviso prévio ao empregador

**229-** Com base na CLT, em caso de acidente do trabalho, o empregado afastado receberá remuneração, a contar do dia da ocorrência, paga pelo(a):

- a) empresa
- b) F. G.T.S.
- c) previdência social
- d) auxílio-desemprego

**230-** A compilação de normas editadas pela união que regulam as relações trabalhistas, é denominada:

- a) CLT
- b) CLPS
- c) Código Civil
- d) Código Comercial

**231-** O aeronauta, através de legislação especial, assegura sua aposentadoria após ter prestado serviço durante:

- a) 20 anos
- b) 22 anos
- c) 25 anos
- d) 30 anos

**232-** Dos benefícios abaixo relacionados, indique o que **não** é de obrigatoriedade da previdência social, para com o segurado:

- a) auxílio-férias
- b) auxílio-doença
- c) salário-família
- d) salário-maternidade

**233-** O conjunto de princípios e normas que regulam as relações individuais e coletivas entre empregados e empregadores, decorrente do trabalho, denomina-se Direito:

- a) Civil
- b) Tributário
- c) do Trabalho
- d) Previdenciário

**234-** Para que um empregado, contratado segundo a CLT, tenha a condição para o recebimento do salário família, é necessário:

- a) ter apenas filhas
- b) ter no máximo três filhos
- c) apresentar Certidão de Casamento do dependente
- d) apresentar Certidão de Nascimento do dependente

**235-** A aposentadoria do aeronauta é regida pela respectiva legislação especial. Se este for licenciado para exercer cargos de administração na empresa ou no sindicato, estes períodos:

- a) não serão computados
- b) serão computados pela metade
- c) serão computados integralmente
- d) não serão computados em dois terços, por estarem fora de função considerada penosa

**236-** Durante o período de aviso prévio o horário de trabalho é reduzido em:

- a) 30 minutos
- b) 1 hora
- c) 1 hora e meia
- d) 2 horas

**237-** Um tripulante extra cai e machuca a perna ao se deslocar na aeronave; caracteriza-se esta situação:

- a) acidente de trabalho
- b) acidente de trajeto
- c) não é acidente de trabalho porque o tripulante não estava no exercício da função
- d) não é um acidente de trabalho porque o tripulante não foi gravemente atingido

**238-** Para a jornada de trabalho semanal, na falta de regulamentos especiais, está deverá ser de:

- a) 24 h
- b) de acordo com a tripulação
- c) 44 h
- d) 48 h

**239-** Os benefícios por acidente de trabalho ou auxílio doença, será devido ao acidentado que ficar incapacitado para o trabalho, a partir de:

- a) 10 dias
- b) 15 dias
- c) 20 dias
- d) 30 dias

**240-** O auxílio natalidade deverá ser pago:

- a) a mulher, se ambos os cônjuges forem segurados
- b) ao homem, se ambos os cônjuges forem segurados
- c) à criança, se ambos os pais forem segurados
- d) a ambos, se forem segurados

**241-** O trabalhador que, não sendo aeronauta, exerce função remunerada nos serviços terrestres de empresa de transporte aéreo, é considerado:

- a) aeroviário
- b) aeronauta
- c) despachante
- d) funcionário de terra

**242-** Quando a rescisão de contrato de trabalho tiver sido promovida pelo empregador e não houver a redução de duas horas diárias, o empregado de aviso prévio poderá faltar ao serviço por:

- a) 5 dias consecutivos
- b) 7 dias consecutivos
- c) 10 dias consecutivos
- d) 12 dias consecutivos

**243-** O trabalhador terá direito a apenas 24 dias corridos de férias, quando durante os 12 meses de trabalho teve falta injustificada:

- a) até 5
- b) de 06 a 14
- c) de 15 a 23
- d) de 06 a 15

**244-** O período de licença paternidade é de:

- a) 3 dias consecutivos antes do nascimento da criança
- b) 5 dias consecutivos após o nascimento da criança
- c) 5 dias consecutivos em qualquer período
- d) 8 dias consecutivos após o nascimento da criança

**245-** O acidente sofrido nos períodos destinados à refeição ou descanso é considerado:

- a) no local de trabalho
- b) fora do local e horário de trabalho
- c) acidente de descanso
- d) acidente de trabalho

**246-** O trabalhador poderá requerer seu FGTS em casos especiais, tais como:

- a) mudança de endereço
- b) mudança de país
- c) para abrir um negócio próprio
- d) na compra da casa própria

**247-** A principal prova do contrato bilateral efetuado entre empregado e empregador é a:

- a) palavra dos interessados
- b) testemunha
- c) carteira de trabalho
- d) apólice de seguro

**248-** A violação de segredos da empresa poderá acarretar ao empregado a sua despedida:

- a) imotivada
- b) indireta
- c) declarada
- d) por justa causa

**249-** É considerado motivo para dispensa do empregado por justa causa:

- a) ato de improbidade
- b) serviço superior às suas forças
- c) correr perigo manifesto de mal considerável
- d) falta injustificável

**250-** Em caso de parto antecipado, a mulher terá direito a uma licença de:

- a) 4 semanas
- b) 14 semanas
- c) 16 semanas
- d) 20 semanas



**251-** Uma tripulação mínima acrescida dos tripulantes necessários para efetuar o vôo, transforma-se em uma tripulação:

- a) simples
- b) composta
- c) de alternância
- d) de revezamento

**252-** A jornada de trabalho que poderá efetuar uma tripulação de revezamento é de:

- a) 11h      b) 14h      c) 18h      d) 20h

**253-** Uma tripulação simples poderá ser transformada em composta:

- a) se o comandante mandar
- b) somente na origem do vôo
- c) somente na base da tripulação
- d) quando houver ampliação da jornada

**254-** De acordo com o determinado pela Lei 7.183 e Portaria Interministerial, um tripulante deverá apresentar-se no local de trabalho para início da jornada com uma antecedência mínima de:

- a) 45 min                      b) 90 min
- c) 30 min                      d) 60 min

**255-** Na condição de tripulante extra há limites de pousos:

- a) não, pois o mesmo poderá estar retornando à sua base
- b) não, desde que obedeça o limite de horas de trabalho
- c) sim, pois o mesmo está a serviço da empresa
- d) sim, desde que o vôo abranja um período misto de jornada

**256-** De acordo com a lei 7.183, o profissional habilitado pelo Ministério da Defesa, que exerce atividade a bordo de aeronave civil, mediante contrato de trabalho, é o:

- a) aeronauta
- b) aeroviário
- c) aeronavegante
- d) aeroportuário

**257-** Antes de iniciar um vôo o comandante deve anotar, o seu nome, o dos demais tripulantes do vôo, decisões, notificações de nascimentos e óbitos, entre outras informações, no:

- a) diário de bordo
- b) relatório de vôo
- c) relatório de viagem
- d) plano de vôo

**258-** Para a obtenção da licença de comissário, a ANAC exige o cumprimento de alguns pré-requisitos, entre estes têm-se:

- a) estágio em empresa homologada
- b) instrução prática com 15 horas de vôo
- c) aprovação em curso homologado
- d) as alternativas "b" e "c" se completam

**259-** O limite de pousos que uma tripulação composta poderá efetuar durante uma jornada é de:

- a) 4      b) 5      c) 6      d) 8

**260-** A tripulação que pode efetuar uma jornada de, no máximo, 12 horas de vôo e 6 pousos, é do tipo:

- a) simples                      b) composta
- c) revezamento              d) helicóptero

**261-** Jornada de trabalho é a duração do trabalho do aeronauta contado:

- a) do momento em que o mesmo sai de sua residência até sua acomodação no hotel
- b) da apresentação no local de trabalho e a hora que o mesmo é encerrado
- c) da partida dos motores e 30 minutos após a parada dos motores
- d) em que são acionados os motores e o encerramento de suas atividades

**262-** Os limites das horas de vôo para aviões a jato; por mês, trimestre ou ano, não poderão exceder respectivamente a:

- a) 80 - 220 - 840
- b) 85 - 230 - 850
- c) 90 - 240 - 870
- d) 95 - 250 - 880

**263-** O empregador deverá comunicar ao aeronauta que ele irá participar de uma transferência provisória com antecedência de:

- a) 30 dias      b) 45 dias      c) 15 dias      d) 60 dias

**264-** A contratação de instrutores estrangeiros admitidos como tripulantes, em caráter provisório, não poderá exceder a:

- a) 4 meses                      b) 6 meses
- c) 8 meses                      d) 9 meses

**265-** O tripulante auxiliar do comandante responsável pela operação e controle de sistemas diversos é o:

- a) co-piloto                      b) comissário
- c) mecânico de vôo              d) rádio-operador

**266-** Nas tripulações simples, o substituto eventual do Comandante, é o:

- a) co-piloto
- b) chefe de equipe
- c) flight engineer
- d) proprietário da aeronave

**267-** Das alternativas abaixo, atribuições que o comandante não poderá delegar a outro tripulante, são as relativas a(ao):

- a) segurança de vôo
- b) transporte de valores
- c) transporte de armas de paxs
- d) armazenamento de cargas

**268-** Cessada a validade dos certificados de capacidade física e de habitação técnica, a licença do tripulante:

- a) não lhe permite exercer função a bordo
- b) perde a validade ao término da jornada
- c) tem validade ainda por 30 dias
- d) tem validade até o retorno à sua base

**269-** A função, remunerada, a bordo de aeronaves nacionais, e privativa de titulares de licenças específicas, emitidas pelo Ministério da Defesa, é reservada a:

- a) estrangeiros e naturalizados
- b) brasileiros natos e naturalizados
- c) estrangeiros habilitados no Brasil e naturalizados
- d) brasileiros e estrangeiros dos estados membros da OACI

**270-** Para aeronaves de asas rotativas, o tempo de vôo é definido como sendo o período compreendido entre o(a):  
 a) início da decolagem e o pouso  
 b) partida e o corte dos motores  
 c) início do deslocamento e o estacionamento da aeronave  
 d) início do deslocamento, por seus próprios meios, e a parada total da aeronave

**271-** Uma tripulação de revezamento, que tenha trabalhado durante 13h e 15 min, terá direito a um repouso de:  
 a) 12h      b) 16h      c) 20h      d) 24h

**272-** As refeições do aeronauta, quando em vôo, deverão ser servidas a intervalos máximos de:  
 a) 2h      b) 3h      c) 4h      d) 6h

**273-** A duração do trabalho do aeronauta, computados os tempos de todos e quaisquer serviços, em uma semana, não poderá exceder a:  
 a) 50h      b) 60h      c) 100h      d) 176h

**274-** O comandante é responsável pelos passageiros e bagagens:  
 a) desde o deslocamento da aeronave até o corte final dos motores  
 b) do início do vôo até que as autoridades competentes assumam o controle  
 c) quando em escala regular houver uma pane e não estiver no local pessoa credenciada para tal atividade  
 d) desde o momento que se apresenta para o vôo até o término da viagem

**275-** Quando uma tripulação simples, a critério do empregador, tiver que realizar seis pousos:  
 a) será transformada em composta  
 b) será transformada em de revezamento  
 c) terá uma hora a mais de repouso depois da jornada  
 d) terá uma hora a mais no repouso que precede a jornada

**276-** A alimentação do aeronauta em reserva será entre:  
 a) 10 e 12h e 17 e 19h      b) 10 e 14h e 19 e 21h  
 c) 11 e 12h e 18 e 19 h      d) 12 e 14h e 19 e 21h

**277-** Os limites de tempo de vôo para aeronautas de empresas de transporte aéreo regular, que tenham trabalho num período inferior a 30 dias:  
 a) serão proporcionais ao limite mensal mais 10 horas  
 b) serão proporcionais ao limite mensal menos 10 horas  
 c) correspondem ao limite mensal  
 d) devem equivaler proporcionalmente ao limite estabelecido

**278-** Os limites estabelecidos pela regulamentação do aeronauta, no que se refere à reserva, serão:  
 a) 06 períodos no mínimo  
 b) 08 períodos no máximo  
 c) não há limites  
 d) 02 semanais ou 08 mensais

**279-** Um tripulante base SAO efetuou a seguinte programação:  
 4ª SAO - GYN - BSB - THE - SLZ  
 5ª SLZ - BEL - MCP - STM - MAO  
 6ª MAO  
 Sab. MAO - PVH - CGR - SAO - BHZ  
 Dom. BHZ - SAO - BHZ - SAO  
 Quantas jornadas e quantas viagens efetuou, respectivamente?  
 a) 5 - 3      b) 4 - 3      c) 5 - 1      d) 4 - 4

**280-** Se o tripulante ficar incapacitado, física e permanentemente, ele:  
 a) será suspenso por seis meses  
 b) terá seu certificado de capacidade física cassado  
 c) poderá ser suspenso por 360 dias  
 d) deverá submeter-se a novos exames médicos

**281-** A duração do trabalho do aeronauta, contado entre a hora da apresentação no local de trabalho e a hora em que o mesmo é encerrado, denomina-se:  
 a) viagem      b) jornada  
 c) hora de vôo      d) escala de vôo

**282-** O trabalho noturno não poderá ultrapassar a 10 horas, no que se refere a uma tripulação:  
 a) simples      b) mínima  
 c) composta      d) de revezamento

**283-** O período de tempo não inferior a vinte e quatro horas consecutivas, em que o aeronauta em sua base contratual e sem prejuízo da remuneração, está desobrigado de qualquer atividade relacionada com seu trabalho, denomina-se:  
 a) folga      b) reserva  
 c) repouso      d) descanso

**284-** Numa transferência provisória a empresa deverá proporcionar ao tripulante:  
 a) 4 salários referentes a média dos últimos doze meses, transporte até o local, alimentação, acomodação e assistência médica  
 b) transporte para o tripulante e seus dependentes, alimentação, acomodação e assistência médica  
 c) alimentação, acomodação, transporte aeroporto - hotel - aeroporto, assistência médica e transporte até o local  
 d) transladação dos móveis, ajuda de custo, transporte aeroporto - hotel - aeroporto, transporte para os dependentes, se a transferência ocorrer durante as férias escolares

**285-** No caso da impossibilidade para comparecer para efetuar um vôo, o tripulante deverá:  
 a) comunicar a empresa com a maior antecedência possível  
 b) providenciar a substituição com outro tripulante, que esteja disponível  
 c) pedir ao comandante do vôo que solicite a sua substituição junto à escala de vôo  
 d) comparecer ao setor médico da empresa e este setor encarrega-se de comunicar à chefia de operação

**286-** Uma empresa poderá operar com uma tripulação de revezamento nas seguintes condições:  
 a) vôos nacionais e internacionais; com autorização do órgão do SAC; imperiosa necessidade; atrasos devido a problemas de manutenção ou falta de tripulantes  
 b) por escala normalmente (quando a empresa tem a concessão do vôo); atrasos devido a problemas de manutenção ou de meteorologia; com autorização do órgão do COMAER  
 c) por solicitação do fretante, atrasos devido a extravio de bagagens ou por problemas meteorológicos; com autorização do órgão especial do COMAER  
 d) por escala; atrasos devido a conexões com vôos internacionais para atender outra aeronave que esteja com problemas; com autorização do COMAER

**287-** Ao ser admitido numa empresa aérea, o comissário deve:

- a) iniciar a voar imediatamente acompanhado com um instrutor
- b) efetuar o curso de formação novamente para atualizá-lo, se o curso que fez tiver mais de 2 anos
- c) efetuar cursos dos equipamentos, da Empresa, que irá tripular
- d) efetuar o curso do equipamento que irá tripular e do serviço de bordo da empresa

**288-** Após aprovação na banca da ANAC, e antes de iniciar a voar em uma empresa, o comissário precisa passar pelas seguintes etapas:

- a) seleção na empresa
- b) curso de equipamento que irá tripular
- c) exame da ANAC para obtenção do CHT
- d) todas as anteriores se completam

**289-** O Certificado de Habilitação Técnica (CHT):

- a) é válido por um ano
- b) é válido por dois anos
- c) não tem validade
- d) é permanente, com reciclagens anuais

**290-** O comissário pode ter, no máximo, CHT dos equipamentos que tripular, em número de:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

**291-** Para tripular um novo tipo de equipamento, o comissário deve:

- a) voar acompanhado de um instrutor do novo equipamento
- b) prestar prova do novo equipamento e do serviço de bordo do mesmo
- c) fazer curso e prestar prova do novo equipamento
- d) esperar que a empresa comunique a ANAC que o comissário irá concorrer a escala de um novo equipamento

**292-** A empresa tem necessidade que um comissário, que já concorra à escala de quatro equipamentos diferentes comece a tripular uma nova aeronave; para tal torna-se mister que:

- a) haja consenso entre o comissário e a empresa com relação ao qual equipamento será mantido
- b) o comissário pode voar um novo equipamento sem restrições desde que a empresa comunique a ANAC
- c) basta que o comissário registre na ANAC que vai voar um novo equipamento
- d) seja eliminado um dos equipamentos registrados no CHT do comissário para dar lugar ao novo equipamento

**293-** O pré-requisito para obtenção da licença de comissário é ter:

- a) nível universitário
- b) experiência em atividade similar
- c) sido instruído em vôo por 10 horas
- d) concluído curso de formação específico

**294-** A licença, o CCF e o CHT dos tripulantes são concedidos na forma de regulamentação específica pelo (a):

- a) autoridade aeronáutica competente
- b) empresa aérea pela qual forem contratados
- c) escola, empresa aérea e médico de sua confiança
- d) SEP, aeroclubes e médicos credenciados pela ANAC

**295-** Após o embarque, a documentação de um pax's deportado permanece com o:

- a) comissário
- b) comandante
- c) despachante
- d) próprio passageiro

**296-** Se durante um vôo houver necessidade de auxílio médico o comissário deve solicitar através do interfone, a presença de um médico que por ventura esteja a bordo. Nesse caso, o comissário deve:

- a) auxiliar no que for necessário
- b) anotar seu nome e o seu C.R.M.
- c) colocar à sua disposição todo o material necessário existente a bordo
- d) todas as alternativas acima estão corretas

**297-** Um dos itens abaixo, **não** é de responsabilidade do comissário (a) identifique-o:

- a) limpeza interna das aeronaves
- b) atendimento aos passageiros e tripulantes
- c) verificação de qualidade e quantidade de material de comissaria
- d) desembarque de passageiro que esteja colocando a aeronave em perigo

**298-** É proibido ao aeronauta o uso de bebidas alcoólicas durante o vôo. Também deverá abster-se antes de um vôo por um período de pelo menos:

- a) 8 horas
- b) 10 horas
- c) 12 horas
- d) 15 horas

**299-** A profissão de aeronauta está regulamentada por:

- a) uma portaria da ANAC
- b) Código Brasileiro do Ar
- c) lei e portaria interministerial
- d) um boletim do diretor presidente do COMAER

**300-** O exercício da profissão do aeronauta é regulado pelo(s):

- a) Código Civil
- b) Código Comercial
- c) Regulamentos da Profissão
- d) CBA-Código Brasileiro de Aeronauta

**301-** A lei que regulamenta a profissão de aeronauta é:

- a) Lei nº 7100
- b) Lei nº 7183
- c) Lei nº 7185
- d) Lei nº 7189

**302-** A pessoa devidamente habilitada para o exercício de uma função específica a bordo é denominada de:

- a) piloto
- b) tripulante
- c) aeroviário
- d) comissário

**303-** Em um vôo São Paulo - Nova York, com 12 comissários, a empresa pode operar com o seguinte número de comissários estrangeiros a bordo:

- a) 0
- b) 3
- c) 4
- d) 6

**304-** A responsabilidade pelos limites de jornada, limites de vôo, intervalos de repouso e fornecimento de alimentos durante a viagem, é do:

- a) tripulante
- b) comandante
- c) operador da aeronave
- d) explorador da aeronave

**305-** Complete as informações identificando as alternativas verdadeiras correspondentes:

As empresas brasileiras que operam em linhas.....poderão utilizar comissários estrangeiros, desde que o número não exceda a.....dos comissários existentes a bordo da aeronave:

- a) nacionais, 1/3 (um terço)
- b) nacionais, 2/3 (dois terços)
- c) internacionais, 1/3 (um terço)
- d) internacionais, 2/3 (dois terços)

**306-** O responsável pela operação e segurança da aeronave durante a viagem é o:

- a) ANAC
- b) comandante
- c) operador da aeronave
- d) explorador da aeronave

**307-** As atividades dos tripulantes, a bordo, estão classificadas em:

- a) técnica e simples
- b) técnica e composta
- c) técnica e não técnica
- d) composta e revezamento

**308-** O aeronauta deverá ter domicílio e prestar serviços em sua:

- a) base
- b) escala
- c) cidade
- d) jornada

**309-** O aeronauta de empresa de transporte aéreo regular que se desloca, a serviço desta, sem exercer função a bordo da aeronave, tem a designação de:

- a) tripulante extra
- b) aeronauta extra
- c) aeroviário extra
- d) CAT1

**310-** Tripulante-extra é o aeronauta de uma empresa de transporte aéreo regular, que se desloca a serviço da referida empresa:

- a) exercendo função a bordo
- b) sem exercer função a bordo
- c) fazendo parte de uma tripulação composta
- d) fazendo parte de uma tripulação de revezamento

**311-** Um tripulante de uma tripulação simples que inicie a sua jornada às 11h, poderá trabalhar até às:

- a) 22h30
- b) 22h00
- c) 21h30
- d) 20h30

**312-** Numa tripulação com dois comandantes, um deles assume a responsabilidade do vôo e é denominado de:

- a) master ou mor
- b) comandante chefe
- c) comandante superior
- d) commandant number one

**313-** Uma tripulação mínima é constituída basicamente de um comandante, mais:

- a) mecânico de vôo, comissários para realizar o vôo
- b) co-piloto e comissários necessários para realizar o vôo
- c) co-piloto e mecânico de vôo, se o equipamento assim exigir
- d) mecânico de vôo, co-piloto e 25% de comissários para realizar o vôo

**314-** Uma tripulação composta possui:

- a) 1 piloto, 1 mecânico de vôo e comissários
- b) 1 piloto, 2 mecânicos de vôo e comissários
- c) 2 pilotos, 2 mecânicos de vôo e comissários
- d) 2 pilotos, 1 co-piloto, 2 mecânicos de vôo e comissários

**315-** Uma tripulação simples acrescida de 1 piloto, 1 co-piloto, 1 mecânico de vôo e 50% do número de comissários, constitui uma tripulação:

- a) simples
- b) mínima
- c) composta
- d) de revezamento

**316-** Uma tripulação de revezamento é constituída basicamente de:

- a) uma tripulação mínima, uma simples e 50% comissários
- b) uma tripulação mínima, uma composta e 50% dos comissários
- c) uma tripulação composta, uma simples e 25% dos comissários
- d) um comandante, um co-piloto, um mecânico de vôo se o equipamento assim o exigir e 50% dos comissários

**317-** Uma tripulação simples, de um Boeing 747, contém 1 CMTE, 1COP, 1 MV e 9 CMROS. Transformando-se esta tripulação para composta, ficará:

- a) 1 CMTE, 2 COP, 1 MV e 14 CMROS
- b) 2 CMTES, 1 COP, 2 MV e 12 CMROS
- c) 2 CMTES, 1 COP, 1 MV e 12 CMROS
- d) 2 CMTES, 2 COP, 2 MV e 10 CMROS

**318-** No que se refere à composição, as tripulações poderão ser:

- a) técnicas e não técnicas
- b) simples, de revezamento e técnica
- c) técnicas, compostas e não técnicas
- d) mínima, simples, composta e revezamento

**319-** Os tripulantes que compõem uma tripulação de revezamento terão direito a descanso:

- a) na horizontal, em número igual à metade de tripulantes acrescidos
- b) em poltronas reclináveis, em número igual à metade de tripulantes acrescidos
- c) na horizontal, para os tripulantes não técnicos e poltronas reclináveis para os técnicos
- d) na horizontal, para os tripulantes técnicos acrescidos e poltronas reclináveis para 50% dos não técnicos

**320-** Os tripulantes que compõem uma tripulação composta terão direito a descanso:

- a) na horizontal, em número igual à metade de tripulantes acrescidos
- b) em poltronas reclináveis, em número igual ao número de tripulantes acrescidos
- c) na horizontal, para os tripulantes não técnicos e poltronas reclináveis para os técnicos
- d) na horizontal, para os tripulantes técnicos, e poltronas reclináveis para os não técnicos

**321-** Além de outras situações permitidas por lei, também se utiliza uma tripulação mínima nas seguintes situações abaixo discriminadas:

- a) vôos domésticos
- b) vôos internacionais
- c) qualquer tipo de vôo
- d) vôo de experiência e de instrução

- 322-** Uma tripulação simples poderá ser transformada em composta em vôos domésticos, nas seguintes condições:
- quando solicitado por autoridade competente
  - somente na origem do vôo e até 4 (quatro) horas a partir da apresentação da tripulação original do vôo
  - para atender a atrasos ocasionados por condições meteorológicas desfavoráveis ou trabalhos de manutenção que ocorram na base e até o limite de 3 (três) horas
  - para atender a atrasos ocasionados por condições meteorológicas desfavoráveis ou trabalhos de manutenção, na origem do vôo e até 3 (três) horas a partir da apresentação da tripulação original do vôo

- 323-** Uma tripulação simples apresentou-se na origem do vôo, às 9 horas. Devido a um atraso por condições meteorológicas desfavoráveis, esta tripulação poderá ser transformada em composta até o limite horário de:
- 12h
  - 13h
  - 14h
  - 15h

- 324-** A jornada do aeronauta é encerrada:
- 30 minutos após o pouso
  - quando a aeronave estaciona
  - quando o tripulante chega ao hotel
  - 30 minutos após a parada dos motores, na escala final

- 325-** O artigo 22 da regulamentação diz que os limites da jornada de trabalho poderão ser ampliados em alguns casos e a critério exclusivo do comandante por:
- 60 minutos
  - 90 minutos
  - até 2 horas
  - dependendo da situação, no máximo 45min

- 326-** O aeronauta tem direito a férias anualmente e em período não inferior a:
- 15 dias
  - 30 dias
  - 20 dias
  - 40 dias

- 327-** A duração do trabalho do aeronauta, computado os tempos de vôo, de serviços em terra durante a viagem, reserva e 1/3 do sobreaviso, **não** poderá exceder a:
- 50 horas semanais e 176 mensais
  - 60 horas semanais e 176 mensais
  - 60 horas semanais e 182 mensais
  - 70 horas semanais e 176 mensais

- 328-** O espaço de tempo compreendido entre o início do deslocamento da aeronave, antes da decolagem, e o momento em que a mesma se imobiliza após o pouso, é denominado de:
- jornada
  - calço-a-calço
  - etapa
  - escala

- 329-** O limite de horas de trabalho de uma tripulação simples, **não** deverá exceder a:
- 09:30 horas
  - 10:00 horas
  - 11:00 horas
  - 14:00 horas

- 330-** Um tripulante de uma tripulação simples apresentou-se para uma jornada às 15h00. Poderá trabalhar até às:
- 02h00
  - 01h00
  - 00h30
  - 01h30

- 331-** A duração do trabalho do aeronauta em que permanece em local de sua escolha por um período de, no máximo, 12h à disposição do empregador, denomina-se:
- reserva
  - tripulante extra
  - plantão
  - sobreaviso

- 332-** Para facilitar a comunicação entre as aeronaves e os funcionários da torre de controle dos diferentes países do mundo, foi criado um alfabeto fonético. As letras **A, K, L, N, T, X e Y** são enunciadas, respectivamente:
- alfa, kilo, lima, natal, terra, xis, índia
  - alfa, kilo, lima, november, tango, x-ray, yankee
  - alva, kilo, lino, novembel, tierra, x-ray, yanke
  - alva, kilograma, linos, never, tango, xis, índia

- 333-** **Não** se consideram como integrantes da remuneração, as importâncias pagas:
- quando o tripulante se desloca para assumir vôo em outra base
  - como ajuda de custo, diárias de hospedagem, alimentação e transporte fora de base
  - horas de vôo e diárias de hospedagem e transporte aeroporto/hotel/aeroporto
  - quando estiver de reserva e de sobreaviso, considerando-se 1/3 do período

- 334-** O trabalho noturno **não** poderá exceder a:
- 10 horas para as tripulações simples
  - 11 horas para as tripulações compostas
  - 12 horas para as tripulações simples
  - 16 horas para as tripulações de revezamento

- 335-** O trabalho realizado pelo aeronauta, contado desde o momento em que sai de sua base até o regresso à mesma, denomina-se:
- viagem
  - jornada
  - calço a calço
  - tempo de vôo

- 336-** Uma tripulação base Rio, efetuou a seguinte programação:
- 5ª feira - RIO/BSB/BEL  
6ª feira - BEL/RIO/POA  
Sábado - POA/RIO
- Nesta situação, quantas jornadas e quantas viagens realizou esta tripulação, respectivamente:
- 2 - 1
  - 2 - 2
  - 3 - 1
  - 3 - 2

- 337-** Uma tripulação base SAO efetuou a seguinte programação:
- 2ª feira: SAO/SSA/FOR  
3ª feira: FOR/BEL/MAO  
4ª feira: MAO (inativo)  
5ª feira: MAO/BSB/GIG  
6ª feira: GIG/SAO
- Pergunta-se quantas jornadas e quantas viagens realizou esta tripulação, respectivamente:
- 4 - 1
  - 5 - 1
  - 4 - 2
  - 5 - 2

- 338-** Complete a afirmação identificando a alternativa verdadeira correspondente:
- Ocorrendo o regresso de viagem de uma tripulação simples entre.....tendo havido pelo menos.....horas de jornada, o tripulante **não** poderá ser escalado para trabalho dentro desse espaço de tempo no período noturno subsequente:
- 01:00 e 07:00 horas; 2 horas
  - 19:00 e 04:00 horas; 6 horas
  - 21:00 e 05:00 horas; 4 horas
  - 23:00 e 06:00 horas; 3 horas

- 339-** Para uma jornada de trabalho de 15 horas deverá ser escalada uma tripulação:
- simples
  - mínima
  - composta
  - revezamento





- 360-** Os limites de horas de vôo e pousos permitidos na hipótese de integrante de tripulação mínima ou simples serão, respectivamente:
- 09h30 e 4 pousos
  - 09h30 e 5 pousos
  - 12h00 e 5 pousos
  - 12h00 e 6 pousos
- 361-** O interstício entre uma transferência permanente e outra é de no mínimo:
- 180 dias
  - 2 anos
  - 120 dias
  - 6 meses
- 362-** Vôo noturno é aquele realizado:
- após a zero hora
  - após as vinte e três horas
  - após as vinte e quatro horas
  - entre o pôr e o nascer do sol
- 363-** Para uma tripulação simples nos horários mistos, a hora noturna será computada como:
- 51'30" b) 52'30" c) 53'30" d) 54'30"
- 364-** Considera-se reserva o período em que o aeronauta:
- fica de prontidão para assumir quaisquer atividades designadas
  - permanece em local de sua escolha, à disposição da escala
  - fica a serviço, fora de sua base, pronto para ser solicitado
  - permanece em local de trabalho, à disposição do empregador
- 365-** Às 10:00 horas de uma 2ª feira, um tripulante apresentou-se para dar início às suas atividades. Em que dia e hora dar-se-á sua folga obrigatória:
- 2ª feira - 10:00 horas
  - 2ª feira - 22:00 horas
  - domingo - 22:00 horas
  - domingo - 10:00 horas
- 366-** O tripulante poderá gozar folga fora de base:
- desde que avise o setor da escala
  - quando estiver publicada na escala
  - quando a folga for após uma jornada de 11 horas
  - quando o tripulante estiver efetuando um curso fora da base
- 367-** O repouso após uma jornada, inicia-se:
- na chegada ao hotel
  - quando param os motores, após o último pouso
  - no momento do pouso, na escala final de viagem
  - depois de passados os 30 minutos que se seguem à parada final dos motores
- 368-** A folga tem início:
- depois da parada e corte dos motores, finda a programação do dia
  - após a conclusão do repouso da jornada
  - quando o tripulante chega em sua base
  - após o regresso da viagem
- 369-** Entende-se por jornada mista:
- as horas de trabalho e horas de vôo
  - a que abrange períodos diurnos e noturnos de trabalho
  - o período de trabalho do aeronauta durante uma programação
  - os períodos de sobreaviso e reserva

- 370-** O número de folgas mensais não poderá ser inferior a:
- 08 períodos de 24 h
  - 10 períodos de 24 h
  - 18 períodos de 36 h
  - 20 períodos de 20 h
- 371-** O número máximo de períodos consecutivos que um aeronauta poderá efetuar, sem acarretar danos na sua regulamentação, é de:
- 4 períodos
  - 5 períodos
  - 6 períodos
  - 7 períodos
- 372-** O espaço de tempo entre duas jornadas, denomina-se:
- viagem
  - repouso
  - calço-a-calço
  - tempo de vôo
- 373-** O repouso assegurado ao aeronauta de uma tripulação de revezamento, após uma jornada de 09 (nove) horas, será de:
- 12 h
  - 16 h
  - 20 h
  - 24 h
- 374-** O repouso assegurado ao aeronauta de uma tripulação simples, para uma jornada de até 12 (doze) horas será de, no mínimo:
- 9 h
  - 10 h
  - 11 h
  - 12 h
- 375-** O repouso assegurado ao aeronauta de uma tripulação composta, após uma jornada de até 15 (quinze) horas, será de, no mínimo:
- 14 h
  - 15 h
  - 16 h
  - 17 h
- 376-** O repouso está diretamente ligado a (ao):
- tripulação
  - horas de jornada anterior
  - critério da empresa
  - critério do comandante
- 377-** O espaço de tempo em que o aeronauta fica dispensado de qualquer atividade relacionada com seu trabalho, denomina-se folga e deverá ser, no mínimo, de:
- 20 horas semanais
  - 24 horas semanais
  - 36 horas semanais
  - 48 horas semanais
- 378-** Ocorrendo o cruzamento de 3 (três) fusos horários ou mais em um dos sentidos da viagem, o tripulante terá direito a 2 (duas) horas a mais de repouso:
- no seu próximo pernoite
  - por fuso cruzado no pernoite
  - quando do retorno à sua base
  - por fuso cruzado quando do seu retorno à sua base
- 379-** Um comissário de tripulação simples retornou à 1:00 hora de uma 2ª feira e teve uma jornada superior a 3 (três) horas, este comissário poderia voar na:
- 2ª feira após às 23:00 horas
  - 3ª feira a partir das 5:00 horas até às 23:00 horas
  - 2ª feira até às 22:30 horas, respeitando o seu repouso
  - 3ª feira a qualquer hora, inclusive após às 23:00 horas



**398-** A escala de vôo de um tripulante é divulgada com antecedência mínima de:

- a) 2 dias para a primeira semana e 7 dias para as demais
- b) 4 dias para a primeira semana e 7 dias para as demais
- c) 7 dias para a primeira semana e 2 dias para as demais
- d) 7 dias para a primeira semana e 4 dias para as demais

**399-** Segundo a Lei nº 7183, a notificação a ser feita pelo empregador ao aeronauta em caso de uma transferência provisória, deverá ser dada com antecedência mínima de:

- a) 7 dias
- b) 15 dias
- c) 30 dias
- d) 60 dias

**400-** Os limites das horas de vôo para aviões turboélice, por mês, trimestre ou ano, **não** poderá exceder respectivamente a:

- a) 85h – 230h – 850h
- b) 100h – 255h – 935h
- c) 100h – 270h – 1000h
- d) 90h – 260h – 960h

# GABARITO

## GRUPO 2 - RPA

001-C	031-C	061-D	091-D	121-D	151-C	181-C	211-B	241-A	271-B	301-B	331-D	361-B	391-D
002-B	032-D	062-B	092-C	122-B	152-B	182-D	212-A	242-B	272-C	302-B	332-B	362-D	392-C
003-C	033-D	063-B	093-B	123-A	153-D	183-D	213-C	243-B	273-B	303-C	333-B	363-B	393-C
004-B	034-A	064-A	094-A	124-A	154-C	184-D	214-D	244-B	274-D	304-B	334-A	364-D	394-B
005-D	035-B	065-A	095-D	125-C	155-A	185-C	215-D	245-D	275-D	305-C	335-A	365-C	395-D
006-A	036-D	066-D	096-C	126-C	156-C	186-A	216-D	246-D	276-D	306-B	336-D	366-D	396-C
007-A	037-B	067-C	097-B	127-A	157-D	187-D	217-C	247-C	277-A	307-C	337-A	367-D	397-D
008-B	038-C	068-D	098-C	128-C	158-C	188-C	218-C	248-D	278-C	308-A	338-D	368-B	398-A
009-B	039-A	069-A	099-A	129-B	159-D	189-A	219-A	249-A	279-B	309-A	339-D	369-B	399-B
010-C	040-D	070-D	100-D	130-B	160-A	190-A	220-B	250-C	280-B	310-B	340-D	370-A	400-B
011-B	041-A	071-C	101-D	131-D	161-B	191-A	221-B	251-A	281-B	311-C	341-D	371-C	
012-A	042-C	072-D	102-C	132-A	162-B	192-A	222-C	252-D	282-A	312-A	342-B	372-B	
013-B	043-C	073-D	103-C	133-B	163-C	193-D	223-A	253-B	283-A	313-C	343-B	373-A	
014-C	044-C	074-B	104-C	134-D	164-D	194-B	224-C	254-C	284-C	314-D	344-A	374-D	
015-C	045-C	075-C	105-C	135-A	165-C	195-C	225-B	255-B	285-A	315-D	345-A	375-C	
016-B	046-C	076-D	106-C	136-A	166-D	196-D	226-B	256-A	286-B	316-A	346-C	376-B	
017-C	047-B	077-B	107-B	137-B	167-C	197-D	227-C	257-A	287-D	317-B	347-B	377-B	
018-B	048-D	078-B	108-B	138-C	168-B	198-D	228-D	258-D	288-D	318-D	348-D	378-D	
019-B	049-D	079-A	109-C	139-A	169-B	199-C	229-A	259-C	289-B	319-D	349-D	379-C	
020-A	050-A	080-B	110-B	140-D	170-D	200-A	230-A	260-B	290-D	320-B	350-A	380-C	
021-D	051-C	081-C	111-B	141-A	171-A	201-B	231-C	261-B	291-C	321-D	351-C	381-D	
022-D	052-A	082-B	112-C	142-C	172-D	202-B	232-A	262-B	292-D	322-D	352-D	382-D	
023-B	053-A	083-A	113-A	143-D	173-A	203-C	233-C	263-C	293-D	323-A	353-A	383-B	
024-B	054-D	084-A	114-C	144-A	174-A	204-D	234-D	264-B	294-A	324-D	354-B	384-C	
025-B	055-A	085-B	115-B	145-C	175-D	205-A	235-C	265-C	295-A	325-A	355-C	385-D	
026-A	056-C	086-D	116-D	146-A	176-A	206-A	236-D	266-A	296-D	326-B	356-C	386-D	
027-C	057-D	087-D	117-C	147-A	177-D	207-B	237-A	267-A	297-D	327-B	357-A	387-D	
028-A	058-A	088-C	118-D	148-C	178-B	208-A	238-C	268-A	298-A	328-B	358-B	388-D	
029-B	059-A	089-A	119-C	149-B	179-C	209-C	239-B	269-B	299-C	329-C	359-C	389-B	
030-D	060-A	090-C	120-A	150-D	180-A	210-B	240-A	270-B	300-C	330-B	360-B	390-D	

# GRUPO 3

# PSS

**Matérias Higiene, Medicina Aeroespacial e Primeiros Socorros: questões de número 001 a 400.**

**001-** A aerotite pode se instalar durante uma descida da aeronave devido a inadequada equalização da pressão da cabine com a do interior do:

- a) ouvido médio
- b) seio da face
- c) ouvido externo
- d) ouvido interno

**002-** O tratamento adequado para quadros de hipóxia é:

- a) repouso
- b) vasoconstricção
- c) oxigenoterapia
- d) broncodilatador

**003-** Falta de repouso, estresse, má alimentação e cruzamento de fusos horários, favorecem o(a):

- a) formação de cáries
- b) aparecimento da fadiga
- c) surgimento de disbarismo
- d) melhor desempenho profissional

**004-** Havendo hipóxia anóxica em paciente consciente, o tratamento adequado será a administração de:

- a) oxigênio
- b) vasodilatador
- c) estimulante cardíaco
- d) respiração boca-a-boca

**005-** As alterações que surgem no organismo em decorrência das variações da pressão atmosférica, dá-se o nome de:

- a) apnéia
- b) catatonia
- c) dispepsia
- d) disbarismo

**006-** Em um vôo que são cruzados mais de 4 fusos horários causa ao organismo:

- a) alteração do ritmo circadiano
- b) aeroembolia
- c) desorientação vestibular
- d) hipóxia

**007-** Sendo a fadiga aérea causada por excesso de tensão, tanto física quanto mental, o tripulante para diminui-la deverá:

- a) usar medicamentos ou bebidas alcoólicas
- b) ter um sono fisiológico de oito horas
- c) induzir um sono com medicamentos para um melhor descanso
- d) distrair-se, passando grande parte de seu tempo acordado

**008-** A diminuição da pressão parcial do oxigênio no organismo é denominada:

- a) anóxia
- b) hipóxia
- c) dispepsia
- d) disbarismo

**009-** A formação de bolhas de nitrogênio em várias partes do organismo recebe nome de:

- a) epistaxe
- b) hemoptise
- c) catalepsia
- d) aeroembolismo

**010-** Durante o vôo de cruzeiro, a pressão do ouvido médio, em relação a pressão da cabine da aeronave, deverá estar:

- a) diminuída
- b) aumentada
- c) equalizada
- d) exacerbada

**011-** A descompressão, isto é, a diminuição progressiva ou rápida da pressão atmosférica em vôo age sobre o:

- a) coração, ouvido médio e pulmão
- b) ouvido interno, seios da face e coração
- c) pulmão, gases das cavidades digestivas e ouvido externo
- d) ouvido médio, seios da face e gases das cavidades digestivas

**012-** Cefaléia, náuseas, nervosismo e transtornos menstruais pela atuação de sons supersônicos inaudíveis, são influências causadas pelos(as):

- a) ruídos e vibrações do avião
- b) variações da pressão parcial do oxigênio
- c) oscilações da temperatura e da luminosidade
- d) variações da pressão atmosférica durante o vôo

**013-** O consumo de álcool, o tabagismo, a baixa umidade do ar e o constante cruzamento de fusos horários podem levar os comissários a desenvolverem o(a):

- a) alcoolismo
- b) disbarismo
- c) fadiga aérea
- d) aeroembolismo

**014-** A diminuição da taxa de oxigênio no organismo, levando ao aumento da frequência cardíaca e diminuição da acuidade visual, chegando ao desmaio, chama-se:

- a) hipóxia
- b) epilepsia
- c) dispepsia
- d) catalepsia

**015-** A sinusite causada pela alteração da pressão atmosférica pode acometer um passageiro durante o vôo, principalmente se este estiver:

- a) deitado
- b) gripado
- c) fumando
- d) dormindo

**016-** Baixa umidade dentro da aeronave causa perda de líquidos. Dentre as complicações causadas, tem-se:

- a) doenças pulmonares
- b) labirintite
- c) desidratação
- d) doenças intestinais

**017-** Qual o alimento que no vôo produz aerodilatação no aparelho digestivo:

- a) arroz
- b) feijão
- c) bebidas sem gás
- d) vegetais

**018-** Fatores que possibilitam a aposentadoria devido ao stress:

- a) alérgicos
- b) ortopédicos
- c) oftalmológicos
- d) psicossomáticos

**019-** Numa cabine pressurizada, com o aumento da altitude, ela permanece:

- a) alta
- b) baixa
- c) equalizada
- d) permanente

**020-** Sintomas de cefaléia, formigamento no corpo, falta de coordenação motora indicam:

- a) paludismo
- b) hipotermia
- c) desmaio
- d) aeroembolismo

**021-** São sintomas de hipóxia:

- a) taquisfigmia
- b) euforia, belicosidade, irritabilidade
- c) apatia, taquipnéia
- d) cefaléia e mal estar gástrico

**022-** Em uma turbulência o avião sofre uma inclinação, os paxs podem apresentar:

- a) problemas gástricos
- b) hipóxia
- c) anóxia
- d) desorientação espacial



**023-** Dentre os fatores abaixo, o que acarreta perda de líquido durante o vôo:

- a) alto teor de umidade relativa da cabine
- b) queda do nível de nitrogênio
- c) baixo teor de umidade relativa da cabine
- d) queda parcial de oxigênio

**024-** Aeroembolismo caracteriza-se por:

- a) perda parcial do oxigênio
- b) perda parcial do gás carbônico
- c) formação de bolhas nos membros superiores
- d) formação de bolhas de nitrogênio pelo corpo

**025-** Os sintomas mais comuns em passageiros expostos a hipóxia de altitude são:

- a) diarreia e tonteira
- b) dor de cabeça e vômito
- c) diarreia e crise convulsiva
- d) alterações visuais e leves desmaios

**026-** A labirintite é uma patologia vinda do ouvido:

- a) externo
- b) médio e interno
- c) interno
- d) médio e externo

**027-** A deficiência de oxigênio, ao nível dos tecidos orgânicos, é melhor representada por:

- a) anóxia
- b) bradipnéica
- c) taquipnéica
- d) hipóxia

**028-** Um indivíduo apresenta hipóxia por intoxicação pelo monóxido de carbono. Qual o tipo:

- a) histotóxica
- b) estagnante
- c) anóxica
- d) anêmica

**029-** No caso da hipóxia hipêmica, qual o tratamento:

- a) colocar o indivíduo sentado com os membros inferiores elevados
- b) colocar o indivíduo sentado, não havendo necessidade do emprego da oxigenoterapia
- c) oxigenoterapia e transfusão sanguínea
- d) dar antídoto específico e hospitalização

**030-** Na tolerância a hipóxia temos:

- a) quanto maior a altitude, maior a tolerância
- b) quanto menor a altitude, menor a tolerância
- c) quanto menor a altitude, maior a tolerância
- d) a tolerância independe da altitude

**031-** Um pax que apresenta dispnéia deve receber de imediato:

- a) oxigênio por máscara na posição sentada
- b) a orientação para deitar-se na poltrona do corredor
- c) medicação que exista na farmácia de bordo
- d) nosso apoio, mostrando a ele a segurança das aeronaves

**032-** No interior do ouvido médio existe:

- a) secreção cerosa
- b) linfa
- c) secreção mucosa
- d) ar

**033-** O ouvido médio comunica-se com o exterior por meio de:

- a) trompa de falópio
- b) trompa de eustáquio
- c) canais semicirculares
- d) canais semimembranosos

**034-** Uma criança de colo, tanto no pouso quanto na decolagem da aeronave, apresenta choro forte, com movimentação e contração dos braços. Provavelmente a causa desta inquietação é:

- a) dor de barriga
- b) fome
- c) fraldas molhadas
- d) dor de ouvido

**035-** A dor de ouvido causada durante os procedimentos de subida e descida da aeronave se deve a:

- a) aerotite
- b) faringite
- c) corpo estranho no ouvido
- d) um quadro febril

**036-** Não é exemplo das alterações do ciclo circadiano:

- a) alterações do hábito intestinal
- b) alterações do sono
- c) diminuição da autocrítica
- d) radiações cósmicas

**037-** O medo é comum nos pax's em viagem aérea, por isso a presença do comissário é de suma importância, porque:

- a) sua presença e conduta transmitem segurança da porta da aeronave para fora
- b) caso ocorra um acidente o comissário não é a salvação
- c) o medo pode levar a uma parada cardíaca
- d) sem os comissários o serviço de bordo estaria prejudicado

**038-** A histeria de conversão deve ser tratada:

- a) com indiferença
- b) com respeito, devendo o comissário procurar tranquilizar o doente
- c) sempre com amônia
- d) sempre com medidas enérgicas e agressivas

**039-** Os paxs apresentam-se com várias características pessoais diferentes entre si. A este grupo denominamos de:

- a) homogêneo
- b) heterogêneo
- c) indiferente
- d) todos acima

**040-** Passageiro que demonstra medo sempre recorre ao comissário de bordo, procurando ajuda e apoio. Portanto, deve-se:

- a) solicitar seu desembarque
- b) apoiá-lo moralmente, mostrando a segurança de nossas aeronaves
- c) chamar o chefe de equipe
- d) solicitar ao cmte que evite turbulências

**041-** Havendo a descompressão súbita e acidental da cabine, os paxs deverão receber imediatamente:

- a) oxigenação por máscara
- b) nitrogênio por máscara
- c) carbogênio por máscara
- d) todas acima

**042-** A descompressão em vôo age sobre:

- a) ouvido médio
- b) seios da face
- c) gases das cavidades digestivas
- d) todas acima

**043-** A melhor medida de proteção do pax contra o aeroembolismo é:

- a) oxigênio sobre pressão
- b) nitrogênio sobre pressão
- c) cabine pressurizada
- d) carbogênio sob pressão

**044-** Os dois principais gases atmosféricos que devem ser conhecidos pelo socorrista de bordo, são:

- a) oxigênio e nitrogênio
- b) oxigênio e bióxido de carbono
- c) azoto e bióxido de carbono
- d) oxigênio e hélio

**045-** A medida que se ganha altura na atmosfera, a pressão atmosférica:

- a) eleva-se
- b) oscila
- c) diminui
- d) inaltera-se

**046-** A hipóxia é causada pela:

- a) baixa da pressão parcial de oxigênio no ar alveolar
- b) alta da pressão do oxigênio no ar alveolar
- c) alta da pressão parcial do gás carbônico no ar pulmonar
- d) baixa da pressão parcial do gás carbônico

**047-** Para minimizar a secura da mucosa nos vôos de cabine pressurizada, sugere-se:

- a) hidratação abundante
- b) ingestão de alimentos
- c) respiração com oxigênio
- d) todas acima

**048-** Que gás participa em 21% e 78% no ar atmosférico, respectivamente:

- a) nitrogênio e oxigênio
- b) oxigênio e nitrogênio
- c) gás carbônico e hélio
- d) argônio e oxigênio

**049-** Os sintomas e sinais de aeroembolismo começam a manifestar-se a partir de:

- a) 10.000 pés
- b) 20.000 pés
- c) 25.000 pés
- d) 30.000 pés

**050-** Com o aumento da altitude, a temperatura:

- a) diminui
- b) eleva-se
- c) oscila
- d) permanece constante

**051-** As aerossinusites e aerotites são desencadeadas pelas oscilações de pressão:

- a) parcial do oxigênio
- b) parcial de nitrogênio
- c) atmosférica
- d) parcial de gás carbônico

**052-** A medida da pressão atmosférica ao nível do mar é:

- a) 380 mm.Hg
- b) 560 mm.Hg
- c) 760 mm.Hg
- d) 1520 mm Hg

**053-** É responsável pela nossa orientação espacial e equilíbrio:

- a) ouvido externo
- b) ouvido médio e os ossos: martelo, bigorna e estribo
- c) ouvido interno e cóclea
- d) labirinto e canais semi-circulares

**054-** A membrana timpânica situa-se no ouvido:

- a) médio e externo
- b) interno
- c) médio e interno
- d) interno e labirinto

**055-** A falta de oxigênio nos tecidos orgânicos é conhecida por:

- a) hipóxia
- b) anóxia
- c) anatópsia
- d) histotóxia

**056-** A administração prolongada de oxigênio em pax portador de doença pulmonar pode acarretar uma:

- a) desorientação
- b) hiperventilação
- c) convulsão epilética
- d) parada respiratória

**057-** Dentre as alternativas abaixo, indique a que acarreta o mal da altitude:

- a) variação da umidade
- b) variação da temperatura
- c) queda da pressão parcial do oxigênio
- d) queda da pressão parcial do nitrogênio

**058-** Se um tripulante viaja com dente cariado ou mal obturado, pode apresentar:

- a) aerotite
- b) aerossinusite
- c) aerodontalgia
- d) aeroembolismo

**059-** O efeito no corpo humano com a descompressão é:

- a) diminuição da pressão
- b) aumento de oxigênio
- c) ventilação de cabine
- d) desaceleração da aeronave

**060-** Um dos fatores que pode levar a desorientação espacial é a:

- a) distração
- b) automedicação
- c) alimentação imprópria
- d) inclinação e turbulência

**061-** Um pax apresentou hipoxemia. Podemos dizer que esta teve origem com o(a):

- a) aumento da pressão parcial do nitrogênio em grandes altitudes
- b) aumento da pressão parcial do hélio em grandes altitudes
- c) queda da pressão orgânica em grandes altitudes
- d) queda da pressão parcial do oxigênio em grandes altitudes

**062-** Uma causa que pode determinar a fadiga aérea é:

- a) ritmo circadiano
- b) vertigens devido à altura
- c) enjôo devido a alimentação não caseira
- d) nas comissárias o salto alto e nos comissários os pés apertados

**063-** A manobra de Valsalva é usada na:

- a) parada respiratória
- b) parada cardíaca
- c) presença de corpo estranho obstruindo as vias aéreas
- d) na recuperação da ventilação do ouvido médio

**064-** Sensação vaga de mal-estar, palidez, sudorese, discreta hipotensão, náuseas e até vômitos, são sintomas de:

- a) anóxia
- b) desmaio
- c) hipóxia
- d) mal do ar

**065-** É causa comum da convulsão na criança:

- a) banhos frios
- b) golpes frios
- c) febre
- d) alimentos picantes e gordurosos

**066-** Em paxs desmaiados que já se encontram deitados no corredor, é fundamental colocá-los de lado com a cabeça fletida para trás, porque:

- a) isto faz com que ele acorde
- b) no caso de vômitos, evita a aspiração deste material para os pulmões
- c) a afirmativa não é correta
- d) melhora a circulação cerebral

**067-** Um passageiro apresenta dor forte e constante no tórax, podendo irradiar-se para os braços, sudorese, agitação e aparência de sofrimento com palidez e pulso fino. Neste caso, provavelmente, está ocorrendo um (a):

- a) síncope
- b) lipotímia
- c) ataque epilético
- d) infarto agudo do miocárdio

**068-** Um passageiro apresenta, repentinamente, placas avermelhadas por todo o corpo, acompanhadas de coceira e inchaço. Neste caso, provavelmente, está ocorrendo um (a):

- a) convulsão
- b) reação alérgica
- c) ataque cardíaco
- d) astroenterocolite

**069-** Caso um passageiro apresente enjôo intenso seguido de vômito, o atendimento adequado será:

- a) administrar-lhe antiemético e suspender a alimentação
- b) ensinar-lhe como usar o saco de enjôo e dar-lhe água
- c) encaminhá-lo ao toalete, para não incomodar outros passageiros
- d) administrar-lhe antiespasmódico e colocá-lo mais próximo ao toalete

**070-** Entre outros fatores inter-relacionados, as reações vagotônicas, hiperexcitabilidade do labirinto e deslocamento de vísceras, são alguns dos sintomas que definem o(a):

- a) mal do ar
- b) epilepsia
- c) catalepsia
- d) fadiga aérea

**071-** Em passageiros que apresentem diarreia abundante, poderá ocorrer uma grave complicação. Identifique-a abaixo:

- a) febre
- b) vômitos
- c) convulsão
- d) desidratação

**072-** Palidez, mucosas descoradas, pulso rápido e fino e extremidades frias, caracterizam o (a):

- a) lipotímia
- b) mal asmático
- c) parada cardíaca
- d) estado de choque anafilático

**073-** A situação caracterizada pela sensação de que as coisas estão girando, recebe o nome de:

- a) síncope
- b) lassidão
- c) vertigem
- d) dispepsia

**074-** Um passageiro, após grande ingestão de bebidas alcoólicas, apresenta-se com sudorese intensa. Para tratamento nesses casos deve-se administrar:

- a) água gelada
- b) café sem açúcar
- c) água e sal para provocar vômitos
- d) café com açúcar, na falta água açucarada

**075-** Uma dor constante que **não** se modifica com a respiração ou posição, nem melhora com vasodilatador coronário, durando de 30 minutos a várias horas, é um sintoma característico de:

- a) bradicardia
- b) taquicardia
- c) angina de peito
- d) infarto do miocárdio

**076-** Para o atendimento a um passageiro com enjôo, deve-se obedecer aos seguintes procedimentos:

- a) reclinar a cabeça para trás, melhorar a ventilação e afrouxar as vestes
- b) repouso absoluto, oxigênio por máscara e administração de um vasodilatador
- c) abaixar a cabeça, respiração profunda e administração de um antiespasmódico
- d) inclinar a cabeça para frente, melhorar a ventilação a administrar um anti-histamínico

**077-** Inicialmente em um quadro de diarreia deve-se, de modo geral:

- a) administrar sempre um antidiarréico
- b) suspender a alimentação e dar líquidos
- c) restringir a água para evitar a piora, em caso de líquidos
- d) apenas acalmar o indivíduo, pois o medo é o responsável por 90 por cento das diarreias a bordo

**078-** Entre outros sinais, a má coordenação motora, as náuseas, os vômitos e a hipotermia são os principais sintomas de:

- a) epilepsia
- b) intoxicação
- c) alcoolismo agudo
- d) traumatismo do tórax

**079-** O uso de medicamentos que contenham em sua fórmula sulfa ou penicilina pode provocar um(a):

- a) convulsão
- b) reação alérgica
- c) gastroenterocolite
- d) intoxicação patológica

**080-** De modo geral, o comissário não deve administrar medicamentos. Dos tipos de medicamentos abaixo relacionados, assinale aqueles que poderão ser ministrados, em alguns casos:

- a) analgésicos, vasodilatadores e antitérmicos
- b) calmantes, analgésicos leves e broncodilatadores
- c) antitérmicos, calmantes e colírio anti-séptico
- d) colírio anti-séptico, antitérmicos e analgésicos leves

**081-** Uma pessoa prestes a sofrer um desmaio (lipotímia) deve ter sua cabeça mantida baixa para que seja:

- a) acelerada a respiração
- b) aumentada a irrigação cerebral
- c) diminuída a sensação de enjôo provocada pelo desmaio
- d) provocada uma vertigem e assim neutralizado o desmaio

**082-** A angina é um tipo de ataque cardíaco que ocorre quando:

- a) há uma redução drástica do fluxo de oxigênio
- b) há um aumento do fluxo sanguíneo nas artérias
- c) o tecido cardíaco fica pobre em oxigênio, sem que ocorra a morte celular
- d) o tecido cardíaco sofre morte celular em extensão variável e irreversível

**083-** Colocar o indivíduo em lugar fresco e bastante ventilado, protegido dos raios solares, afrouxando suas roupas e colocando bolsa de gelo na frente, são procedimentos adotados em pessoas acometidas de:

- a) taquicardia
- b) angina de peito
- c) asma ou bronquite
- d) insolação ou internação

**084-** No atendimento imediato a um desmaio deve-se:

- a) esfregar éter no nariz
- b) dar água com açúcar
- c) afrouxar as vestes e colocar a cabeça mais alta que o corpo
- d) afrouxar as vestes e colocar a cabeça mais baixa que o corpo

**085-** A conduta realizada em um epilético será:

- a) desobstruir vias aéreas
- b) dar calmante e água com açúcar
- c) administrar oxigênio com o paciente sentado
- d) proteção do mesmo para que não se machuque ao debater-se

**086-** Nos paxs que se excedem na bebida alcoólica e que passam a apresentar quadro de coma superficial, podemos:

- a) administrar café sem açúcar
- b) colocá-los deitados com a cabeça fletida para trás e virada para o lado
- c) administrar tranqüilizantes por via oral
- d) colocá-los sentados para que possam acordar com a ventilação da aeronave

**087-** Em pessoa alcoolizada, porém não agressiva, deve-se:

- a) oferecer água gelada
- b) oferecer café sem açúcar
- c) colocar gelo sobre a cabeça
- d) oferecer líquidos bem açucarados

**088-** A alergia causada por alimentos pode ser perigosa, pois em alguns paxs podem levar a(ao):

- a) parada respiratória
- b) choque hipovolêmico
- c) tonteira e vertigem
- d) um quadro febril

**089-** São causas comuns da diarreia a bordo:

- a) medo
- b) alimentação
- c) abuso de bebidas alcoólicas
- d) todas acima

**090-** A hipertermia pode se tornar uma grave manifestação, porque:

- a) pode levar à pneumonia
- b) pode causar convulsões na criança
- c) não tem tratamento imediato
- d) causa vômitos severos

**091-** Um pax que apresenta "coceira" intensa no corpo, associada na garganta e tosse seca, deve receber de imediato:

- a) oxigenioterapia
- b) vasodilatador sublingual (isordil)
- c) antialérgico (fenergan)
- d) alimentação adequada

**092-** As conjuntivites são freqüentes a bordo, em virtude do ressecamento da cabine de pax. Com "vermelhidão" e "coceira" nos olhos, aconselha-se o uso de:

- a) colírios
- b) vasodilatadores sublinguais
- c) tranqüilizantes
- d) medicação antialérgica

**093-** A asma brônquica causa:

- a) dispnéia
- b) dor de cabeça
- c) diarreia
- d) convulsão

**094-** Após grande ingestão de bebida alcoólica, um pax apresenta-se caído e com sudorese intensa. Deve-se administrar:

- a) vodka
- b) café sem açúcar
- c) café com açúcar ou água açucarada
- d) água e sal para forçar os vômitos

**095-** Em pessoas que apresentam diarreia abundante, uma grave complicação que poderá ocorrer será:

- a) febre
- b) vômitos
- c) convulsão
- d) desidratação

**096-** Um pax sente forte dor na região abdominal direita que se estende para o membro inferior direito, fica na posição antálgica e apresenta febre alta. Estes sintomas são classificados como:

- a) rotina, pois ele pode esperar horas para ser atendido desde que administremos um antitérmico para baixar a febre
- b) emergência, pois com esses sintomas o pax apresenta perda das suas funções vitais
- c) urgência, pois o tratamento deve ser iniciado dentro de poucas horas, havendo risco de complicações
- d) nada podemos fazer, pois ele deve ter o que chamamos de f.r.v.

**097-** Em pax desmaiados o socorro imediato deve ser:

- a) colocação de compressas geladas na frente
- b) aplicação de álcool ou vinagre nos punhos
- c) colocação de compressas quentes na frente
- d) deixá-lo deitado elevando suas pernas

**098-** Dentre as alternativas abaixo, identifique as doenças infecto-contagiosas;

- a) tétano, asma e botulismo
- b) meningite, asma e bronquite
- c) tuberculose, bronquite e sarampo
- d) hepatite, meningite e tuberculose

**099-** Existem vários fatores determinantes de diarreias a bordo. Dentre estes, tem-se:

- a) verminose
- b) abuso de bebidas com gás
- c) alimentação muito condimentada
- d) medo associado ao excesso alimentar

**100-** Para evitar a febre amarela, deve-se:

- a) ser vacinado
- b) ferver a água
- c) manter a higiene pessoal
- d) lavar frutas e verduras

**101-** A transmissão da hepatite não ocorre através do(a):

- a) respiração
- b) ato sexual
- c) transfusão sangüínea
- d) contato com utensílio do doente

**102-** A malária e a doença de Chagas são consideradas doenças:

- a) endêmicas
- b) pandêmicas
- c) comuns da infância
- d) infecto-contagiosas

**103-** Icterícia é um dos sintomas de:

- a) cólera
- b) malária
- c) peste bubônica
- d) febre amarela

**104-** Com relação à Síndrome da Imunodeficiência Adquirida (AIDS), pode-se afirmar que não é transmissível pelo(a):

- a) contato interpessoal
- b) transfusão de sangue
- c) relação heterossexual
- d) uso de drogas injetáveis

**105-** A hepatite, meningite e tuberculose são classificadas como doenças:

- a) infecto-contagiosas
- b) comuns na infância
- c) pandêmicas
- d) endêmicas

**106-** Segundo o regulamento sanitário internacional, a única doença relacionada a atual exigência de um certificado internacional de vacinas é a:

- a) aids
- b) varíola
- c) febre amarela
- d) febre tifóide

**107-** Dentre as alternativas, abaixo identifique as doenças infecto-contagiosas;

- a) hepatite, asma e caxumba
- b) meningite, asma e bronquite
- c) tuberculose, bronquite e sarampo
- d) sarampo, tuberculose e gripe

**108-** Das alternativas abaixo, identifique a mais completa, com relação as doenças comuns na infância:

- a) meningite, asma e sarampo
- b) coqueluche, rubéola e sarampo
- c) catapora, sarampo e tuberculose
- d) coqueluche, hepatite e tuberculose

**109-** As doenças endêmicas mais comuns no Brasil são:

- a) febre amarela, rubéola e escarlatina
- b) malária, doença de chagas e coqueluche
- c) malária, febre amarela e esquistossomose
- d) esquistossomose, doença de chagas e rubéola

**110-** Dos sintomas abaixo descritos, os mais comuns apresentados em uma meningite são:

- a) edema, náuseas e dor articular
- b) dor de cabeça, hipertermia e edema
- c) rigidez na nuca, cefaléia e náuseas
- d) dor articular, hipotermia e cefaléia

**111-** Quais são os principais sintomas da meningite:

- a) dor de cabeça, hipotermia e edema
- b) rigidez da nuca, cefaléia e náusea
- c) dor articular, hipertermia e cefaléia
- d) náuseas e dor articular

**112-** Para combater a malária e a febre amarela é necessário:

- a) combater os mosquitos
- b) evitar águas empoçadas
- c) vacina contra a febre amarela
- d) todas acima

**113-** Das alternativas abaixo, qual é mais completa em relação a doenças contagiosas que constituem quadros característicos da infância e que está contra indicado ao vôo:

- a) meningite, asma e sarampo
- b) sarampo, rubéola e coqueluche
- c) catapora, tuberculose e rubéola
- d) hepatite, coqueluche e tuberculose

**114-** Um pax apresenta dor intensa pré-cordial que se irradia para o membro superior seguindo o pescoço, mandíbula e abdômen, durante 15 minutos. Diz-se que:

- a) ele apresenta angina pectoris. Deixá-lo de jejum, repouso absoluto e dar um vasodilatador
- b) ele apresenta infarto agudo do miocárdio. Deve-se administrar um vasodilatador
- c) ele apresenta parada cardíaca. Deve-se administrar um vasodilatador
- d) não dá para saber o que ele tem apenas com estes dados. Há necessidade de se realizar uma análise mais profunda

**115-** Um pax apresenta distúrbio de comportamento, taquisfigmia, hipotermia, má coordenação motora, distúrbios de consciência indo até o coma. Tudo isto porque ingeriu altas doses de uma substância líquida que não é água. Portanto pode-se dizer que:

- a) ele tem hiperglicemia e deve-se dar água com açúcar para acalmá-lo
- b) ele tem hipoglicemia, pois provavelmente se aplica insulina
- c) ele tem hipoglicemia devido a ingestão excessiva desta substância
- d) nada pode-se dizer já que o pax está dormindo

**116-** Em determinada região encontra-se um criadouro natural de mosquito do gênero anopheles. O local é propício para:

- a) cólera
- b) malária
- c) febre amarela
- d) peste bubônica

**117-** Doença cujo vetor são os roedores do tipo ratos:

- a) aids
- b) febre amarela
- c) peste
- d) leptospirose

**118-** A malária é mais comum em:

- a) São Paulo, Rio de Janeiro e Espírito Santo
- b) Amazonas, Mato Grosso do Sul e Mato Grosso
- c) Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul
- d) Pernambuco, Rio Grande do Norte e Bahia

**119-** As patologias da boca podem ser evitadas com o hábito de:

- a) bochechar com álcool
- b) só ingerir alimentos líquidos, diariamente
- c) eliminar o açúcar em todos os tipos de alimentos
- d) escovar os dentes com pasta dentífrica, diariamente

**120-** Na higiene do corpo humano, para restabelecer a oxigenação cutânea natural, deve-se:

- a) vestir roupas arejadas
- b) ir ao dermatologista esporadicamente
- c) usar creme hidratante após o banho diário
- d) tomar banho diariamente com sabonete comum

**121-** São fatores que contribuem para a saúde, proporcionando também uma boa aparência pessoal:

- a) vitaminas, asseio corporal e alcoolismo
- b) tabagismo, dieta rigorosa e exercícios físicos
- c) descanso, alimentação hipercalórica e vitaminas
- d) asseio corporal, alimentação equilibrada e descanso

**122-** O sono é uma necessidade biológica regulada pelos mecanismos autônomos do cérebro. Portanto, a insônia forçada induz a uma:

- a) vida longa, porém agitada
- b) capacidade de trabalho orientado
- c) redução de eficiência e dos reflexos
- d) maior capacidade de raciocínio e de atividades

**123-** Numa altitude de aproximadamente 25.000 pés o TUL será de aproximadamente:

- a) 15 segundos
- b) 5 minutos
- c) 15 minutos
- d) 30 minutos

**124-** O sono é primordial para a saúde, pois a insônia acarreta:

- a) melhora no desenvolvimento do trabalho
- b) vida longa
- c) aumento do desgaste e diminuição dos reflexos
- d) ajuda no desenvolvimento das atividades físicas

**125-** Dentro do ouvido médio temos:

- a) secreção cerosa
- b) secreção da mucosa
- c) ar
- d) linfa mucocerosa

**126-** Um dos fatores que impede a tendência dos pulmões se colarem chama-se pressão:

- a) intra-alveolar
- b) intrapleurar
- c) atmosférica
- d) elevatória do diafragma

**127-** O bióxido de carbono é importante na seguinte situação:

- a) hipóxia
- b) hiperpatia
- c) estímulo do centro respiratório
- d) ausência de estímulo olfativo

**128-** Segundo a Organização Mundial de Saúde, uma pessoa para ser considerada saudável deve estar em equilíbrio:

- a) social e financeiro
- b) social e físico
- c) social, mental e econômico
- d) mental, social e físico

**129-** Deve-se manter a higiene bucal através da escovação:

- a) com escova e creme dental, sendo que na arcada superior, em movimentos circulares de baixo para cima
- b) com escova e creme dental, sendo que na arcada superior, em movimentos circulares de cima para baixo
- c) com escova e creme dental, sendo que na arcada inferior, de cima para baixo com movimentos circulares
- d) escovando os dentes

**130-** Das alternativas abaixo, a que traduz o termo higiene:

- a) preservar a saúde através de medidas políticas
- b) hábitos diários (como lavar as mãos antes das refeições)
- c) prevenção e limpeza, evitando as doenças infecto-contagiosas
- d) cuidados diários como: asseio corporal, alimentação e sono

**131-** O processo da troca de gases entre o meio e as células que compõem o organismo, chama-se:

- a) difusão
- b) infusão
- c) transfusão
- d) intrafusão

**132-** Chama-se a junção do monóxido de carbono com a hemoglobina de:

- a) carbaminohemoglobina
- b) oxihemoglobina
- c) monocarbo oxigeno-hemoglobina
- d) carboxihemoglobina

**133-** A substância que é secretada pelo epitélio alveolar, chama-se:

- a) histamina
- b) surfactante
- c) surfahistamina
- d) histasurfaquite

**134-** A principal função da respiração é:

- a) fornecer oxigênio aos tecidos e eliminar gás carbônico
- b) fornecer resíduos da atmosfera para nossa vida
- c) fornecer ventilação das vias aéreas e dos pulmões, pois o aquecimento poderá ser fatal
- d) fornecer monóxido de carbono (CO). Neste processo tem-se o desenvolvimento da atividade respiratória

**135-** Das células que compõem o tecido sanguíneo, qual é responsável pelo transporte de oxigênio:

- a) glóbulos roxos
- b) leucócitos
- c) eritrócitos (hemácias)
- d) plaquetas

**136-** Das estruturas relacionadas abaixo, qual comunica o ar contido dentro do ouvido médio com o exterior:

- a) tuba de Falópio
- b) cóclea
- c) tuba auditiva
- d) porta ou janela de Eustáquio

**137-** Devido a possibilidade de provocar uma emergência obstétrica, o vôo deve estar contra-indicado para gestante acima do:

- a) quarto mês
- b) quinto mês
- c) sétimo mês
- d) oitavo mês



**138-** Caso haja iminência de um parto a bordo, o comissário deverá, como primeira providência:

- a) pegar a caixa de primeiros socorros e procurar um enfermeiro a bordo
- b) colocar a parturiente na posição de parto e procurar um médico ou enfermeiro a bordo
- c) comunicar ao chefe de equipe ou ao comandante e procurar um médico a bordo
- d) procurar um médico ou enfermeiro a bordo e após ajudá-lo a realizar o parto, colocando a parturiente na posição adequada

**139-** O cordão umbilical do feto deverá ser ligado a, aproximadamente, cinco dedos transversos da parede abdominal, para:

- a) haver menos sangramento e evitar-se o tétano
- b) favorecer-se a formação do coto umbilical
- c) evitar-se uma lesão nos intestinos do feto
- d) facilitar-se a secção do cordão entre duas ligaduras

**140-** Assim que o feto nascer deve-se mantê-lo de cabeça para baixo e:

- a) limpar a boca e nariz
- b) cortar o cordão umbilical
- c) dar tapinhas nas costas delicadamente
- d) soprar a boca da criança

**141-** O procedimento adotado com um bebê ao nascer é:

- a) limpá-lo desobstruindo as vias aéreas e agasalhar
- b) virá-lo de cabeça para baixo e desobstruir o ouvido
- c) colocá-lo deitado e limpar os olhos e os ouvidos
- d) dar no colo da mãe

**142-** A última fase do parto:

- a) eliminar o feto
- b) eliminar a placenta
- c) dilatação do colo do útero
- d) contração do colo do útero

**143-** A bordo de uma aeronave comercial em vôo, a gestante deve aplicar seu cinto de segurança:

- a) no tórax
- b) no baixo ventre
- c) na cintura
- d) não deve ser utilizado

**144-** Se houver ruptura do períneo por ocasião do parto a bordo deve-se:

- a) providenciar a sutura
- b) não dar importância mesmo que esteja sangrando
- c) fazer hemostasia local com gaze ou panos limpos, comprimindo a região
- d) chamar o médico

**145-** Qual o primeiro sintoma de um pax que se encontra em trabalho de parto:

- a) uma cólica passageira
- b) perda de líquido
- c) contrações uterinas
- d) contrações do cordão umbilical

**146-** Havendo dois comissários para prestarem em conjunto o mesmo tipo de socorro em uma criança. Qual deverá ser o ritmo:

- a) 5 MCE para 2 RA
- b) 5 MCE para 1 RA
- c) 6 MCE para 1 RA
- d) 9 MCE para 3 RA

**147-** Havendo um comissário para prestar primeiros socorros a um pax, que necessita massagem cardíaca externa e respiração boca-a-boca, qual deverá ser o ritmo combinado para ambas as manobras (massagem cardíaca = MCE e respiração boca-a-boca = RA):

- a) 10 MCE para 2 RA
- b) 15 MCE para 2 RA
- c) 20 MCE para 3 RA
- d) 30 MCE para 5 RA

**148-** A um pax com parada respiratória deve-se, de imediato:

- a) dar-lhe oxigênio
- b) fazer respiração boca-a-boca numa frequência de 12 a 20 incursões por minuto
- c) colocá-lo sentado com a cabeça em posição vertical
- d) medir seus sinais vitais

**149-** O uso de oxigênio a bordo pode ser feito:

- a) a qualquer pax que pedir
- b) durante todo o tempo de vôo
- c) de maneira criteriosa observando-se a necessidade para tal e o tempo ideal de uso
- d) somente nas cabines de primeira classe e executiva

**150-** Os paxs que estão sob oxigenioterapia por máscara devem ser atentamente vigiados porque podem:

- a) apresentar vertigem
- b) evoluir para parada respiratória
- c) causar sérios transtornos aos demais paxs
- d) cair do assento

**151-** A respiração boca-a-boca está indicada:

- a) na vertigem
- b) na histeria de conversão
- c) na parada respiratória
- d) nos envenenados

**152-** O uso de oxigênio por máscara está indicado:

- a) na parada respiratória
- b) nos paxs com dispnéia e cianose
- c) durante grande turbulência a bordo
- d) em pacientes acima de 60 anos

**153-** A midríase paralítica é característica da:

- a) desidratação
- b) parada cárdio-respiratória
- c) convulsão
- d) febre

**154-** Pax que apresenta ausência de movimentos respiratórios, de pulso carotídeo e também presença de midríase, deve ser submetido de imediato a:

- a) respiração boca-a-boca
- b) colocação de máscara de oxigênio
- c) massagem cardíaca e respiração boca-a-boca de maneira coordenada
- d) um choque elétrico

**155-** A uma vítima de asfixia por corpo estranho e que se encontra com parada respiratória, deve-se:

- a) de imediato aplicar respiração artificial
- b) procurar retirar o corpo estranho e em seguida, se necessário, aplicar a respiração artificial
- c) nada fazer
- d) apenas mantê-la deitada de lado com a cabeça fletida para trás

- 156-** Em um pax com parada cardio-respiratória, deve-se:
- colocá-lo deitado e fazer massagem cardíaca e respiração boca a boca, numa proporção de 05 massagens para cada respiração (5x1) se estiver atendendo sozinho
  - colocá-lo deitado e fazer massagem cardíaca e respiração boca a boca, numa proporção de 15 massagens para cada duas respirações (15x2) se estiver sozinho ou acompanhado
  - colocar-lhe oxigênio
  - não há o que fazer

- 157-** Nos casos abaixo relacionados, quando deve-se aplicar a respiração artificial de imediato:
- estado de choque
  - vertigem
  - desmaio
  - parada respiratória

- 158-** A vítima de infarto deve permanecer:
- em pé
  - em repouso
  - em movimento
  - alternadamente em repouso e em movimento

- 159-** A respiração artificial deve ser feita com a frequência de:
- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| a) 05 vezes/min | b) 16 vezes/min |
| c) 30 vezes/min | d) 60 vezes/min |

- 160-** Pode-se determinar a pulsação de um pax:
- em todos os vasos sanguíneos
  - apenas nas veias superficiais
  - preferencialmente nas artérias radiais e carotídeas
  - em todas as artérias

- 161-** Um tripulante sofreu uma fratura de fêmur, tendo a pele rompida por um fragmento ósseo. O tipo de fratura é:
- |               |              |
|---------------|--------------|
| a) cominutiva | b) exposta   |
| c) complicada | d) articular |

- 162-** A imobilização provisória é feita:
- reduzindo-se sempre a luxação
  - reduzindo-se sempre a fratura
  - sem que se tente fazer redução do foco de fratura, ou sem redução da luxação
  - com gaze ou esparadrapo

- 163-** Ao imobilizarmos provisoriamente um caso fraturado, cujos fragmentos estejam fora do lugar, não devemos colocá-lo na posição normal, por quê:
- evita consolidação viciosa
  - eles vão normalmente para o lugar
  - provocaria muita dor na vítima
  - evita possível ruptura de um vaso sanguíneo

- 164-** Um tripulante ao fazer a barba, cortou-se com a gilete. Que tipo de ferida realizou:
- |               |                |
|---------------|----------------|
| a) contusa    | b) punctiforme |
| c) lacerativa | d) incisa      |

- 165-** A imobilização de uma fratura deve ser feita através de:
- talas flexíveis
  - faixa
  - curativo compressivo
  - talas rígidas

- 166-** Nas contusões ocorridas a bordo, o melhor analgésico é:
- gelo no local
  - água oxigenada no local
  - mercúrio cromo no local
  - tomar aspirina

- 167-** A imobilização provisória é obrigatoriamente feita nos passageiros que tenham sofrido:
- uma contusão
  - uma luxação ou fratura
  - um ferimento no tórax
  - uma fratura da costela

- 168-** O grande queimado é aquele que apresenta:
- altura maior que 1.80 m
  - queimaduras de 3º grau
  - menos de 5% de área de pele queimada
  - grande extensão de pele queimada acima de 20% de área

- 169-** Uma queimadura de 2º grau atinge:
- epiderme
  - epiderme e derme
  - epiderme, derme e tecidos profundos
  - derme, epiderme e órgãos vitais

- 170-** Nas queimaduras leves a conduta imediata é:
- colocar manteiga sobre a lesão
  - colocar leite sobre a lesão
  - colocar compressas frias
  - administrar vodka pela boca

- 171-** Nas queimaduras de 2º grau deve-se:
- colocar compressas de água ou soro fisiológico sobre a lesão
  - fazer imobilização provisória
  - nada a fazer
  - usar água oxigenada e pomada da farmácia de bordo

- 172-** Dentre os meios abaixo citados, o melhor para o transporte de acidentados é o(a):
- |         |         |            |            |
|---------|---------|------------|------------|
| a) maca | b) colo | c) cadeira | d) esteira |
|---------|---------|------------|------------|

- 173-** Em um passageiro que apresente um ferimento por corte, da caixa de primeiros socorros, deve-se utilizar para o atendimento:
- cotonete, merthiolate, pinça e algodão
  - sabão, merthiolate, gaze, pinça e esparadrapo
  - álcool, algodão, gaze, merthiolate e aspirina
  - merthiolate, esparadrapo, leite de magnésia e sabão

- 174-** Para se remover a água das vias aéreas, em caso de afogamento, a vítima deve ser colocada em decúbito:
- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| a) dorsal          | b) ventral          |
| c) lateral direito | d) lateral esquerdo |

- 175-** A medicação adequada para que se possa combater a febre é:
- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| a) analgésico  | b) antiemético     |
| c) antitérmico | d) antiespasmódico |

- 176-** Manipular um membro fraturado não é um procedimento adequado. O risco que poderá ocorrer é:
- infecção grave
  - dor insuportável
  - ruptura de uma artéria
  - demora na consolidação

**177-** Quando for executada a RCP por somente um socorrista, a cada duas ventilações executadas deverá ser efetuado o seguinte número de massagens:

- a) 5                      b) 10                      c) 15                      d) 20

**178-** Os passageiros inconscientes devem ser transportados com a cabeça lateralizada, pois:

- a) melhora a circulação cerebral  
b) melhora a circulação do coração  
c) no caso de vômito, evita a aspiração  
d) evita traumatismo durante o transporte

**179-** Um curativo no globo ocular deve ser:

- a) séptico                      b) oclusivo  
c) delicado                      d) compressivo

**180-** Para se fazer a respiração boca-a-boca, o paciente deve ser colocado em decúbito:

- a) dorsal com a cabeça em flexão  
b) ventral com a cabeça em flexão  
c) dorsal com a cabeça em hiperextensão  
d) ventral com a cabeça em hiperextensão

**181-** Insolação e intermação são fenômenos causados por:

- a) frio  
b) calor  
c) ventos tropicais  
d) radiações ionizantes

**182-** A ausência de movimentos respiratórios é uma:

- a) apnéia                      b) anóxia  
c) cianose                      d) dispnéia

**183-** Das alternativas abaixo, assinale o tipo de lesão que, devido a um movimento anormal, compromete as peças ósseas que se articulam, sem no entanto acarretar perda de relação entre as mesmas:

- a) entorse                      b) luxação  
c) fratura                      d) contusão

**184-** A exposição excessiva ao Sol pode provocar uma queimadura de:

- a) primeiro grau                      b) segundo grau  
c) terceiro grau                      d) quarto grau

**185-** O tipo de hemorragia que ocorre no organismo, onde o sangue **não** se exterioriza, ficando retido em alguns órgãos localizados, por exemplo, no abdômen, tórax e caixa craniana, denomina-se hemorragia:

- a) venosa                      b) capilar  
c) interna                      d) arterial

**186-** Caso um acidentado apresente um ferimento com hemorragia abundante em um membro, o método de hemostasia a ser empregado será o de:

- a) garroteamento                      b) estancamento  
c) compressão                      d) bandagem

**187-** Luxação é uma lesão que ocorre em:

- a) vasos                      b) nervos  
c) músculos                      d) articulações

**188-** No caso de fratura em que o osso atravesse a pele, tem-se uma fratura do tipo:

- a) exposta                      b) interna  
c) encaixada                      d) incompleta

**189-** As queimaduras de segundo, primeiro e terceiro graus atingem, respectivamente:

- a) epiderme e derme; derme; derme, epiderme e tecidos profundos  
b) derme e epiderme; derme; derme, epiderme e tecidos profundos  
c) derme e epiderme; derme; epiderme, derme e tecidos profundos  
d) epiderme e derme; epiderme; epiderme, derme e tecidos profundos

**190-** Na avaliação da respiração, a frequência normal dos movimentos respiratórios é de 12 a 20 por minuto. Se o número desses movimentos estiver acima de 20 por minuto, caracteriza-se uma:

- a) apnéia                      b) dispnéia  
c) bradpnéia                      d) taquipnéia

**191-** Caso um passageiro apresente enjôo intenso, seguido de vômito, o atendimento adequado será:

- a) ministrar-lhe antiemético e suspender a alimentação  
b) ensinar-lhe como usar o saco de enjôo e dar-lhe água  
c) encaminhá-lo ao toalete, para não incomodar outros passageiros  
d) ministrar-lhe antiespasmódico e colocá-lo mais próximo ao toalete

**192-** Para proceder-se a massagem cardíaca externa, deve-se colocar o passageiro em lugar fixo e duro, estando o mesmo em decúbito:

- a) dorsal                      b) ventral  
c) superficial                      d) hemorrágico

**193-** A gravidade de uma queimadura é determinada pelo(a):

- a) tipo de queimadura  
b) localizações de lesões  
c) profundidade da lesão  
d) quantidade de pele queimada

**194-** Um passageiro encontra-se em parada respiratória, vítima de asfixia por corpo estranho. O atendimento adequado será:

- a) manter a vítima em decúbito ventral  
b) somente aplicar respiração artificial  
c) apenas mantê-lo deitado de lado, com a cabeça para trás  
d) retirar o corpo estranho e se necessário, aplicar a respiração

**195-** Uma lesão de cabeça em que haja sangramento intenso, porém sem maiores complicações e na qual o passageiro mantenha-se consciente, é do tipo:

- a) óssea                      b) encefálica  
c) superficial                      d) hemorrágica

**196-** Uma fratura cujo osso se parte na totalidade de sua espessura é do tipo:

- a) simples                      b) exposta  
c) completa                      d) cominutiva

**197-** O procedimento de emergência que faz cessar a hemorragia de um ferimento, denomina-se:

- a) normopnéia                      b) hipostásia  
c) hemostasia                      d) taquisfigmia

**198-** As feridas provocadas por agentes cortantes afiados são do tipo:

- a) incisas  
b) contusas  
c) escoriações  
d) puntiformes

**199-** Identifica-se o traumatismo ocular interno quando são afetados a:

- a) esclera e o supercílio  
b) córnea e o globo ocular  
c) pálpebra e o supercílio  
d) pálpebra e o globo ocular

**200-** Dentre os sintomas abaixo, assinale o que nos autoriza dizer que o paciente apresenta parada cardíaca e necessita de massagem cardíaca externa:

- a) pulso cheio  
b) pupilas contraídas  
c) falta de pulso nas grandes artérias  
d) ausência de pulso e pupilas dilatadas

**201-** Uma queimadura de terceiro grau caracteriza-se por:

- a) bolhas  
b) necrose  
c) eritemas  
d) carbonização

**202-** Colocar o passageiro sentado com a cabeça para trás e apertar-lhe as narinas durante cinco minutos, é o tratamento adequado em caso de hemorragia:

- a) nasal  
b) interna  
c) dos pulmões  
d) do estômago

**203-** Em caso de ingestão acidental ou voluntária, de doses letais de medicamentos, deve-se fazer uma lavagem gástrica, se o passageiro estiver consciente e se a ingestão tiver ocorrido há, no máximo:

- a) 2h  
b) 3h  
c) 4h  
d) 5h

**204-** Na avaliação da respiração, a frequência dos movimentos respiratórios acima do valor normal é:

- a) apnéia  
b) dispnéia  
c) bradpnéia  
d) taquipnéia

**205-** A seqüência correta no atendimento da parada cardíaca é:

- a) massagem, desobstrução das vias aéreas e ventilação  
b) ventilação, desobstrução das vias aéreas e massagem  
c) massagem, ventilação e desobstrução das vias aéreas  
d) desobstrução das vias aéreas, ventilação e massagem

**206-** O primeiro socorro adotado frente a uma contusão leve é aplicação de:

- a) frio no local e analgésico  
b) frio no local e antiespasmódico  
c) calor no local e enfaixamento  
d) calor no local e imobilização

**207-** Nas queimaduras de segundo grau deve-se:

- a) fazer imobilização provisória  
b) furar as bolhas e colocar pomada  
c) colocar compressas geladas e não furar as bolhas  
d) usar água oxigenada e pomada de farmácia de bordo

**208-** Uma hemorragia que jorra em jatos, acompanhando o ritmo da pulsação, com coloração vermelho-vivo e aspecto espumoso, é do tipo:

- a) venosa  
b) capilar  
c) arterial  
d) articular

**209-** Um dos perigos da hipertermia em crianças é a:

- a) distrofia  
b) convulsão  
c) disritmia  
d) desnutrição

**210-** Como primeira medida de assistência no caso de socorro a um passageiro que apresente crise convulsiva epilética, deve-se lhe afrouxar as vestes e:

- a) administrar sedativos  
b) deixá-lo debater-se, protegendo-o  
c) estimulá-lo com amônia, evitando que se machuque  
d) dar-lhe água com açúcar e estimulante, bloqueando-se assim o ataque

**211-** Havendo necessidade de solicitação de médico a bordo, cabe ao comissário:

- a) anotar a especialidade do mesmo  
b) saber a instituição onde clínica  
c) anotar o nome e o CRM correspondente  
d) saber quanto tempo exerce a profissão

**212-** Para uma pessoa com parada respiratória, o método boca-a-boca é indicado, pois o ar expirado pelo socorrista e introduzido na vítima:

- a) contém monóxido de carbono e é excitante cerebral  
b) é um ar quente, embora impuro, é aquecido e isto faz bem a vítima  
c) além do oxigênio tem gás carbônico que é estimulante do centro respiratório  
d) contém maior quantidade de oxigênio do que o ar comum, portanto é mais estimulante para os centros nervosos

**213-** Um pax apresenta-se com cefaléia, náuseas, ânsia, mal estar epigástrico; chegando até o vômito. Diz-se que apresenta:

- a) mal do ar, devido ao movimento da aeronave  
b) mal da altitude, devido a sua posição postural  
c) efeito do álcool  
d) mal da montanha, devido a altura em que se encontra

**214-** Um passageiro apresenta-se com enjôo; a conduta é:

- a) elevar os membros  
b) abaixar a cabeça entre as pernas, se consciente  
c) fletir a cabeça para trás, fechar os olhos, respirar profundamente, administrar um antiemético  
d) colocar para o indivíduo apenas a segurança da aeronave

**215-** Em uma construção, o servente de pedreiro acidentou-se e parte da lança do portão atravessou seu abdome. Esse ferimento é classificado de:

- a) punctório  
b) penetrante  
c) lacerativo  
d) cortocontuso

**216-** Politraumatizado é um indivíduo que apresenta:

- a) traumas variados em vários segmentos corpóreos  
b) várias lesões no mesmo segmento  
c) lesão de coluna que compromete os movimentos dos membros inferiores e superiores  
d) lesão traumática que deverá ser avaliada intensamente, principalmente se afetar os membros

**217-** A conduta que se deve adotar em caso de queimaduras é:

- a) não furar as bolhas; lavar com água em abundância; imobilizar com gaze vaselinada e ataduras, se possível  
b) colocar manteiga ou leite para hidratar a pele  
c) lavar, se for a queimadura por ácidos com uma base forte  
d) furar as bolhas; lavar com água e sabão; retirar a pele morta e imobilizar com vaselina líquida

**218-** Diz-se que um indivíduo é um grande queimado quando:

- a) apresenta acima de 70% da área corporal lesada
- b) apresenta cabeça e hemotórax direito com queimaduras de 2º grau e 3º grau
- c) apresenta queimaduras de 3º grau no rosto e nas mãos
- d) a extensão da área corporal lesada for superior a 20%

**219-** São sintomas graves de intermação:

- a) cefaléia intensa, tontura, dor no peito e falta de ar
- b) dor de cabeça, anorexia, hipertermia, convulsões e até morte
- c) cefaléia, tontura, coma e perda da resposta a estímulos neurológicos
- d) vertigens, tontura, estado subfebril, insônia e dor abdominal na parte inferior do abdome direito

**220-** Se uma superfície áspera atritar com uma determinada área corpórea, tem-se ferimento do tipo:

- a) escoriação
- b) inciso
- c) perfurante
- d) cortocontuso

**221-** A conduta em caso de queimadura a bordo é:

- a) colocar gelo sobre o local
- b) compressas de água fria por mais ou menos 15min
- c) colocar pomada do kit de primeiros socorros
- d) soro fisiológico em uma temperatura de 43°C

**222-** O tratamento do quadro: formigamento, entorpecimento que pode chegar até a perda da consciência, isto devido a queda de dióxido de carbono, é:

- a) tranquilizar a vítima e fazê-la respirar livremente
- b) tranquilizar a vítima e fazê-la respirar com a ajuda do oxigênio terapêutico
- c) tranquilizar a vítima e fazê-la realizar apnéia, e caso não consiga com estas técnicas, fazê-la respirar no saco de papel ou de vômito
- d) excitar a vítima chamando-a com intensidade e usar oxigênio terapêutico

**223-** Em uma imobilização provisória, o tipo de tala adequado é:

- a) rígida sem pressão excessiva
- b) rígida e acolchoada com compressão excessiva
- c) maleável com pressão excessiva
- d) maleável sem pressão excessiva

**224-** A conduta a ser adotada no atendimento dado a um passageiro com hematêmase é:

- a) colocar gelo no estômago e colocar a poltrona na vertical
- b) colocar compressas quentes e deixar o paciente sentado
- c) ministrar líquido gelado e colocá-lo no decúbito ventral
- d) lateralizar a cabeça, colocá-lo no decúbito dorsal e colocar gelo

**225-** Quanto tempo o homem sobrevive privado totalmente de oxigênio:

- a) cinco minutos
- b) quarenta minutos
- c) sessenta minutos
- d) trinta minutos

**226-** Em uma hemorragia nasal (epistaxe), deve-se:

- a) fazer tamponamento das fossas nasais
- b) fazer compressão das asas nasais
- c) fletir a cabeça para trás na posição sentada
- d) todas acima

**227-** O que caracteriza o tipo de hemorragia:

- a) a arterial é em jatos intermitentes (pulsátil), vermelha viva e grave pela grande quantidade de sangue perdido
- b) venosa é contínua, vermelha escura e em menos quantidade
- c) a capilar é sempre em pequenas quantidades, contínua e portanto de pouca gravidade
- d) todas acima

**228-** Uma vítima sofreu um ferimento no braço direito, cuja hemorragia só pode ser coibida com um garroteamento, que foi mantido durante 6h, tempo que durou para chegar ao hospital. No hospital tiveram que lhe amputar o braço. Conclui-se que:

- a) é algo normal em um acidente assim
- b) o garrote colocado deveria ser mantido por apenas 3h
- c) o braço já estava bastante doente com a lesão
- d) o torniquete aplicado deveria ser afrouxado a cada 15min

**229-** A vítima portadora de uma séria hemorragia, se transportada, deve ser mantida com a cabeça:

- a) mais baixa que o corpo
- b) sobre um travesseiro
- c) bem fletida para trás
- d) mais alta possível

**230-** A hemorragia resulta numa lesão:

- a) articular
- b) óssea
- c) vascular
- d) nervosa

**231-** É norma em primeiros socorros afrouxar-se levemente o garrote, num processo de hemostasia, a cada:

- a) 15 minutos
- b) 20 minutos
- c) 30 minutos
- d) 40 minutos

**232-** A primeira medida tomada diante de uma hemorragia é:

- a) realizar garroteamento
- b) comprimir o local que sangra
- c) manter a vítima deitada e de cabeça elevada
- d) limpeza do local, do sangue e simples curativo

**233-** Quando em um ferimento fazemos cessar uma hemorragia, estamos praticando a:

- a) hipertemia
- b) hemostasia
- c) taquisfigmia
- d) normopnéia

**234-** Passageiro que sofreu um ferimento que apresenta sangramento intenso e contínuo. Esta hemorragia é:

- a) venosa
- b) arterial
- c) capilar
- d) do tipo misto

**235-** A hemorragia arterial, por ser grave, e não coibida, deve ser tratada:

- a) com compressão por 05 minutos
- b) com compressão por 15 minutos
- c) lavando-se o ferimento
- d) usando-se o garrote com afrouxamento a cada 15min

**236-** Nas hemorragias internas de passageiros a bordo, o único recurso que pode ser utilizado é:

- a) colocar gelo
- b) colocar o passageiro sentado com o encosto do assento na posição vertical
- c) colocá-lo sentado e administrar oxigênio
- d) colocá-lo deitado com as pernas para cima, apoiadas no encosto da poltrona

**237-** Em um acidente de aviação, um passageiro sofreu contusão nasal que começou a sangrar pela narina direita. O primeiro socorro será:

- a) apenas colocar bolsa de gelo na nuca da vítima
- b) manter a vítima recostada em uma cadeira, fletir sua cabeça para trás e comprimir a asa do nariz do lado afetado de encontro ao septo nasal
- c) apenas deixar a vítima deitada e com a cabeça sem travesseiro
- d) apenas deixar a vítima descansando

**238-** O garrote ou torniquete é uma medida de hemostasia que deve:

- a) sempre ser aplicada
- b) ser aplicada só se a compressão no local não der certo, desde que seja nos membros
- c) sempre ser aplicada em ferimentos de couro cabeludo
- d) sempre ser aplicada em hemorragia de ferimentos dos membros

**239-** A vítima de acidente que já perdeu mais de um litro de sangue, apresenta-se com palidez e:

- a) vômitos
- b) pulso lento
- c) pulso rápido
- d) pulso normal

**240-** O uso de garrote tem complicações posteriores muito graves. Por isto, ao aplicá-lo, deve-se:

- a) apertá-lo por 15 minutos, deixando frouxo por 30 segundos a seguir
- b) após sua colocação, não afrouxá-lo
- c) jamais colocá-lo nos braços
- d) somente apertar por 05 minutos

**241-** Em termos de gravidade, qual a mais importante hemorragia na pessoa humana:

- a) arterial
- b) venosa
- c) capilar
- d) intramuscular

**242-** As bolhas de queimaduras devem ser:

- a) perfuradas e esvaziadas
- b) somente perfuradas
- c) mantidas íntegras
- d) somente esvaziadas

**243-** Uma queimadura de 2º grau caracteriza-se por:

- a) hematomas
- b) eritemas
- c) bolhas ou flictemas
- d) necrose de tecido

**244-** Uma queimadura de 1º grau caracteriza-se por:

- a) hematomas
- b) eritemas
- c) bolhas
- d) necrose de tecido

**245-** Diz-se que um indivíduo apresenta queimadura de 3º grau quando:

- a) apresenta a pele vermelha e quente, ardendo muito
- b) nota-se a presença de escaras amareladas com tecido enegrecido ao redor e não dói
- c) as bolhas se evidenciam dando um aspecto grave e não dói
- d) a sensação de dor é muito grande e apresenta necrose artificial

**246-** A insolação e intermação ocorrem, respectivamente, por:

- a) exposição ao calor e ao frio
- b) exposição ao Sol por períodos prolongados e em locais sem ventilação e superaquecidos
- c) locais sem ventilação, superaquecidos e contato com frio intenso
- d) locais superaquecidos, mal ventilados e exposição aos raios solares

**247-** A profilaxia para insolação e intermação é:

- a) ingerir líquidos em abundância, não se expor por prolongados períodos ao Sol e lugares ventilados
- b) exposição não prolongada ao Sol, oxigêniooterapia e aspirina
- c) lugares arejados, tomar banhos periódicos e vasodilatador oral
- d) hidratação endovenosa, antitérmicos e meios físicos

**248-** Em um pouso de emergência o passageiro feriu sua cabeça levantando um retalho do couro cabeludo. O ferimento traumático produzido foi:

- a) escoriação
- b) contuso
- c) lacercontuso
- d) inciso

**249-** Ao depilar a perna uma pessoa cortou-se. Que tipo de ferida se estabelece:

- a) cortocontusa
- b) incisa
- c) perfurocontusa
- d) escarpelamento

**250-** A queimadura de 2º grau atinge, respectivamente:

- a) epiderme e derme
- b) derme e tecidos profundos
- c) epiderme, derme e tecidos profundos
- d) epiderme e tecidos profundos

**251-** A característica da queimadura de 1º grau é:

- a) dores intensas e feridas amareladas com áreas de necrose
- b) eritema e dói muito (ardência)
- c) flictemas (bolhas) e dói muito
- d) dor intensa com tecido carbonizado

**252-** A conduta em caso de trauma abdominal será colocar a vítima em decúbito:

- a) elevado e pernas flexionadas para aumentar a irrigação na área
- b) dorsal e pernas fletidas para diminuir a dor
- c) lateral e pernas elevadas para aumentar a irrigação na área
- d) ventral e pernas em conforto para comprimir a área e diminuir a dor

**253-** Em um acidente a vítima encontra-se com a presença de corpo estranho encravado no abdômen. A sua conduta será:

- a) retirar o corpo estranho e tratar a ferida com ponto falso
- b) imobilizar o corpo estranho e, caso haja vômito, lateralizar a cabeça
- c) retirar o corpo estranho completando o espaço com gaze e atadura triangular
- d) imobilizar com talas rígidas para evitar o aumento de dor



**254-** No atendimento pré-hospitalar (A P H) o socorrista deverá:

- a) dar o suporte básico no local para que posteriormente seja realizado o atendimento definitivo
- b) dar o suporte definitivo, pois a vítima corre risco de vida
- c) não dar suporte, pois não é nossa função
- d) devemos suportar toda e qualquer pressão, pois nossa função é fazer de tudo para salvar uma vida

**255-** No estado de choque, o cms deve executar o seguinte tratamento, em benefício do pax:

- a) repouso + bebidas quentes + cabeça alta
- b) repouso absoluto + aquecimento + cabeça baixa
- c) repouso + aquecimento + coramina
- d) repouso absoluto + cabeça alta

**256-** Palidez + mucosas descoradas + pulso rápido e fino + extremidades frias, caracteriza-se estado de:

- a) choque
- b) lipotímia
- c) parada cardíaca
- d) mal asmático

**257-** Uma vítima se encontra pálida, com pulso rápido e sudorese intensa. A suspeita do quadro mórbido que acomete e o primeiro socorro que deve-se fazer são, respectivamente:

- a) estado de choque; mantê-la agasalhada e de cabeça baixa
- b) estado gripal; levá-la ao médico
- c) estado de nervosismo; nada a fazer
- d) estado de coma; chamar o médico

**258-** No choque hipovolêmico ocorrido por perda sanguínea arterial, como socorro imediato deve-se:

- a) colocar o pax sentado, com o encosto da poltrona na posição vertical
- b) colocar o pax no corredor, com as pernas para cima, apoiadas no assento
- c) colocar o pax deitado na galley
- d) administração de água e açúcar pela boca

**259-** Choque hipovolêmico se caracteriza por:

- a) taquicardia, sudorese
- b) taquicardia, sudorese, palidez da pele
- c) taquicardia, sudorese, palidez da pele, tonteira
- d) taquicardia, sudorese, palidez da pele, alterações da consciência, incapacidade para ficar de pé

**260-** Taquicardia caracteriza-se por:

- a) frequência do pulso arterial igual a 80 bpm
- b) doença cardíaca
- c) frequência do pulso arterial maior que 100 bpm
- d) tonteira

**261-** Quais os sinais que nos autorizam a dizer que um pax tem parada cardíaca e a fazer massagem cardíaca externa:

- a) pulso cheio
- b) pupilas contraídas
- c) falta de pulso nas grandes artérias
- d) ausência de pulso e pupilas dilatadas

**262-** Uma queimadura de 3º grau atinge:

- a) epiderme
- b) epiderme e derme
- c) epiderme, derme e tecidos profundos
- d) derme, epiderme e órgãos vitais

**263-** A principal complicação imediata de uma queimadura de grande extensão é:

- a) infecção
- b) perda de líquidos e eletrólitos
- c) desmaio
- d) hemorragia

**264-** Uma queimadura de 3º grau caracteriza-se por:

- a) hematomas
- b) eritemas
- c) bolhas
- d) necrose de tecidos

**265-** Uma queimadura de 1º grau atinge:

- a) epiderme
- b) epiderme e derme
- c) epiderme, derme e tecidos profundos
- d) derme

**266-** A gravidade de uma queimadura se analisa pelo(a):

- a) profundidade da mesma
- b) extensão da lesão
- c) localização da lesão
- d) tipo de queimaduras

**267-** Os órgãos do abdômen são bastante vulneráveis a lesões por traumatismos, porque o abdômen:

- a) apresenta músculos potentes
- b) é o local mais freqüentemente atingido
- c) possui órgãos importantes
- d) não apresenta arcabouço ósseo

**268-** Chama-se de ITCH a presença de bolhas de nitrogênio em qual tecido:

- a) sistema nervoso central
- b) sistema respiratório
- c) ouvido médio
- d) pele

**269-** Um passageiro acidentado só pode ser removido do local onde se encontra, depois:

- a) de ser identificado
- b) de ser devidamente examinado e se forem usadas técnicas de transporte
- c) que voltar a recuperar suas forças
- d) que o socorro médico adequado chegar

**270-** No caso de corpo estranho nos olhos, o procedimento correto é:

- a) acalmar a vítima e esperar o médico
- b) procurar, com cuidado, retirar o corpo estranho com uma pinça e colocar soro fisiológico
- c) comprimir o local e depois colocar colírio
- d) pingar soro fisiológico, colírio, fazer curativo oclusivo e esperar o médico

**271-** No caso de um corpo estranho na laringe de um acidentado, a conduta indicada é:

- a) soco nas costas com a mão fechada
- b) bater fortemente no peito com a mão fechada
- c) colocá-lo em decúbito ventral com compressão nas costas
- d) colocá-lo em decúbito dorsal com compressão no peito

**272-** Para fazer uma respiração boca a boca, a cabeça da vítima deverá estar:

- a) semi-estendida
- b) hiperfletida
- c) lateralizada
- d) hiperextendida

**273-** Nas lesões abdominais profundas deve-se:

- a) deixá-lo em jejum
- b) dar alimentação normal para o passageiro
- c) dar ao pax uma alimentação leve
- d) administrar líquidos em pequenas doses

**274-** Ao cair substância química no olho, o curativo empregado deve ser:

- a) séptico frouxo
- b) oclusivo frouxo
- c) séptico compressivo
- d) oclusivo compressivo

**275-** Para estancar a hemorragia em fratura de mandíbula deve-se:

- a) proteger o ferimento, sem imobilizar
- b) proteger o ferimento, apoiando a fratura
- c) fazer curativo, após a lavagem
- d) fazer curativo, lateralizando a parte ferida

**276-** Deve-se realizar um curativo na seguinte seqüência:

- a) homeostase, assepsia e bandagem
- b) hemostasia, assepsia dentro do ferimento e imobilizar com faixa de crepe
- c) homeostase, antisepsia e imobilização provisória
- d) hemostasia, antisepsia e imobilização com bandagem, entre outros

**277-** Qual a afirmativa correta:

- a) deve-se lavar as mãos antes e depois do curativo, desengordurar a pele com água e sabão e éter no local
- b) não tocar na área afetada que contém o corte, colocar mercúrio e éter no local
- c) manipular através de pinças, gases e fazer o ponto falso em qualquer ferimento aberto
- d) lavar as mãos antes do ferimento ser tocado, desengordurar a pele, fazer a tricotomia no local e depois realizar o curativo

**278-** Em ferimento cortocotuso, deve ser realizado o curativo:

- a) seco, antisepsia em volta do ferimento, ponto falso, iniciando do meio do corte para as extremidades e protegendo a área
- b) úmido, lavar bem com água e sabão, colocando anti-séptico do kit de primeiros socorros e fixar com esparadrapo
- c) úmido, colocar pomada antibiótica do tipo Nebacetim, etc
- d) seco, colocar gases embebidos em vaselina e cobrir o ferimento

**279-** Taquipnéia se traduz em movimentos respiratórios:

- a) diminuídos e superficiais
- b) aumentados e profundos
- c) normais e profundos
- d) aumentados e superficiais

**280-** Um indivíduo adulto tem uma freqüência de pulso de:

- a) 55 a 75 pulsações por minuto
- b) 60 a 120 pulsações por minuto
- c) 50 a 110 pulsações por minuto
- d) 60 a 100 pulsações por minuto

**281-** Diz-se que uma vítima que apresenta a freqüência de pulso em torno de 140 pulsações por minuto tem:

- a) taquipnéia
- b) taquisfigmia
- c) taquiscopia
- d) taqueostomia

**282-** A posição do socorrista ao realizar a manobra de reanimação cardio-pulmonar deverá ser:

- a) ao lado do quadril
- b) atrás da cabeça, quando sozinho
- c) ao lado do ombro
- d) não importa a posição, o importante é fazer

**283-** Para evitar a aerossinusite, deve-se:

- a) voar com o uso de alimentação adequada
- b) não voar gripado ou resfriado
- c) voar com Dimetap
- d) não voar com dente cariado

**284-** Na aeronave um colega passa mal; é uma de suas primeiras viagens; reclama do movimento do avião, apresenta náuseas, cefaléia, ânsia e vômitos. O provável diagnóstico é:

- a) vertigem
- b) síncope
- c) lipotímia
- d) aerocinetose

**285-** Ocorreu um corte com bordas e fundo irregular produzido por instrumento pouco afiado. Diz-se que o ferimento é:

- a) contuso
- b) cortocotuso
- c) inciso
- d) perfurante

**286-** Ao passar roupa com um ferro elétrico, queimou-se a mão. Esta queimadura foi do tipo:

- a) elétrica
- b) química
- c) por radiação
- d) térmica

**287-** Referente ao conjunto de medicamentos, o comissário deve:

- a) repor o estoque uma vez por mês
- b) anotar o remédio, o nome e o CRM do médico
- c) deixar o passageiro escolher
- d) aplicar descontroladamente

**288-** A imobilização com maca rígida deve ser aplicada no(a):

- a) luxação
- b) contusão
- c) fratura lombar
- d) ferimento torácico

**289-** Vários fragmentos ósseos, sem atingir a pele, é uma fratura:

- a) subperiosta
- b) exposta
- c) completa
- d) cominutiva

**290-** Em um trauma de cabeça o sistema nervoso central é atingido. Identifica-se por traumatismo:

- a) profundo
- b) ósseo
- c) superficial
- d) cortocotuso

**291-** Em um trauma de cabeça ocorre uma fratura óssea e o fragmento atinge o encéfalo. É um traumatismo:

- a) superficial
- b) craniano
- c) cranio-encefálico
- d) de face

**292-** Em caso de evisceração deve-se:

- a) manusear cuidadosamente a víscera, colocando-a no lugar
- b) deixar a víscera na forma encontrada; colocar gaze embebida com soro fisiológico na temperatura de mais ou menos 37°C; cobrir com saco plástico e imobilizar a área
- c) deixar exposta a víscera observando alterações que podem acontecer
- d) manuseio criterioso da víscera colocando anti-séptico no local e observando para não ocorrer, através do plástico, desidratação do mesmo

**293-** A técnica adequada em caso de corpo estranho encravado é:

- a) retirar o mesmo e tratar a ferida
- b) não retirar e imobilizar com técnicas adequadas, como compressão do mesmo
- c) deixá-los no local e não fazer nada
- d) nunca retirá-lo, imobilizar com gazes e ataduras

**294-** A conduta em caso da presença de corpos estranhos encravados é não retirá-lo porque:

- a) diminui a lesão e não atinge tecidos vizinhos como vasos e nervos
- b) aumenta a lesão podendo levar o indivíduo ao choque
- c) não ocorre alteração e o enunciado está incorreto
- d) aumenta a lesão e o indivíduo poderá sofrer um mal súbito e necessitar de avaliação mais apurada

**295-** Dos dados abaixo, qual identifica complicações provenientes do trauma torácico:

- a) zumbido, vômito em jato e ataque do coração
- b) insuficiência respiratória, pele úmida e pegajosa e otorragia
- c) pneumotórax, hemotórax e choque
- d) ataque cardíaco, pele vermelha e insuficiência respiratória

**296-** Para tratar um indivíduo com trauma fechado de tórax deve-se colocá-lo em decúbito elevado e:

- a) se apresentar dispnéia, fazer enfaixamento torácico
- b) não enfaixar, exceto se a vítima exigir
- c) se respira bem, fazer enfaixamento torácico em apnéia expiratória
- d) realizar enfaixamento em apnéia inspiratória, se necessário

**297-** A presença de evisceração é característica de lesão:

- a) abdominal
- b) torácica
- c) crânio-encefálica
- d) pélvica, no osso da bacia

**298-** Ao abordar uma vítima, o primeiro procedimento será:

- a) estímulo verbal
- b) desobstruir as vias aéreas
- c) pedir ajuda ao atendimento pré-hospitalar
- d) avaliar a pulsação e com isso a circulação

**299-** Caso uma vítima apresente inconsciência com alterações dos batimentos cardíacos e padrões respiratórios, cujo histórico é não se alimentar por um período de tempo prolongado, o provável diagnóstico e conduta serão, respectivamente:

- a) lipotímia; elevar as pernas 30 cm mais ou menos e dar algo forte para cheirar
- b) desmaio; colocar a vítima em posição lateral e dar líquidos açucarados
- c) vertigem; mostrar segurança a bordo e fechar os olhos
- d) parada cardio-respiratória; iniciar manobras de reanimação

**300-** São sinais e sintomas da hipertensão arterial apresentar pele:

- a) vermelha, fria e pulso forte
- b) pálida, fria e pulso fraco
- c) amarela, quente e pulso fraco
- d) vermelha, quente e pulso forte

**301-** No exame físico avalia-se o(a):

- a) estado geral, atitude da vítima e respiração
- b) posição da vítima, estado geral, grau de consciência e hálito
- c) postura da vítima, circulação e respiração
- d) hálito, estado geral, circulação e respiração

**302-** Em uma vítima cujas pupilas se apresentam tamanhos diferentes, diz-se que são:

- a) midriáticas
- b) mióticas
- c) anisocóricas
- d) isocóricas

**303-** Os parâmetros que representam melhor os dados vitais são:

- a) pressão arterial, hipotermia e respiração
- b) frequência de pulso, frequência respiratória, hipotermia e pressão arterial.
- c) frequência de pulso, frequência respiratória, temperatura e pressão arterial
- d) avaliação das pupilas, frequência de pulso, temperatura e pressão venosa

**304-** Em adultos deve-se fazer a reanimação cardio-pulmonar (massagem cardíaca e ventilação) na proporção de, respectivamente:

- a) 1 x 15
- b) 2 x 15
- c) 5 x 1
- d) 15 x 2

**305-** Das alternativas abaixo, qual a incorreta:

- a) a manobra tríplex ou de propulsão da mandíbula deverá ser usada quando há suspeita de lesão de coluna
- b) depois de realizar as insuflações, ver, ouvir e sentir são desnecessários
- c) para saber se as deflexões sobre o esterno estão corretas, peça para o outro socorrista sentir o pulso carotídeo
- d) deve-se hiperestender a cabeça, desde que não haja lesão na coluna e usar sempre anteparos de proteção, como por exemplo, máscara oro-nasal

**306-** Se uma vítima se queixa da presença de sensações onde o mundo gira ao seu redor ou ela gira ao redor do mundo, devido a presença de grandes altitudes; diz-se que ela apresenta:

- a) aerocimetose
- b) vertigem
- c) lipotímia
- d) enjôo

**307-** O tratamento realizado para pessoas que a bordo apresentam vertigem é:

- a) colocar a vítima com a cabeça apoiada numa mesma posição no encosto da poltrona, afrouxar as vestes, fechar os olhos e mostrar segurança da aeronave
- b) broncodilatador e cabeça mais baixa que o resto do corpo
- c) inalante de amônia, deitado com a cabeça lateralizada
- d) Dramin e Plasil

**308-** Em crianças (de 1 a 8 anos de idade) deve-se fazer a reanimação na seqüência de massagem cardíaca e respiratória, respectivamente:

- a) 5 x 2, com uma mão
- b) 5 x 1, com duas mãos
- c) 3 x 1, com dois dedos
- d) 5 x 1, com uma mão

**309-** Um passageiro acidentou-se dentro da aeronave e produziu uma contusão abdominal. Em pouco tempo evoluiu para alterações vitais e apresenta: palidez, sudorese, pulso fino e acelerado (fraco), hipotensão, sede, confusão mental; entre outros. Ele apresenta:

- a) estado asmático
- b) infarto ou angina
- c) desmaio
- d) choque

**310-** Pax com discreta hipotensão, sudorese e vômito caracteriza:

- a) anorexia
- b) dispnéia
- c) cefaléia
- d) mal do ar

**311-** O pax bateu o braço, tendo uma contusão leve. O procedimento é a aplicação de:

- a) calor e enfaixamento
- b) frio no local e imobilização com talas
- c) frio no local e enfaixamento
- d) calor e imobilização

**312-** A perda total da relação de superfície ossea de uma articulação é denominada:

- a) entorse
- b) luxação
- c) distensão
- d) fratura

**313-** Hemorragia no couro cabeludo deve ser contida através de:

- a) hemostasia e compressão suave do local
- b) garrote e torniquete
- c) assepsia e curativo permanente
- d) abaixar a cabeça mais do que o corpo

**314-** Num ferimento com lâmina cortante sujo de terra, o primeiro procedimento é:

- a) ensaboar o ferimento e tamponar com gaze
- b) lavar com água corrente e sabão neutro
- c) aplicar pomada anti-séptica e curativo
- d) lavar, esfregar e colocar água

**315-** Ao realizar o RCP com 2 socorristas, o auxiliar que irá desobstruir as vias aéreas, deverá ficar na posição:

- a) por trás da cabeça da vítima
- b) de joelho na altura do abdome
- c) ao lado da vítima e ao nível do quadril
- d) ao lado da vítima e na altura do ombro

**316-** O tipo de queimadura que atinge apenas a epiderme é de:

- a) 1º grau
- b) 2º grau
- c) 3º grau
- d) 4º grau

**317-** A um pax com crise asmática e aparência cianótica deve-se:

- a) aplicar nitrogênio sob pressão
- b) administrar a oxigenoterapia umidificada
- c) colocá-lo em cadeira reclinada e cabeça para baixo
- d) levá-lo para um local arejado e deixá-lo respirar livremente

**318-** O sinal vital que **não** se apresenta na parada cardíaca:

- a) pulso
- b) respiração
- c) temperatura
- d) sudorese

**319-** De acordo com o RBHA-121, dentre os vários itens exigidos em um conjunto de primeiros socorros, encontram-se:

- a) ataduras, garrote e morfina
- b) água vegetal, pedra ume e gaze
- c) glicerina, sabão e esparadrapo
- d) antidiarético, analgésico e tesoura

**320-** Um passageiro em crise convulsiva deve ter, como socorro imediato:

- a) o uso de gelo sobre a cabeça, após protegê-la
- b) a utilização de amônia por inalação, após ter as vestes afrouxadas
- c) as vestes afrouxadas e a proteção das áreas que podem sofrer traumas
- d) a administração de antiespasmódico, após a proteção da cabeça com travesseiros

**321-** A conduta imediata em caso de queimadura de primeiro grau é:

- a) aplicar pomada
- b) colocar manteiga
- c) lavar com água e sabão
- d) furar as bolhas e tirar o tecido necrosado

**322-** Contusão é um tipo de lesão na qual:

- a) há dor intensa com ruptura da pele
- b) ocorre deslocamento dos ossos sem ruptura de tecidos
- c) o tecido permanece íntegro, porém com presença de edema
- d) ocorre impossibilidade de movimentação

**323-** O quadro que pode levar um indivíduo a uma convulsão é:

- a) dispepsia
- b) taquisfigmia
- c) disbarismo
- d) hipertermia

**324-** Diz-se que um indivíduo que apresenta falta de ar, ou melhor, dificuldade para respirar, está:

- a) dispnéico
- b) apnéico
- c) taquipnéico
- d) hiperpinéico

**325-** Na hiperventilação temos:

- a) hipocapnia ou hipocarbica
- b) anóxia
- c) hipercabica
- d) hipertemia

**326-** Taquipnéia se traduz em movimentos respiratórios:

- a) diminuídos e superficiais
- b) aumentados e profundos
- c) normais e profundos
- d) aumentados e superficiais

**327-** Como técnica de biosegurança deve-se:

- a) calçar luvas e proteger os ferimentos da vítima
- b) não usar luvas, visto que não se vê sangue
- c) proteger os seus ferimentos; calçar luvas de procedimento; se possível usar máscara e óculos
- d) não usar sapatos fechados; fechar as vestes; usar anti-séptico

**328-** O sangramento proveniente de uma lesão pulmonar denomina-se:

- a) hematêmese
- b) hemoptise
- c) hematina
- d) rinorragia

**329-** O cuidado que deverá ser tomado por um socorrista, caso haja um sangramento vaginal intenso, é manter a vítima deitada e:

- a) aplicar bolsa de gelo; manter a cabeça um pouco mais alta que o corpo e aplicar o oxigênio por máscara
- b) aplicar bolsa de gelo; manter as pernas mais altas que a cabeça e aplicar oxigênio por máscara
- c) aplicar um pouco de pressão manual na altura do umbigo e dar bastante líquido para evitar o choque hipovolêmico
- d) por um tampão na vagina para conter o sangramento

**330-** Ansiedade, medo, ambientes lotados e pouca ventilação, cenas desagradáveis, falta de alimentação, podem desencadear:

- a) síncope
- b) infarto agudo do miocárdio
- c) ataque epilético
- d) ataque de diabetes

**331-** No início da reanimação cardio-pulmonar, percebe-se que o ar insuflado não chega aos pulmões. A conduta será:

- a) reposicionar a cabeça da vítima e depois, caso o ar continue não entrando, realizar a manobra de compressão sub-diafragmática por 10 vezes
- b) insistir, pois o momento pede agilidade e não podemos perder tempo
- c) todo socorrista deverá conhecer métodos para terminar a asfixia como a traqueotomia
- d) a vítima deverá ser colocada em decúbito ventral, barriga para baixo e dar golpes entre os pulmões

**332-** Em bebês acima de 28 dias devemos fazer a reanimação cardio-pulmonar na proporção de:

- a) 1 x 5, com dois dedos no esterno e boca a boca-nariz
- b) 1 x 3, com um dedo no esterno e boca a boca-nariz
- c) 2 x 15, com um dedo no esterno e boca a boca-nariz
- d) 15 x 1, com um dedo no esterno e boca a boca-nariz

**333-** Dos casos abaixo citados, qual representa melhor os erros que podem ser cometidos na massagem cardíaca:

- a) superfície não rígida, posição das mãos em local incorreto, interrupções prolongadas nas compressões
- b) superfície rígida, mãos sobrepostas entre os mamilos no esterno
- c) superfície adequada para as compressões que deverão ocorrer com seu corpo numa posição vertical e deflexionar em média de 4 cm a 5 cm do esterno
- d) a vítima em decúbito dorsal, ajoelhar-se ao lado da vítima (ao nível dos ombros) com os joelhos abertos, procurando equilíbrio

**334-** Em ordem, qual a conduta a ser adotada em caso de epistaxe:

- a) compressão, compressas frias e tamponamento
- b) tamponamento, compressas quentes e xilocaína
- c) compressão, compressas frias e garrote
- d) tamponamento, compressas frias e gelo

**335-** Assinale a correta:

- a) a hemorragia arterial é de coloração vermelha vivo, pulsátil e é grave
- b) a venosa é de coloração vermelha escura em jatos intermitentes e intensa
- c) a venosa é de coloração escura, contínua e pode ser intensa dependendo do vaso lesado
- d) as alternativas "a" e "c" estão corretas

**336-** Um adulto apresenta melena. Dizemos que esta hemorragia é proveniente de:

- a) tracto urinário
- b) trauma craniano
- c) tracto digestivo entérico
- d) tracto respiratório

**337-** Em caso de amputação devemos preservar o membro:

- a) em soro fisiológico e dentro de um recipiente apropriado de plástico
- b) colocando em um recipiente com gelo de freezer
- c) colocando em um pano limpo, saco plástico e depois recipiente apropriado com gelo de geladeira
- d) colocando na água limpa e transportar rápido para o hospital

**338-** Uma vítima inconsciente e com ausência de movimentos respiratórios, está:

- a) dispnéica
- b) apnéica
- c) bradipnéica
- d) hiperpnéica

**339-** Ao transportar um acidentado, para que não haja complicações no futuro, deve-se:

- a) seguir métodos adequados de transporte e arrastar a vítima
- b) analisar a cena do acidente amplamente e só depois usar técnicas apropriadas de transporte dando suporte à coluna
- c) usar métodos de transporte como cadeirinha, encosto e etc
- d) desconfiar em todos os casos em que a vítima passa mal de lesão na coluna

**340-** Assinale a alternativa correta:

- a) deve-se realizar a reanimação cardio-pulmonar sempre, desde que tenhamos certeza da hora em que ocorreu
- b) em recém-nascidos não deve-se fazer a manobra reanimatória, pois as estruturas corporais são pequenas demais
- c) o socorro eficiente deverá ocorrer, preferencialmente, antes do 4º minuto em que o indivíduo se encontra em parada cardio-pulmonar
- d) se a vítima apresenta rigor-mortis, iniciar reanimação cardio-pulmonar

**341-** Respiração lenta e profunda, pulso lento, vômitos em jato, pupilas desiguais, otorragia e sinal de batalha identificam traumatismo do tipo:

- a) aberto de tórax
- b) craniano encefálico
- c) de asa nasal sangrante
- d) fechado de abdômen

**342-** Uma vítima apresenta-se deitada no local do acidente e observa-se saída de sangue pelo ouvido. Na palpação, constata-se sinais de afundamento craniano e sangue. A conduta do comissário é:

- a) enfaixar a cabeça com atadura larga e compressiva, impedindo primeiro a saída de sangue pelo ouvido
- b) imobilizar a cabeça com atadura triangular, mas levando em conta que em primeiro lugar devemos tratar as hemorragias do ouvido
- c) imobilizar com faixas, deixando o sangue do ouvido sair livremente e jejum
- d) enfaixar a cabeça em forma de coroa de noiva, deixar o indivíduo tranquilo e comprimir os locais que sangram

**343-** Em caso de fratura mandibular, deve-se:

- a) reduzir o traço de fratura e imobilizar
- b) não tracionar e deixar a mandíbula elevada mantendo os dentes cerrados; imobilizar
- c) tracionar com a ponta dos polegares levando para a posição funcional
- d) nada a fazer, pois é um quadro que necessita de atenção severa

**344-** Ao depararmos com um corpo estranho no globo ocular, deve-se:

- a) ocluir generosamente com água e copinho de café
- b) ocluir compressivamente e não esquecer de colocar anti-séptico de bordo
- c) não ocluir, lavar com água e sabão e depois colírio de bordo
- d) ocluir sem compressão, mas antes lavar com abundância com água ou soro fisiológico

**345-** Diz-se que o trauma de globo ocular é misto quando atinge a pálpebra e:

- a) sobranceiras
- b) supercílios
- c) esclerótica
- d) juntamente com os tecidos anexos, sobranceiras e supercílios

**346-** Em caso de evisceração ocorrido após acidente aéreo e cujo socorro irá demorar, deve-se:

- a) não recolocar no lugar, medecer com soro fisiológico e gaze, cobrir com saco plástico, e imobilizar com anel triangular e jejum absoluto
- b) colocar as vísceras para dentro em contato com o corpo, mantendo-as aquecidas e hidratadas
- c) deixar do jeito que se encontra para não aumentar o trauma
- d) colocar a vítima de lado como procedimento adequado caso haja vômito e dar líquidos

**347-** Para indivíduos que sofreram um traumatismo de cabeça devido a uma queda da escada da aeronave, o decúbito adequado é:

- a) sem elevação, se consciente
- b) ventral, se inconsciente e maca rígida
- c) dorsal, se inconsciente; maca rígida com proteção do pescoço (colar cervical)
- d) lateralizado, se inconsciente; para se evitar o vômito

**348-** Os seguintes sinais e sintomas: hipovolemia, vômitos com conteúdo fecalóide e distensão abdominal são características de qual trauma:

- a) aberto de abdômen
- b) fechado de cabeça
- c) fechado de abdômen
- d) aberto de tórax

**349-** Diz-se que um ferimento abdominal é profundo quando atinge:

- a) até a musculatura abdominal
- b) o peritônio e alguma víscera
- c) a pele e o subcutâneo
- d) a pele, o subcutâneo e a musculatura

**350-** Politraumatizado é o indivíduo que:

- a) recebeu vários traumas durante a vida
- b) apresenta lesões traumáticas periodicamente
- c) apresenta lesões traumáticas nos membros como fraturas
- d) apresenta várias lesões traumáticas em vários segmentos corpóreos

**351-** Em um trauma aberto de tórax que evidenciamos a saída de sangue aerado, deve-se realizar curativo:

- a) com compressas e suave compressão
- b) de três pontas, que funciona como válvula
- c) de quatro pontas, que veda totalmente a saída de ar
- d) compressivo, apertando o tórax para não aumentar a lesão

**352-** Quais os sinais e sintomas que indicam uma lesão no tórax:

- a) inchaço, dor que piora com a respiração e hemoptise
- b) crepitação torácica, ausência de dor e melena
- c) dor em pontada indicando lesão pulmonar, hematomas e hematótese
- d) na palpação detecta-se inchaço no local, presença de crepitação óssea, ausência de dor e respiração normal e acompanhada de metrorragia

**353-** Quando ocorre uma lesão na cabeça com sangramento abundante e atingindo o couro cabeludo, identifica-se como lesão:

- a) profunda
- b) encefálica
- c) óssea
- d) superficial

**354-** Qual o tratamento apropriado para um pax em choque:

- a) administrar líquido
- b) administrar oxigênio
- c) manter a cabeça mais alta
- d) manter a cabeça mais baixa

**355-** O que identifica a gravidade de uma queimadura:

- a) bolhas
- b) extensão
- c) necrose
- d) vermelhidão

**356-** Não se deve administrar líquidos a um pax com:

- a) choque
- b) torniquete
- c) surgimento de lesão cortante superficial no ventre
- d) fratura exposta

**357-** As intoxicações por gás (monóxido de carbono) podem ser fatais. Nos intoxicados que ainda respiram deve-se aplicar:

- a) oxigênio de imediato
- b) compressas geladas
- c) vomitórios
- d) leite gelado

**358-** A intoxicação pelo monóxido de carbono pode causar:

- a) queimadura na boca
- b) parada respiratória
- c) febre alta
- d) vômitos



**359-** Um indivíduo com infecção urinária grave apresenta qual tipo de hemorragia:

- a) epistaxe
- b) melena
- c) hematemase
- d) hematúria

**360-** Dentre as alternativas abaixo, identifique a mais adequada com relação os fatores que contribuem para a saúde e a aparência pessoal:

- a) alimentação equilibrada e descanso
- b) dieta líquida e alimentação rica em calorias
- c) dieta líquida e dormir de 6 a 8 horas por dia
- d) asseio corporal, etilismo e exercícios físico

**361-** O que atrapalha um tripulante obeso:

- a) carência física
- b) desmaios freqüentes
- c) dificuldade na locomoção em uma emergência
- d) apetite excessivo e ansiedade que gera mau desempenho da função a bordo

**362-** A manobra de Hemlech deve ser usada em pessoa:

- a) com aerotite
- b) com asma
- c) que aspirar um corpo estranho
- d) que ingerir um corpo estranho

**363-** O oxigênio terapêutico tem como finalidade:

- a) combater o fogo
- b) aumentar a temperatura
- c) pax com insuficiência respiratória
- d) abrandar a hiperventilação

**364-** Ao se realizar a massagem cardio-respiratória (RCP), objetiva-se:

- a) levar monóxido de carbono porque estimula o cérebro
- b) injetar gás carbônico porque estimula o pulmão
- c) oxigenar os pulmões e estimulação sanguínea
- d) oxigenação e circulação sanguínea até a chegada dos médicos

**365-** Um pax encontra-se alcoolizado e consciente. Neste caso a conduta adequada é:

- a) dar café sem açúcar
- b) dar líquidos com açúcar
- c) acalmá-lo, pois irá sentir-se depressivo
- d) encaminhá-lo para auto-ajuda

**366-** Em uma imobilização provisória, o tipo de tala adequada é:

- a) rígida sem pressão excessiva
- b) rígida e acolchoada com compressão excessiva
- c) maleável com pressão excessiva
- d) maleável sem pressão excessiva

**367-** A conduta a ser adotada no atendimento dado a um pax com hematêmase é:

- a) colocar gelo sobre o estômago e poltrona na vertical
- b) colocar compressas quentes e deixar o pax sentado
- c) administrar líquidos gelados e colocá-lo no decúbito-ventral
- d) lateralizar a cabeça, colocá-lo no decúbito-dorsal e colocar gelo

**368-** Palidez, hipotermia, hipotensão, sudorese e sede são sintomas de:

- a) hiperventilação
- b) bradicardia
- c) choque hipovolemico
- d) para cardio-respiratória

**369-** No caso de corpo estranho nos olhos o procedimento correto é:

- a) acalmar a vítima e esperar o médico
- b) procurar com cuidado retirar o corpo estranho com uma pinça e colocar soro fisiológico
- c) comprimir o local e depois colocar colírio
- d) pingar soro fisiológico, colírio, fazer curativo oclusivo e esperar o médico

**370-** No caso de um afogado, a conduta indicada é:

- a) soco nas costas com a mão fechada
- b) bater fortemente no peito com a mão fechada
- c) colocá-lo em decúbito-ventral com compressão forte nas costas
- d) colocá-lo em decúbito-dorsal com compressão abaixo do peito

**371-** Nas lesões abdominais profundas deve-se:

- a) deixá-lo em jejum
- b) dar alimentação normal para o pax
- c) dar ao pax uma alimentação leve
- d) administrar líquidos em pequenas doses

**372-** Para a pessoa apresentar uma saúde adequada existem fatores que contribuem, tais como:

- a) descanso adequado e alimentação equilibrada
- b) alimentação líquida e hipercalórica
- c) higiene bucal, etilismo, alimentação líquida e atividade física moderada
- d) alimentação equilibrada, etilismo, descanso e asseio corporal

**373-** A freqüência respiratória no adulto em condições normais é de:

- a) 60 mr/min
- b) 30 mr/min
- c) 15 a 18 mr/min
- d) 09 a 12 mr/min

**374-** Dos problemas apresentados o que exige suplemento de oxigênio é a:

- a) catalepsia
- b) dispnéia e cianose
- c) agitação psico-motora
- d) epilepsia

**375-** A hipotermia no adulto ou criança pode resultar:

- a) febre
- b) parada cardíaca
- c) desidratação
- d) hipertensão

**376-** A luminosidade excessiva e a baixa umidade relativa do ar dentro da aeronave, são fatores que desencadeiam:

- a) estresse
- b) taquicardia
- c) aeroembolismo
- d) hipertensão

**377-** O ciclo circadiano do aeronauta altera-se a partir do cruzamento de quantos fusos horários:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

**378-** A aerosinusite ocasionada pela decolagem da aeronave tem como causa a diferença da pressão:

- a) parcial do nitrogênio
- b) atmosférica
- c) parcial do oxigênio
- d) dinâmica

**379-** A despressurização rápida da aeronave e conseqüente diminuição da pressão atmosférica, acarreta:

- a) anoxia
- b) hipóxia
- c) aerobatia
- d) hipovolemia

**380-** Quando inicia a pressurização com a subida da aeronave, o ouvido médio é afetado, podendo ocasionar:

- a) enjôo
- b) hipóxia
- c) cefaléia
- d) ensurdecimento

**381-** Em caso do pax apresentar sintomas de cardiopatia e solicitar o remédio do kit médico, a conduta correta é:

- a) avisar o comandante
- b) aferir a pressão arterial
- c) chamar o chefe da equipe para pedir um médico que esteja a bordo
- d) oferecer rapidamente a medicação que esteja a bordo

**382-** Nos casos de fratura no antebraço o procedimento é:

- a) fazer tipóia, utilizando-se de um pano estreito
- b) colocar uma tala com fixação acima e abaixo da lesão e uso de tipóia
- c) manter o membro esticado e imobilizá-lo
- d) enfaixar o membro afetado e encostá-lo junto ao corpo da vítima

**383-** A metrorragia é um sangramento oriundo do aparelho:

- a) urinário
- b) digestivo ou digestório
- c) genital
- d) respiratório

**384-** Em caso de garroteamento da perna que apresenta hemorragia, o membro deverá manter-se:

- a) elevado
- b) abaixado
- c) lateralizado
- d) paralelo ao outro

**385-** Em caso de queimadura que apresente bolha, a conduta em relação à bolha deverá ser:

- a) aberta
- b) perfurada
- c) espremida
- d) mantida íntegra

**386-** Afrouxar as vestes, colocar gelo na parte frontal e beber água potável é procedimento em caso de:

- a) desmaio
- b) vertigem
- c) hipóxia
- d) intermação

**387-** Em caso de parada cardio-respiratória num atendimento com apenas um socorrista, a quantidade de massagens que deverá ser feita após a seqüência de duas respirações é de:

- a) 5
- b) 10
- c) 15
- d) 20

**388-** A malária e a febre amarela são doenças típicas do(a):

- a) Amazônia
- b) Rio de Janeiro
- c) São Paulo
- d) Rio Grande do Sul

**389-** A diarréia e a desidratação são sintomas de:

- a) cólera
- b) tétano
- c) aerobaropatia
- d) encefalite

**390-** Tuberculose, hanseníase e hepatite são doenças classificadas como:

- a) endêmicas
- b) pandêmicas
- c) comuns na infância
- d) infecto-contagiosas

**391-** A pessoa com dificuldade em expirar e apresenta ruídos ao respirar, possui:

- a) asma
- b) eplepsia
- c) afogamento cianótico
- d) hemorragia

**392-** A primeira fase do parto é:

- a) contração uterina e rompimento da bolsa
- b) amolecimento do ventre
- c) expulsão da placenta
- d) dequitação

**393-** Aerocinetose é um conjunto de reações relacionado com o(a):

- a) humor
- b) movimento da aeronave, que leva ao vômito
- c) anorexia
- d) distúrbio do sistema nervoso central

**394-** A fratura de clavícula deverá ser imobilizada colocando tipóia:

- a) no braço
- b) em oito entre os ombros
- c) ao redor do pescoço
- d) ao redor do tórax

**395-** São sintomas de asma brônquica:

- a) chiado, dor no peito e vômito
- b) broncodilatação, chiado e sudorese
- c) chiado, broncoconstrição e dispnéia
- d) broncodilatação, sudorese e ectarro

**396-** No afogado pálido deve-se:

- a) retirar água dos pulmões
- b) iniciar a respiração artificial e, caso necessário, aplicar RCP com oxigênio
- c) iniciar dando golpes pré cocliais
- d) retirar água dos pulmões e oxigênio

**397-** Escalas intermediárias, vôos retardados, materiais inadequados e voar com limite de mau tempo desenvolvem:

- a) fadiga
- b) enjôo
- c) vertigem
- d) bronquite

**398-** O politraumatizado deverá ser vigiado atentamente porque pode evoluir para:

- a) um processo de cura
- b) complicações com asma
- c) uma taquicardia
- d) complicações como parada cardio-respiratória

**399-** Um indivíduo que ingeriu grandes quantidades de álcool, apresenta:

- a) angina
- b) ataque convulsivo
- c) aerobaropatia cavitária
- d) hipóxia histotóxica

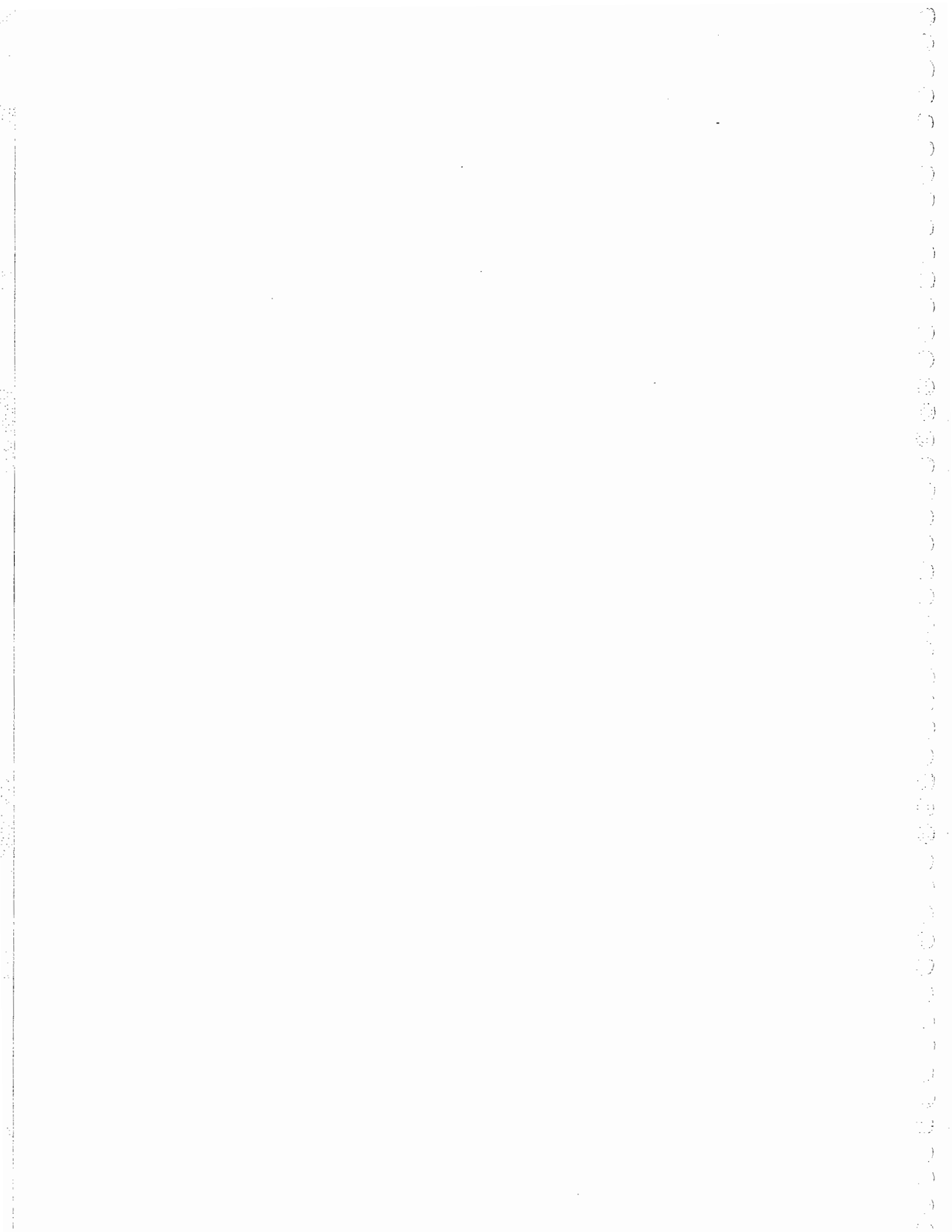
**400-** Um indivíduo intoxicado com monóxido de carbono apresenta hipóxia:

- a) hipobárica
- b) histotóxica
- c) hipêmica
- d) anóxica

# GABARITO

## GRUPO 3 - PSS

001-A	031-A	061-D	091-C	121-D	151-C	181-B	211-C	241-A	271-D	301-B	331-A	361-C	391-A
002-C	032-D	062-A	092-A	122-C	152-B	182-A	212-C	242-C	272-D	302-C	332-A	362-C	392-A
003-B	033-B	063-D	093-A	123-B	153-B	183-A	213-A	243-C	273-A	303-C	333-A	363-C	393-B
004-A	034-D	064-D	094-C	124-C	154-C	184-A	214-C	244-B	274-B	304-D	334-A	364-D	394-B
005-D	035-A	065-C	095-D	125-C	155-B	185-C	215-B	245-B	275-B	305-B	335-D	365-B	395-C
006-A	036-D	066-B	096-C	126-B	156-B	186-C	216-A	246-B	276-D	306-B	336-C	366-A	396-B
007-B	037-C	067-D	097-D	127-C	157-D	187-D	217-A	247-A	277-D	307-A	337-C	367-D	397-A
008-B	038-B	068-B	098-D	128-D	158-B	188-A	218-D	248-C	278-A	308-D	338-B	368-C	398-D
009-D	039-B	069-A	099-D	129-B	159-B	189-D	219-B	249-B	279-D	309-D	339-B	369-D	399-D
010-C	040-B	070-A	100-A	130-D	160-C	190-D	220-A	250-A	280-D	310-D	340-C	370-C	400-C
011-D	041-A	071-D	101-A	131-A	161-B	191-A	221-B	251-B	281-B	311-C	341-B	371-A	
012-A	042-D	072-A	102-A	132-D	162-C	192-A	222-C	252-B	282-C	312-B	342-C	372-A	
013-C	043-C	073-C	103-D	133-B	163-D	193-D	223-A	253-B	283-B	313-A	343-B	373-C	
014-A	044-A	074-D	104-A	134-A	164-D	194-D	224-D	254-A	284-D	314-B	344-D	374-B	
015-B	045-C	075-D	105-A	135-C	165-D	195-C	225-A	255-B	285-B	315-D	345-C	375-B	
016-C	046-A	076-A	106-C	136-C	166-A	196-C	226-D	256-A	286-D	316-A	346-A	376-A	
017-B	047-A	077-B	107-D	137-C	167-B	197-C	227-D	257-A	287-B	317-B	347-C	377-D	
018-D	048-B	078-C	108-B	138-C	168-D	198-A	228-D	258-B	288-C	318-A	348-C	378-B	
019-C	049-D	079-B	109-C	139-B	169-B	199-B	229-A	259-D	289-D	319-D	349-B	379-B	
020-D	050-A	080-D	110-C	140-A	170-C	200-D	230-C	260-C	290-A	320-C	350-D	380-D	
021-B	051-C	081-B	111-B	141-A	171-A	201-B	231-A	261-D	291-C	321-C	351-B	381-C	
022-D	052-C	082-C	112-D	142-B	172-A	202-A	232-B	262-C	292-B	322-C	352-A	382-B	
023-C	053-D	083-D	113-B	143-B	173-B	203-C	233-B	263-B	293-D	323-D	353-D	383-C	
024-D	054-A	084-D	114-A	144-C	174-B	204-D	234-A	264-D	294-A	324-A	354-D	384-A	
025-D	055-B	085-D	115-C	145-C	175-C	205-D	235-D	265-A	295-C	325-A	355-B	385-D	
026-C	056-D	086-B	116-B	146-B	176-C	206-A	236-D	266-B	296-C	326-D	356-A	386-D	
027-D	057-C	087-D	117-D	147-B	177-C	207-C	237-B	267-D	297-A	327-C	357-A	387-C	
028-D	058-C	088-A	118-B	148-B	178-C	208-C	238-B	268-D	298-A	328-B	358-B	388-A	
029-C	059-A	089-D	119-D	149-C	179-B	209-B	239-C	269-B	299-A	329-B	359-D	389-A	
030-C	060-D	090-B	120-D	150-B	180-C	210-B	240-A	270-D	300-D	330-A	360-A	390-D	



# GRUPO 4

## CGA

**Matéria Conhecimentos Gerais de Aeronaves: questões de número 001 a 200.**

**Matéria Fundamentos de Navegação Aérea: questões de número 201 a 300.**

**Matéria Fundamentos de Meteorologia: questões de número 301 a 400.**

**001-** As asas baixas, em relação a fuselagem, localizam-se:

- a) acima
- b) embaixo
- c) no meio
- d) atrás

**002-** Os aviões dotados de dois planos de asa são chamados:

- a) duoplanos
- b) biplaces
- c) biplanos
- d) biasas

**003-** A parte da frente da asa é denominada de:

- a) bordo de fuga
- b) intradorso
- c) extradorso
- d) bordo de ataque

**004-** O tipo de avião cuja asa fica localizada na parte inferior da fuselagem é:

- a) monoplano
- b) asa baixa
- c) asa média
- d) cantilever

**005-** As extremidades dianteira e traseira das asas são, respectivamente:

- a) extradorso e intradorso
- b) intradorso e bordo de fuga
- c) intradorso e bordo de ataque
- d) bordo de ataque e bordo de fuga

**006-** As partes superior e inferior da asa são, respectivamente:

- a) extradorso e intradorso
- b) bordo de ataque e bordo de fuga
- c) extradorso e bordo de fuga
- d) intradorso e bordo de ataque

**007-** A distância da ponta de uma asa até a ponta da outra é denominada:

- a) corda
- b) envergadura
- c) bordo de fuga
- d) bordo de ataque

**008-** São asas usadas em monoplanos com montantes ou estais:

- a) cantilever
- b) semi-cantilever
- c) hubanada
- d) gaivota

**009-** Superfície com forma determinada e com a finalidade de obter rendimento útil ao vôo denomina-se:

- a) fuselagem
- b) bordo de fuga
- c) asa
- d) trem de pouso

**010-** São asas que não possuem estais, nem montantes externos para o seu suporte:

- a) semi-cantilever
- b) cantilever
- c) hubanada
- d) fixada

**011-** Asa média é a asa que fica localizada:

- a) acima da fuselagem
- b) abaixo da fuselagem
- c) na altura da metade da fuselagem
- d) sob a fuselagem

**012-** Asa alta é a asa que fica localizada:

- a) sob a fuselagem
- b) na parte superior da fuselagem
- c) acima da fuselagem, separada por um montante
- d) abaixo da fuselagem

**013-** Os aviões dotados de apenas um plano de asa são os:

- a) unplanos
- b) monoplanos
- c) monoplaces
- d) monoasas

**014-** A designação das partes de uma asa é:

- a) dorso ou extradorso e ventre ou intradorso
- b) bordo de ataque e bordo de fuga
- c) bordo de ataque e de fuga e intradorso
- d) bordo de ataque e de fuga, extradorso e intradorso

**015-** O deslocamento de ar em torno de uma asa, produz uma força que empurra a asa para:

- a) trás
- b) trás e para cima
- c) cima
- d) cima e para frente

**016-** Intradorso de uma asa é a parte:

- a) frontal
- b) inferior
- c) dorsal
- d) superior

**017-** Dentre as alternativas abaixo, identifique os componentes estruturais internos de uma asa:

- a) suporte e nervuras
- b) longarinas e nervuras
- c) cavernas e longarinas
- d) revestimento e suporte

**018-** A parte traseira da asa é denominada de:

- a) intradorso
- b) extradorso
- c) bordo de fuga
- d) bordo de ataque

**019-** A parte estrutural do avião, onde são fixadas as asas e a empenagem é o(a):

- a) nacele
- b) fuselagem
- c) trem de pouso
- d) berço de motor

**020-** A parte da asa que sofre aumento de pressão ocasionado pelo escoamento do ar é:

- a) dorso
- b) cambra
- c) intradorso
- d) extradorso

**021-** Os ailerons são superfícies:

- a) primárias de comando
- b) secundárias de comando
- c) de estabilidade dinâmica
- d) de estabilidade horizontal

**022-** Os ailerons estão localizados no:

- a) extradorso da asa, perto da raiz
- b) intradorso da asa, perto da raiz
- c) bordo de fuga, próximo às pontas da asa
- d) bordo de ataque, próximo às pontas da asa

**023-** Quando o aileron direito levanta, a asa direita:

- a) levanta
- b) abaixa
- c) permanece igual
- d) impossível calcular

**024-** São ailerons cuja amplitude para cima é maior que para baixo, corrigindo a tendência de guinada:

- a) frise
- b) diferencial
- c) simples
- d) fowler

**025-** Os ailerons, leme de direção e leme de profundidade, dão ao avião estabilidade:

- a) automática
- b) própria ou de forma
- c) comandada
- d) não produz estabilidade



**026-** Quando o aileron esquerdo é acionado para cima o(a):

- a) direito sobe
- b) direito permanece neutro
- c) direito acompanha o sentido do esquerdo
- d) asa esquerda inclina-se para baixo e a direita para cima

**027-** Ao se comandar o aileron direito para baixo a:

- a) asa direita sobe e a esquerda desce
- b) asa direita desce e a esquerda sobe
- c) velocidade do avião será reduzida
- d) asa direita sobe e o avião desce

**028-** Se o aileron da asa esquerda estiver para cima a asa direita:

- a) levantará
- b) abaixará
- c) nada acontecerá
- d) impossível calcular

**029-** As aeronaves turbofan, turbojato e turboélice, entre outros tipos, fazem parte da classificação:

- a) empenagem
- b) grupo moto propulsor
- c) superfícies de comando
- d) fuselagem

**030-** A parte da aeronave que dá sustentação a mesma, é chamada de:

- a) asa
- b) trem de pouso
- c) hélice
- d) aileron

**031-** Das alternativas abaixo, indique a que diz respeito exclusivamente ao tipo de motor:

- a) monomotor
- b) convencional
- c) monomotor, bimotor, quadrimotor, hélice
- d) convencional, turbojato, turbofan, turboélice

**032-** As aeronaves mais pesadas do que o ar são chamadas:

- a) aeródinos
- b) aeróstatos
- c) balões
- d) dirigíveis

**033-** Os veículos mais leves que o ar, que tem seu funcionamento baseado na força de empuxo do ar de baixo para cima, classificam-se como:

- a) aviões
- b) aeródinos
- c) autóginos
- d) aeróstatos

**034-** Uma aeronave que somente opera em superfícies líquidas é do tipo:

- a) anfíbia
- b) hidroplana
- c) litoplana
- d) aquática

**035-** Os principais tipos de fuselagem são:

- a) cantilever, semi-monocoque e parassol
- b) tubular, monocoque e semimonocoque
- c) tubular, pratt e marren
- d) tubular, monocoque e polimonocoque

**036-** Segundo o processo de pouso, como se classificam as aeronaves:

- a) convencional ou triciclo
- b) terrestres, aquáticos e anfíbios
- c) retráteis
- d) fixos

**037-** São chamadas aeródinos:

- a) mais leves que o ar
- b) mais pesados que o ar
- c) balões
- d) aeróstatos

**038-** O planador em relação ao ar é mais:

- a) pesado
- b) leve
- c) lento
- d) aeróstato

**039-** Os aviões que pousam tanto na terra quanto na água, são classificados como:

- a) anfíbios
- b) planadores
- c) terrestres
- d) hidroaviões

**040-** Aeronave é:

- a) mais leve que o ar
- b) mais pesada que o ar
- c) qualquer veículo que se eleve e se movimente no ar, por seus próprios meios
- d) um veículo que se eleva no ar, segundo o princípio de Arquimedes

**041-** Na estrutura semimonocoque, os esforços aerodinâmicos são suportados pelos(as):

- a) tubos de alumínio
- b) tubos de aço soldado
- c) cabos, revestimento e cavernas
- d) cavernas, revestimentos e longarinas

**042-** Aviões terrestres são:

- a) os que pousam na água
- b) os que pousam na terra e na água
- c) não há esse tipo de avião
- d) os que pousam somente em terra

**043-** A aeronave que apresenta uma combinação de helicóptero e avião é:

- a) autogiro
- b) planador
- c) helicóptero
- d) ornitóptero

**044-** A estrutura da fuselagem constituída de anéis e revestimento externo é:

- a) tubular
- b) monocoque
- c) semimonocoque
- d) longarinas ou armação

**045-** Os aviões terrestres, quanto à disposição das rodas, classificam-se em:

- a) retrátil
- b) escamoteável
- c) fixo e escamoteável
- d) convencional e triciclo

**046-** O tipo de fuselagem mais empregado nos modernos aviões é:

- a) cantilever
- b) tubular
- c) monocoque
- d) semimonocoque

**047-** Os aviões que possuem dois motores são:

- a) duomotores
- b) bimotores
- c) multimotores
- d) monomotores

**048-** Nos aviões turbojato ou turboélice o combustível empregado é:

- a) óleo diesel
- b) querosene
- c) gasolina
- d) óleo mineral

**049-** A produção de alta tração, em função de sua grande área frontal de admissão e do seu regime econômico, caracteriza o motor:

- a) turbofan
- b) turbojato
- c) pulso-jato
- d) estato-reator

**050-** O tipo de combustível usado na aviação é:

- a) álcool e querosene      b) gasolina e querosene  
c) gasolina e álcool      d) óleo diesel e gasolina

**051-** O reversível dos motores turbofan e turbojato joga os gases de escapamento para:

- a) baixo, produzindo sustentação  
b) cima, prendendo o avião contra o solo  
c) frente, reduzindo a velocidade do avião  
d) trás, produzindo tração para reduzir a velocidade

**052-** Os motores a jato puro (motores a reação), possuem as seguintes partes principais:

- a) hélice, compressor e turbina  
b) hélice, pistão, cilindro e válvulas  
c) compressor, cilindro e turbo-compressor  
d) compressor, câmara de combustão e turbina

**053-** Em vôo nivelado, o componente que se opõe a sustentação, é:

- a) peso      b) tração  
c) arrasto      d) resultante aerodinâmica

**054-** Para que um corpo se mantenha em movimento com velocidade constante e em linha reta, é necessário que as forças que atuam sobre ele:

- a) sejam diferentes  
b) se anulem  
c) tenham o mesmo sentido  
d) tenham a mesma direção

**055-** O elemento que não é considerado componente do ar atmosférico é:

- a) oxigênio      b) nitrogênio  
c) argônio      d) vapor de água

**056-** A pressão atmosférica é exercida sobre um corpo:

- a) apenas verticalmente  
b) em todos os sentidos  
c) em nenhum dos sentidos  
d) apenas horizontalmente

**057-** É o movimento relativo entre a massa de ar e um corpo:

- a) vento relativo      b) ângulo de ataque  
c) ângulo de incidência      d) trajetória

**058-** Em atitude de nariz para cima, o profundor ficará na posição:

- a) para baixo      b) neutro  
c) indiferente      d) para cima

**059-** O ponto em um avião, em torno do qual os momentos de nariz e os momentos de cauda são iguais em grandeza, é chamado de:

- a) centro de pressão      b) sustentação  
c) centro de gravidade      d) estações

**060-** As forças que atuam no avião em vôo são:

- a) tração e sustentação  
b) tração e resistência ao avanço  
c) tração, sustentação e resistência ao avanço  
d) sustentação, gravidade, tração e resistência ao avanço

**061-** Um corpo mergulhado no vácuo sofre a efeito de uma pressão:

- a) estática      b) dinâmica  
c) nula      d) constante, diferente de zero

**062-** A menor velocidade com a qual o avião consegue manter o vôo horizontal é a velocidade:

- a) crítica      b) mínima  
c) de estol      d) de descida

**063-** Marque a alternativa correta:

- a) velocidade é sinônimo de aceleração  
b) sempre que houver velocidade, haverá força aplicada  
c) sempre que houver aceleração, haverá variação de velocidade  
d) sempre que houver força aplicada haverá movimento

**064-** Marque a alternativa correta:

- a) o peso de um corpo é variável e a massa invariável  
b) o peso de um corpo no Equador é maior que nos pólos  
c) a massa de um corpo no Equador é maior que nos pólos  
d) as alternativas "b" e "c" estão corretas

**065-** Em um dia frio a pressão atmosférica normalmente será:

- a) maior que a de um dia quente  
b) menor que de um dia quente  
c) igual à de um dia quente  
d) inalterada, pois a temperatura não afeta a pressão

**066-** A pressão atmosférica é uma pressão:

- a) dinâmica      b) estática  
c) de impacto      d) diferencial

**067-** A superfície aerodinâmica é aquela que sempre produz:

- a) pequena resistência ao avanço  
b) grande resistência ao avanço  
c) pequena resistência ao avanço e sustentação  
d) pequena resistência ao avanço e reações úteis

**068-** Um corpo que produza o mínimo de resistência ao avanço ou arrasto é chamado:

- a) cilíndrico      b) fuselado  
c) aerofólico      d) achatado

**069-** Um corpo que está mergulhado na atmosfera, estará sujeito a uma pressão:

- a) estática      b) dinâmica  
c) nula      d) constante

**070-** O ar úmido, em relação ao ar seco:

- a) é mais pesado  
b) é menos denso  
c) possui a mesma densidade  
d) é mais quente

**071-** Para que uma aeronave se mantenha em vôo reto e horizontal é necessário que o(a):

- a) tração seja igual ao arrasto  
b) sustentação seja igual ao empuxo  
c) peso seja igual ao arrasto  
d) sustentação seja igual ao peso

**072-** Quanto menor o peso de decolagem de um avião:

- a) maior a pista necessária para decolagem  
b) menor a pista necessária para decolagem  
c) o peso não influi na decolagem  
d) a pista não influi na decolagem

**073-** O que ocorre com a pressão e a temperatura, respectivamente, com o aumento da altitude:

- a) aumenta e diminui      b) diminui e aumenta  
c) aumenta e aumenta      d) diminui e diminui

**074-** Quando  $L > W$  o vôo será:

- a) descendente                      b) ascendente  
c) nivelado                            d) estático

**075-** A força que atua num avião e neutraliza a ação do peso é o (a):

- a) tração                                b) empuxo  
c) arrasto                               d) sustentação

**076-** Se a sustentação é maior que o peso, o avião:

- a) sobe  
b) desce  
c) entre em estol  
d) voa horizontalmente

**077-** A movimentação de passageiros e tripulantes dentro do avião, bem como a distribuição de peso na cabine ou nos porões e o consumo de combustível fazem variar o:

- a) diedro                                b) enflexamento  
c) ângulo de incidência            d) centro de gravidade

**078-** A força inversa do arrasto que faz com que o avião voe continuamente é:

- a) peso                                    b) sustentação  
c) tração                                d) CG

**079-** A densidade do ar atmosférico varia somente com os seguintes fatores; pressão:

- a) e gravidade  
b) temperatura e gravidade  
c) temperatura e umidade  
d) temperatura, umidade e gravidade

**080-** A força de sustentação depende do(a):

- a) ângulo de ataque, velocidade do ar e velocidade de deslocamento  
b) coeficiente de sustentação, área da asa e velocidade de deslocamento  
c) ângulo de ataque, formato do aerofólio, área da asa, densidade do ar e velocidade de deslocamento  
d) densidade do ar, área da asa, pressão, temperatura e velocidade de deslocamento

**081-** A movimentação de passageiros e tripulantes em vôo, provoca um desequilíbrio do centro de gravidade da aeronave que é corrigido pelos(as):

- a) asas                                    b) flaps  
c) ailerons                               d) compensadores

**082-** Para que um corpo se mantenha em movimento com velocidade constante e em linha reta, é preciso que:

- a) exista uma força aplicada sobre ele  
b) as forças sobre ele sejam nulas  
c) a resultante das forças que atuam sobre ele seja nula  
d) a aceleração seja constante

**083-** Ao puxar o manche aciona-se o leme de profundidade. Neste caso o(a):

- a) nariz da aeronave abaixa  
b) nariz da aeronave levanta  
c) aeronave vira à direita  
d) aeronave vira à esquerda

**084-** Estando em vôo reto e horizontal, o piloto para cabrar e picar a aeronave aciona:

- a) manche                                b) pedais  
c) aileron                                d) flaps

**085-** Girando o manche para a direita ou para a esquerda, a superfície acionada é o:

- a) aileron                                b) leme  
c) flap                                      d) profundo

**086-** Os perturbadores de fluxo da asa ou spoilers, servem para:

- a) dar maior velocidade ao avião  
b) comandar os movimentos do eixo vertical  
c) comandar os movimentos do eixo transversal  
d) freio aerodinâmico e diminuição da sustentação da asa

**087-** É a parte dianteira do aerofólio:

- a) bordo de ataque                    b) bordo de fuga  
c) parte dorsal                            d) parte ventral

**088-** Aerofólios são formas projetadas para produzirem:

- a) reações úteis                        b) tração do motor  
c) força centrífuga                      d) o menor arrasto possível

**089-** Dentre as partes de um avião, abaixo, aquela que produz pouca resistência ao avanço, e que produz força útil ao vôo, é o(a):

- a) hélice                                    b) spinner  
c) trem de pouso                        d) carenagem da roda

**090-** A superfície de comando do avião que comanda os movimentos de rolagem é o:

- a) flap                                      b) aileron  
c) profundo                                d) leme de direção

**091-** A superfície de comando responsável pelo movimento da aeronave em torno do seu eixo lateral, é denominada:

- a) slot                                      b) leme de direção  
c) profundo                                d) flaps

**092-** As superfícies de comando são classificadas em:

- a) estáticas                                b) primárias e secundárias  
c) dinâmicas                               d) paradas

**093-** A superfície aerodinâmica produz sempre:

- a) sustentação  
b) menor resistência ao avanço  
c) grande resistência ao avanço  
d) não produz resistência ao avanço

**094-** A superfície de comando primária e secundária tem como finalidade proporcionar execução em torno da aeronave pela superfície:

- a) de função                                b) auxiliar  
c) de comando                              d) direcional

**095-** São superfícies articuladas no dorso da asa com a finalidade de destruir a sustentação:

- a) slot                                        b) slat  
c) aileron                                d) spoiler

**096-** As superfícies de comando: leme de direção, profundo e aileron são superfícies:

- a) secundárias                            b) principais  
c) primordiais                              d) primárias

**097-** O aerofólio:

- a) produz força útil ao vôo  
b) não produz força útil ao vôo  
c) possui grande resistência ao avanço  
d) possui sempre perfil simétrico

**098-** São superfícies secundárias:

- a) estabilizadores      b) ailerons  
c) compensadores      d) flaps

**099-** O grupo moto propulsor, em vôo, é responsável pelo(a):

- a) tração      b) inércia  
c) peso      d) sustentação

**100-** É uma superfície primária responsável pelo movimento de guinada:

- a) aileron  
b) leme de direção  
c) leme de profundidade  
d) flap

**101-** O impacto causado pela aeronave no solo, pode ser amortecido pelo(a):

- a) fuselagem      b) empenagem  
c) trem de pouso      d) pedais

**102-** Estabilizadores vertical e horizontal fazem parte da:

- a) fuselagem  
b) empenagem  
c) estrutura monocoque  
d) estrutura semi-monocoque

**103-** São vigas destinadas a transmitir grandes esforços:

- a) longarinas      b) tirante  
c) nervuras      d) estais

**104-** A empenagem quanto ao tipo pode ser:

- a) padrão      b) butterfly  
c) tripla      d) todas as acima

**105-** Os órgãos encontrados na empenagem dos aviões são:

- a) leme de direção, leme de profundidade e compensadores  
b) estabilizador vertical, leme de direção, estabilizador horizontal e profundo  
c) leme de direção e de profundidade e flaps  
d) ailerons, flaps e lemes

**106-** "Stall" é:

- a) momento de máxima sustentação do avião  
b) momento de desaceleração brusca produzindo a queda do avião  
c) situação de pequeno ângulo de ataque e reduzida sustentação  
d) situação na qual a asa perde totalmente a sustentação

**107-** São dispositivos hipersustentadores os(as):

- a) asas      b) lemes  
c) ailerons      d) flapes e os slats

**108-** O motor turboélice é um(a):

- a) motor dotado de pistões  
b) turbina que aciona pistões  
c) turbina que gira uma hélice  
d) motor elétrico dotado de turbina a jato

**109-** O conjunto de estabilizadores e superfícies de comando da cauda, chama-se:

- a) empenagem      b) fuselagem  
c) revestimento      d) cone de cauda

**110-** Em um aerofólio de perfil assimétrico, a velocidade dos filetes de ar será maior no:

- a) intradorso      b) extradorso  
c) bordo de fuga      d) bordo de ataque

**111-** Pode-se considerar que todo peso de um avião equilibrado está aplicado no centro de:

- a) tração      b) pressão  
c) gravidade      d) aerodinâmica

**112-** Um avião é considerado do tipo triciclo, quando possui:

- a) o trem principal e a bequilha fixos  
b) uma roda na cauda e o trem principal sob as asas  
c) roda dirigível no nariz e trem principal sob as asas  
d) roda dirigível a cauda e trem principal sob as asas

**113-** O formato de empenagem horizontal pode ser:

- a) elíptica      b) triangular  
c) retangular      d) todas acima

**114-** Uma das finalidades dos compensadores em uma aeronave é:

- a) auxiliar em emergências  
b) auxiliar em pousos normais  
c) corrigir problemas de alongamento  
d) tirar tendências indesejáveis de vôo

**115-** A finalidade do aerofólio é:

- a) produzir sustentação e forças úteis ao vôo  
b) oferecer resistência ao avanço  
c) dar formato as superfícies de vôo  
d) facilitar as manobras laterais e verticais da aeronave

**116-** Quanto ao leme de profundidade podemos afirmar que:

- a) é instalado no estabilizador vertical  
b) é instalado no estabilizador horizontal  
c) muda a proa do avião, em torno de 180°  
d) muda a proa do avião, em torno de 360°

**117-** Os aerofólios têm como finalidade produzirem:

- a) peso e tração  
b) reações aerodinâmicas úteis  
c) peso e arrasto  
d) apenas o arrasto ou resistência ao avanço

**118-** A superfície de comando que permite o avião girar em torno do seu eixo transversal é o(a):

- a) flaps      b) ailerons  
c) leme de direção      d) leme de profundidade

**119-** É uma superfície primária:

- a) flap      b) slot      c) slat      d) aileron

**120-** A linha reta que liga o bordo de ataque ao bordo de fuga é chamada de:

- a) ataque      b) incidência  
c) envergadura      d) corda

**121-** Um aerofólio possui características:

- a) definidas      b) centrais  
c) laterais      d) assimétricas e simétricas

**122-** No aerofólio os filetes de ar passam com maior velocidade no:

- a) intradorso      b) extradorso  
c) bordo de ataque      d) bordo de fuga

**123-** Quando o CG da aeronave se desloca para trás, a:

- a) empenagem abaixa  
b) empenagem levanta  
c) asa tende para a esquerda  
d) asa tende para a direita

**124-** Elemento que dá formato ao aerofólio e dá apoio ao revestimento é:

- a) longarina                      b) tirante  
c) nervura                        d) estais

**125-** O acionamento dos compensadores proporciona:

- a) uma guinada  
b) um rolamento  
c) comandos sincronizados  
d) alívio nos comandos das superfícies

**126-** O movimento que o avião faz com o nariz para a direita e para a esquerda é chamado de:

- a) picada                         b) guinada  
c) cabragem                    d) rolagem

**127-** As manobras de um avião são realizadas em torno dos eixos:

- a) vertical, transversal e lateral  
b) de tração, de rotação e lateral  
c) vertical, transversal e longitudinal  
d) de simetria, de tração e longitudinal

**128-** O pedal direito quando acionado, atua em torno do eixo vertical, acasionando:

- a) guinada para a direita  
b) guinada para a esquerda  
c) rolagem para a direita  
d) rolagem para a esquerda

**129-** O movimento de subir e descer (cabrar e picar) é realizado em torno do eixo:

- a) transversal                    b) longitudinal  
c) vertical                        d) paralelo

**130-** O eixo em torno do qual a aeronave faz o movimento de guinada é o eixo:

- a) longitudinal                 b) vertical  
c) transversal                  d) lateral

**131-** Eixo que vai da proa a ponta da cauda da fuselagem é o:

- a) longitudinal                 b) incidência  
c) relativo                        d) ataque

**132-** Eixo imaginário que liga a cauda ao nariz da aeronave denomina-se:

- a) longitudinal                 b) vertical  
c) lateral                         d) transversal

**133-** O movimento em torno do eixo vertical chama-se:

- a) rolamento                 b) guinada  
c) picada                         d) cobrada

**134-** O movimento em torno do eixo longitudinal chama-se:

- a) rolagem                        b) bancagem  
c) rolamento                 d) todas as acima

**135-** O carregamento de um avião é considerado com referência no eixo:

- a) transversal                    b) longitudinal  
c) vertical                        d) transversal/vertical

**136-** O movimento de arfagem está relacionado ao eixo:

- a) horizontal                    b) vertical  
c) longitudinal                 d) transversal

**137-** Qual das alternativas apresenta correlação entre eixos, movimento e controle?

- a) vertical, guinada e manche para trás  
b) lateral, inclinação e pedal  
c) longitudinal, rolagem e manche lateral  
d) lateral, cabragem e pedal

**138-** O movimento da aeronave em torno de seu eixo vertical é realizado através do comando do:

- a) aileron  
b) profundor  
c) leme de direção  
d) leme de profundidade

**139-** Os três eixos imaginários cruzam-se em um ponto denominado:

- a) C.G.                              b) C.P.  
c) C.M.A.                         d) S.T.A.

**140-** A inclinação lateral do avião se processa em torno do eixo:

- a) lateral                         b) paralelo  
c) vertical                        d) longitudinal

**141-** O eixo lateral ou transversal de um avião é aquele que:

- a) é paralelo ao eixo vertical  
b) vai do nariz à cauda do avião  
c) é perpendicular ao vento relativo  
d) vai de uma ponta à outra da asa

**142-** Movimento feito em torno do eixo lateral:

- a) tangagem                     b) inclinação lateral  
c) bancagem                    d) rolagem

**143-** O movimento de levantar ou baixar as asas em torno do eixo longitudinal chama-se:

- a) arfagem  
b) guinada  
c) bancagem  
d) giro longitudinal

**144-** O movimento de bancagem é executado em torno do eixo:

- a) transversal                    b) longitudinal  
c) vertical                        d) lateral

**145-** O ângulo diedro influi na estabilidade:

- a) vertical                        b) direcional  
c) central                        d) lateral

**146-** O ângulo formado entre o eixo lateral e o plano da asa é o de:

- a) incidência                    b) diedro  
c) ataque                        d) subida

**147-** Dos ângulos abaixo descritos, em qual ocorre perda súbita de sustentação:

- a) estol                         b) diedro                    c) incidência                d) ataque

**148-** Dos ângulos citados abaixo, o que não apresenta variação é o:

- a) de arrasto                    b) de sustentação  
c) de incidência                d) crítico

**149-** Ângulo formado pela corda do perfil e o vento relativo:

- a) longitudinal                 b) incidência  
c) relativo                        d) ataque

**150-** Um avião desce com ângulo de 30°. Neste caso, o vento relativo:

- a) é horizontal
- b) sobe com ângulo de 30°
- c) desce com ângulo de 30°
- d) é vertical

**151-** O ângulo formado pela corda do aerofólio e o eixo longitudinal, chama-se ângulo:

- a) de enflexamento
- b) diedro
- c) de ataque
- d) de incidência

**152-** O ângulo formado pela corda do aerofólio e a direção do vento relativo, chama-se ângulo de:

- a) enflexamento
- b) diedro
- c) ataque
- d) incidência

**153-** Diedro é o ângulo formado entre o(a):

- a) corda e o vento relativo
- b) corda e o eixo longitudinal do avião
- c) plano da asa e o eixo transversal do avião
- d) eixo transversal e o bordo de ataque da asa

**154-** O ângulo formado entre a corda e a direção da trajetória é:

- a) ângulo de incidência
- b) ângulo de trajetória
- c) ângulo de ataque
- d) ângulo de atitude

**155-** O ângulo de incidência da asa é formado entre o(a):

- a) asa e a seção central
- b) corda do perfil e o vento relativo
- c) nariz e a linha de referência (datum line)
- d) corda da asa e o eixo longitudinal

**156-** O leme de direção faz parte do conjunto que forma a:

- a) fuselagem
- b) empenagem
- c) envergadura
- d) estrutura vertical

**157-** O leme de profundidade está situado no(a):

- a) estabilizador horizontal
- b) estabilizador vertical
- c) deriva
- d) asa

**158-** O leme de direção está localizado no:

- a) estabilizador horizontal
- b) estabilizador central
- c) estabilizador vertical
- d) bordo de fuga das asas

**159-** O leme de profundidade quando acionado para baixo:

- a) faz o nariz do avião subir
- b) faz a cauda baixar e suspende o nariz
- c) faz a cauda levantar e abaixa o nariz em torno do eixo transversal
- d) concorre para a inclinação das asas

**160-** Acionando o leme de profundidade, o avião gira em torno do seu eixo:

- a) lateral
- b) vertical
- c) horizontal
- d) longitudinal

**161-** O leme de direção é acionado através:

- a) do manche, lateralmente
- b) do manche, para frente e para trás
- c) dos pedais
- d) de um interruptor entre os bancos dos pilotos

**162-** O leme de profundidade é acionado através de(o):

- a) manche lateralmente
- b) manche para frente e para trás
- c) pedais
- d) um interruptor entre os bancos dos pilotos

**163-** Durante o vôo, acionando o comando do leme de profundidade para frente, a aeronave:

- a) levanta o nariz
- b) baixa o nariz
- c) mantém seu equilíbrio longitudinal
- d) gira para a esquerda

**164-** Numa curva para a esquerda, o sentido de deslocamento do leme de direção é:

- a) para a esquerda
- b) para a direita
- c) na posição neutra
- d) indiferente

**165-** O trem de pouso de uma aeronave que possui o conjunto de trem principal e bequilha é classificado como:

- a) triciclo
- b) retrátil
- c) convencional
- d) escamoteável

**166-** O trem de pouso nos aviões:

- a) sustenta a aeronave
- b) funciona como freio aerodinâmico
- c) é órgão de pouso, amortecimento do choque e locomoção no solo
- d) é órgão de pouso e sustentação

**167-** O trem de pouso que não oferece qualquer resistência ao avanço, é do tipo:

- a) escamoteável
- b) retrátil
- c) fixo
- d) semi-escamoteável

**168-** Trem de pouso que recolhe totalmente possuindo portão ou carenagem que o esconde é denominado:

- a) escamoteável
- b) retrátil
- c) nivelado
- d) estático

**169-** Consiste de duas pernas nas asas, atrás do CG do avião e uma abaixo do nariz que serve para direcionar o avião no solo. Este é um trem de pouso:

- a) bicicleta
- b) convencional
- c) triciclo
- d) monociclo

**170-** O avião que tem a roda direcional instalada na parte da frente é classificado como:

- a) retrátil
- b) triciclo
- c) convencional
- d) escamoteável

**171-** Enflechamento é o ângulo formado entre o eixo:

- a) longitudinal e o plano das asas
- b) longitudinal e o bordo de ataque
- c) lateral e o plano das asas
- d) lateral e o bordo de ataque

**172-** O trem de pouso quanto à fixação pode ser:

- a) fixo
- b) perna dura
- c) móvel
- d) triciclo

**173-** O trem de pouso que tem uma das rodas localizada na cauda da aeronave, quanto a sua disposição, é do tipo:

- a) retrátil
- b) convencional
- c) escamoteável
- d) semi-escamoteável







**221-** O meridiano de origem, determinado por convenção como longitude  $000^\circ$  é o:

- a) meridiano limite                      b) antimeridiano  
c) Equador                                      d) meridiano de Greenwich

**222-** Com relação aos pontos cardeais e respectivas direções em graus, indique a alternativa que apresenta a verdadeira igualdade:

- a) S =  $090^\circ$                                       b) W =  $180^\circ$   
c) E =  $270^\circ$                                       d) N =  $360^\circ$

**223-** A linha de fé é encontrada no(a):

- a) bússola                                      b) altímetro  
c) climb                                      d) variômetro

**224-** A declinação magnética é o ângulo entre o Norte verdadeiro e o(a):

- a) Norte magnético                      b) Norte geográfico  
c) linha isogônica                      d) linha isoclínica

**225-** O ponto  $270^\circ$ , com relação a rosa dos ventos, está localizado na direção:

- a) Norte                                      b) Sul  
c) Leste                                      d) Oeste

**226-** O arco de meridiano compreendido entre a linha do Equador e um paralelo dado constitui a:

- a) altitude                                      b) latitude  
c) longitude                                      d) longitude alta

**227-** Os semicírculos, círculos menores e círculos maiores são medidos em:

- a) segundos de arco  
b) milhas náuticas (NM) e milhas terrestres (ST)  
c) graus, minutos e segundos  
d) quilômetros (km)

**228-** Através de qual sistema permite-se determinar pontos na superfície terrestre:

- a) navegação aérea  
b) orientação espacial  
c) amplitude de procedimento  
d) coordenadas geográficas

**229-** Sobre a linha de referência para leitura da bússola, tem-se o valor da proa do avião, que é a direção do seu eixo longitudinal em relação ao meridiano:

- a) magnético                                      b) verdadeiro  
c) de  $180$  graus                                      d) de Greenwich

**230-** Dentro do grupo de pontos colaterais a sigla SE significa:

- a) Sudeste                                      b) Sudoeste  
c) Sulsudeste                                      d) Sulsudoeste

**231-** A forma de conduzir uma aeronave sobre a superfície da Terra, determinando a atual posição através de uma última posição conhecida é classificada como navegação:

- a) visual                                      b) estimada  
c) celeste                                      d) astronômica

**232-** O sistema de coordenadas geográficas é utilizado para identificação dos pontos na superfície da Terra, através de duas componentes chamadas:

- a) Equador e paralelo  
b) latitude e longitude  
c) meridiano e paralelo  
d) Equador e meridiano de Greenwich

**233-** Das alternativas abaixo identifique quais são os pontos colaterais:

- a) Norte, Sul, Este e Oeste  
b) Nordeste, Sudeste, Sudoeste e Noroeste  
c) Norte, Sudeste, Nortenordeste e Oestesudoeste  
d) Nortenordeste, Estesudeste, Sulsudoeste e Nortenoroeste

**234-** Quando há a mudança de data no meridiano de  $180$  graus, no Rio de Janeiro ( $22$  graus  $48$  min S /  $043$  graus  $15$  min W), a HLE será:

- a) 09h                                      b) 12h  
c) 18h                                      d) 21h

**235-** Na navegação aérea, o processo utilizado para obtenção da localização e orientação pela observação de pontos significativos na superfície terrestre, é chamado navegação:

- a) eletrônica                                      b) astronômica  
c) radiogoniométrica                      d) visual ou por contato

**236-** O eixo polar ou terrestre intercepta a superfície da Terra em dois pontos conhecidos como:

- a) pontos significativos superior e inferior  
b) meridiano de Greenwich  
c) pólos Norte e Sul verdadeiro  
d) pólos Norte e Sul magnético

**237-** A linha internacional de mudança de data ou "datum line" é o meridiano de longitude:

- a)  $000^\circ$                                       b)  $015^\circ$   
c)  $180^\circ$                                       d)  $360^\circ$

**238-** São pontos subcolaterais:

- a) N, E, S e W  
b) NE, SE, SW e NW  
c) N, NE, E, SE, S, SW, W e NW  
d) NNE, ENE, ESE, SSE, SSW, WSW, WNW e NNW

**239-** A bússola dá indicação da direção seguida em graus em relação ao:

- a) Norte                                      b) Norte magnético  
c) Norte verdadeiro                      d) Norte geográfico

**240-** Se são 12h no meridiano de Greenwich, a hora UTC em São Paulo será:

- a) 12                                      b) 09                                      c) 15                                      d) 17

**241-** A hora UTC é a hora tomada:

- a) em qualquer meridiano  
b) no meridiano de Greenwich  
c) no meridiano central do fuso  
d) no meridiano oposto ao do observador

**242-** Em fusos com longitude Oeste, as HLE (horas legais), em relação a UTC, serão:

- a) iguais  
b) depende do número do fuso  
c) mais cedo  
d) mais tarde

**243-** Hora computada na longitude central de dois meridianos de longitude, correspondentes a um fuso horário é:

- a) hora local (HLO)  
b) hora legal (HLE)  
c) hora média (HLM)  
d) hora corrigida (HLC)

**244-** Uma aeronave decola de Fernando de Noronha (fuso + 2) às 16:00 HLE com o tempo de vôo estimado de 1 hora para Recife (fuso + 3). Qual a HLE de Recife e a hora UTC no momento do pouso, respectivamente:

- a) 16:00 - 18:00                      b) 16:00 - 19:00  
c) 18:00 - 19:00                      d) 19:00 - 16:00

**245-** Uma aeronave decola de Santarém (fuso + 4) às 10:00 HLE com o tempo de vôo para Fernando de Noronha (fuso + 2) de 3h. A HLE de chegada em Fernando de Noronha será:

- a) 11:00                      b) 14:00                      c) 15:00                      d) 17:00

**246-** Considerando um ponto de coordenadas geográficas (57°12'33"N - 114°28'56"E) sabemos que está nos hemisférios, respectivamente:

- a) Norte do Equador e Oeste de Greenwich  
b) Norte de Greenwich e Leste do Equador  
c) Sul do Equador e Oeste de Greenwich  
d) Norte do Equador e Leste de Greenwich

**247-** Valor angular que varia de 00° a 90°, medido a partir de Equador, para Norte ou para Sul, chamamos de:

- a) latitude                      b) longitude  
c) meridiano                      d) coordenada vertical

**248-** A sigla UTC se refere a:

- a) tempo universal coordenado  
b) universo de tempo comum  
c) único tempo correto  
d) último tempo comum

**249-** As latitudes e longitudes possuem valores angulares mínimos e máximos, respectivamente de:

- a) 00° a 90°, 00° a 90°  
b) 00° a 90°, 000° a 180°  
c) 000° a 180°, 000° a 180°  
d) 000° a 180°, 000° a 360°

**250-** Para medir uma longitude utilizamos um arco de:

- a) paralelo                      b) meridiano  
c) círculo máximo                      d) latitude

**251-** Em qual longitude existe a coincidência da HLO, UTC e HLE:

- a) 000°                      b) 015° E ou W  
c) 090° E ou W                      d) 180°

**252-** Semicírculo máximo oposto ao meridiano de Greenwich chama-se:

- a) oposto                      b) pólo  
c) Equador                      d) meridiano 180°

**253-** A abreviatura NNE corresponde ao grupo de direções e seu ângulo, em relação ao Norte, é de respectivamente:

- a) cardeais - 315°                      b) subcolaterais - 022,5°  
c) colaterais - 045°                      d) subcolaterais - 067,5°

**254-** Um plano perpendicular ao eixo polar e que passa pelo centro do globo terrestre formará:

- a) meridiano                      b) paralelo  
c) Equador                      d) círculo menor

**255-** Com relação à hora legal (HLE), para localidades a Leste de Greenwich, a hora UTC será:

- a) mais tarde                      b) mais cedo  
c) a mesma                      d) depende do sentido de vôo

**256-** Se nas coordenadas geográficas (33°45'S - 075°00'W) são 18:00Z, qual a hora UTC nestas coordenadas:

- a) 13:00                      b) 18:00                      c) 23:00                      d) 02:00

**257-** Quando em São Paulo (fuso + 3) um relógio marca 23:00 do dia 01 de janeiro, em Londres (Greenwich) um relógio marcará:

- a) 02:00 do dia 02 de janeiro  
b) 20:00 do dia 01 de janeiro  
c) 02:00 do dia 31 de dezembro  
d) 20:00 do dia 31 de dezembro

**258-** Assinale as coordenadas expressas incorretamente:

- a) 12°30'40"S - 000°01'59"E  
b) 55°55'55"N - 055°55'55"W  
c) 00°00'00"S - 131°12'20" W  
d) 79°00'12"N - 090°00'01"E

**259-** O processo de navegação que utiliza ondas de rádio de estações terrestres é chamado de:

- a) estimada                      b) por contato  
c) radiogoniométrico                      d) eletrônico

**260-** Na teoria dos fusos horários, o Sol leva 1 hora para percorrer um arco de longitude equivalente a:

- a) 1°                      b) 15°                      c) 60°                      d) 360°

**261-** Latitudes decrescentes de baixo para cima e longitudes crescentes da esquerda para a direita. A carta representa os hemisférios:

- a) S e W                      b) S e E                      c) N e W                      d) N e E

**262-** A latitude é medida sobre um(a):

- a) longitude                      b) paralelo  
c) meridiano                      d) círculo menor

**263-** A direção cujo ângulo, medido a partir do Norte, correspondente a 225°, é dita e tem a sigla de, respectivamente:

- a) cardeal - SSW                      b) lateral - SW  
c) colateral - SW                      d) subcolateral - SSW

**264-** No período vespertino, uma pessoa de frente para o Sol terá o Norte:

- a) a frente                      b) nas costas  
c) a direita                      d) a esquerda

**265-** Por volta de 12:00Z, uma aeronave sobre o Equador e na longitude 075°W e que voa com o Sol a direita, estará voando no RV (rumo verdadeiro) de:

- a) 090°                      b) 180 °                      c) 270 °                      d) 360°

**266-** Linhas numa carta que unem pontos de mesma declinação magnética (DMG) chamam-se:

- a) isogônicas                      b) agônicas  
c) isobáricas                      d) isoclínicas

**267-** Uma aeronave localizada exatamente no pólo Norte deseja abandoná-lo. Tomará direção:

- a) Sul                      b) Este  
c) Oeste                      d) qualquer uma das anteriores

**268-** Ao ser dado as coordenadas geográficas consegue-se identificar o paralelo e o meridiano do lugar. No cruzamento do paralelo com o meridiano tem-se um(a):

- a) direção                      b) orientação  
c) ponto geográfico                      d) ponto significativo

**269-** Um círculo máximo na superfície terrestre é obtido cortando-se a Terra com um plano que:

- a) passa no pólo Norte verdadeiro
- b) cruza a linha do Equador
- c) passa pelo centro da Terra
- d) cruza o pólo Sul magnético

**270-** A Terra é dividida em hemisférios E (Este) e W (Oeste) pelo(as):

- a) linha do Equador
- b) meridiano 000° e meridiano 180°
- c) trópico de Capricórnio
- d) pólos Norte e Sul verdadeiros

**271-** O arco de Equador compreendido entre o meridiano de Greenwich e um meridiano qualquer é chamado de:

- a) latitude
- b) longitude
- c) co-latitude
- d) diferença de latitude

**272-** A milha náutica (NM) ou marítima (MIMA) é própria para navegação, pois esta unidade de distância esta impressa numa carta sobre um:

- a) paralelo
- b) linha de rota
- c) meridiano
- d) latitude e longitude

**273-** A sigla SSW, pertence ao ponto subcolateral e sua direção em graus é:

- a) 045°
- b) 225°
- c) 157,5°
- d) 202,5°

**274-** Na longitude de 120° W são 18h UTC. No mesmo instante a hora UTC na longitude 135° E será de:

- a) 06 horas
- b) 18 horas
- c) 09 horas
- d) 22 horas

**275-** Em quanto tempo o Sol percorrerá em seu movimento aparente um arco de longitude correspondente a 078° 30':

- a) 05h12 min
- b) 05h13 min
- c) 05h14 min
- d) 05h15 min

**276-** Existem na Terra dois pontos de maior acúmulo de atração magnética. São eles os pólos:

- a) geográficos
- b) inversos
- c) Norte e Sul verdadeiros
- d) Norte e Sul magnéticos

**277-** A linha em cuja extensão tem o mesmo valor de declinação magnética é:

- a) agônica
- b) isogônica
- c) de curvatura média
- d) média

**278-** Um plano perpendicular ao eixo polar formará um:

- a) paralelo
- b) meridiano
- c) círculo máximo
- d) círculo menor

**279-** Quando tomamos o Sol como referência, devemos indicar com o braço direito o nascente que representa o ponto cardeal:

- a) Norte
- b) Sul
- c) Leste
- d) Oeste

**280-** O círculo cujo plano não divide a Terra em duas partes iguais é conhecido como:

- a) maior
- b) Equador
- c) menor
- d) máximo

**281-** Os pontos cardiais são:

- a) NNE, SSE, ENE e ESE
- b) N, S, E, e W
- c) NE, SE, SW e NW
- d) N, S, NE e SE

**282-** Meridiano que, por convenção, foi escolhido como meridiano de origem e cujo valor em graus é 000, é conhecido como:

- a) datum line
- b) antimeridiano
- c) meridiano de Greenwich
- d) fuso

**283-** As latitudes são expressas em graus de 00 a 90 a partir do Equador nos sentidos:

- a) Norte e Sul
- b) Leste e Oeste
- c) Sudeste e Nordeste
- d) Norte e Oeste

**284-** O ângulo obtido no NV até o rumo chamamos de:

- a) PV
- b) RM
- c) PM
- d) RV

**285-** Quando voamos sobre um paralelo podemos estar com RV (rumo verdadeiro):

- a) 090° ou 180°
- b) 360° ou 270°
- c) 090° ou 270°
- d) 360° ou 180°

**286-** Círculo perpendicular ao eixo da Terra cujos pontos estão eqüidistantes do Equador, chama-se:

- a) meridiano
- b) meridiano de Greenwich
- c) paralelo
- d) círculo máximo

**287-** Círculo menor é todo aquele cujo plano não passa pelo centro da Terra e não:

- a) atinge o pólo
- b) corta o Equador
- c) divide a Terra em partes iguais
- d) tangencia a superfície terrestre

**288-** Quais os meridianos limites de uma faixa de fuso horário que tem para meridiano central 105° E:

- a) 090°00'E e 120°00'E
- b) 097°30'E e 112°30'E
- c) 100°00'E e 110°00'E
- d) 102°30'E e 107°30'E

**289-** Em Greenwich são 21:50. Qual a hora HLE de um lugar de longitude 072°15'E?

- a) 01:50
- b) 02:50
- c) 16:50
- d) 17:50

**290-** A partir de um meridiano verdadeiro (direção Norte), a ordem dos pontos colaterais no sentido horário, são respectivamente:

- a) Sudeste, Sudoeste, Noroeste, Nordeste
- b) Sudoeste, Sudeste, Nordeste, Noroeste
- c) Noroeste, Sudoeste, Sudeste, Nordeste
- d) Nordeste, Sudeste, Sudoeste, Noroeste

**291-** Qual a diferença horária entre os lugares de longitude 120°E e 045°W:

- a) 3 h
- b) 5 h
- c) 8 h
- d) 11 h

**292-** O ângulo formado entre um meridiano magnético e o eixo longitudinal do avião chama-se:

- a) proa magnética
- b) rumo magnético
- c) proa verdadeira
- d) rumo verdadeiro

**293-** Na teoria dos fusos horários, o movimento aparente do Sol de Este para Oeste, é resultado do movimento de:

- a) precessão da Terra
- b) rotação do Sol em volta da Terra
- c) translação do Sol em volta da Terra
- d) rotação da Terra de Oeste para Este

**294-** Uma distância de 177 NM medida sobre um meridiano verdadeiro corresponde a:

- a) 17°07' de latitude
- b) 02°57' de latitude
- c) 17°07' de longitude
- d) 02°57' de longitude

**295-** Para efeito da navegação aérea, considera-se a Terra um(a):

- a) esfera perfeita
- b) planificação da esfera
- c) elipsóide de revolução
- d) elipsóide de translação

**296-** Identifique as coordenadas geográficas expressas corretamente:

- a) 25°30'N – 48°20'S
- b) 25°30'N – 048°20'E
- c) 025°30'N – 048°20'W
- d) 048°20'W – 25°30'N

**297-** Os pontos colaterais tomados no sentido horário valem respectivamente:

- a) 000°, 090°, 180° e 270°
- b) 000°, 180°, 090° e 270°
- c) 045°, 135°, 225° e 315°
- d) 315°, 225°, 135° e 045°

**298-** A hora computada a cada meridiano de longitude é a:

- a) hora média
- b) hora corrigida
- c) hora legal (HLE)
- d) hora local (HLO)

**299-** Em função da grande extensão territorial, os fusos no Brasil são em número de:

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 5

**300-** Se em Curitiba (fuso+3) são 16h30 HLE, a hora UTC é:

- a) 13h30
- b) 16h30
- c) 19h30
- d) 22h30

**301-** Os fenômenos meteorológicos mais importantes ocorrem na:

- a) ionosfera
- b) troposfera
- c) tropopausa
- d) estratosfera

**302-** A principal característica da tropopausa é a:

- a) alta temperatura
- b) isotermia
- c) constância da umidade relativa
- d) constância do vento

**303-** A camada de transição da atmosfera, com cerca de 4 km de espessura, dentro da qual o gradiente térmico é praticamente nulo, chama-se:

- a) exosfera
- b) ionosfera
- c) troposfera
- d) tropopausa

**304-** Um volume de ar quando retém um total de 4% de vapor de água, é considerado:

- a) seco
- b) úmido
- c) saturado
- d) condensado

**305-** A troposfera, camada mais baixa da atmosfera, se estende verticalmente sobre o Equador, até cerca de:

- a) 60 quilômetros
- b) 3 a 5 quilômetros
- c) 7 a 9 quilômetros
- d) 17 a 19 quilômetros

**306-** De um modo geral a temperatura na troposfera:

- a) aumenta com a latitude
- b) diminui com a altitude
- c) mantém-se constante com a altitude
- d) diminui até certa altitude e depois se mantém constante

**307-** A camada da atmosfera que limita a troposfera denomina-se:

- a) ionosfera
- b) estratosfera
- c) exosfera
- d) tropopausa

**308-** A camada da atmosfera onde tem início a difusão da luz, denomina-se:

- a) ionosfera
- b) troposfera
- c) estratosfera
- d) exosfera

**309-** Os gases que são encontrados na atmosfera terrestre, em maiores proporções são:

- a) nitrogênio e oxigênio
- b) nitrogênio e hidrogênio
- c) argônio e hélio
- d) oxigênio e hidrogênio

**310-** A camada da atmosfera que apresenta a maior concentração gasosa e sofre o efeito direto do aquecimento da superfície terrestre, denomina-se:

- a) exosfera
- b) ionosfera
- c) troposfera
- d) estratosfera

**311-** A camada da atmosfera onde a temperatura do ar sofre um decréscimo de 2°C/1.000 pés, denomina-se:

- a) tropopausa
- b) troposfera
- c) estratosfera
- d) ionosfera

**312-** A porcentagem média do gás nitrogênio na atmosfera é de:

- a) quatro por cento
- b) dezoito por cento
- c) vinte e um por cento
- d) setenta e oito por cento

**313-** As porcentagens de oxigênio e de nitrogênio na atmosfera terrestre são respectivamente de:

- a) 21 e 78
- b) 78 e 21
- c) 21 e 4
- d) 78 e 4

**314-** A camada da atmosfera que apresenta a isotermia como principal característica é a:

- a) tropopausa
- b) ionosfera
- c) troposfera
- d) estratosfera

**315-** O movimento vertical do ar atmosférico recebe a denominação de:

- a) brisa
- b) advecção
- c) vento
- d) correntes

**316-** O movimento do ar na horizontal, como processo advectivo, é chamado de:

- a) vento
- b) convecção
- c) corrente ascendente
- d) corrente descendente



**317-** À noite a temperatura do solo diminui pelo processo de:

- a) radiação  
b) convecção  
c) condução  
d) advecção

**318-** A transferência de calor que ocorre na atmosfera terrestre através de movimentos verticais de ar, é denominada:

- a) condução  
b) convecção  
c) advecção  
d) radiação

**319-** Assinale a alternativa correta:

- a) vento é o movimento vertical do ar  
b) convecção é o transporte de calor na horizontal  
c) correntes são movimentos horizontais de ar  
d) vento é o movimento horizontal do ar

**320-** A transferência à distância, através de um meio rarefeito, sem que haja contato entre os corpos, é a forma de propagação de calor conhecida como:

- a) condução  
b) advecção  
c) radiação  
d) convecção

**321-** Identifique o fenômeno abaixo que tem sua formação caracterizada pelo processo convectivo do ar:

- a) nevoeiros  
b) nuvens estratificadas  
c) ventos  
d) nuvens cumuliformes

**322-** O processo de propagação de calor nos sólidos é conhecido como:

- a) advecção  
b) condução  
c) radiação  
d) convecção

**323-** A transferência de calor por contato direto entre os corpos é chamada de:

- a) advecção  
b) radiação  
c) condução  
d) convecção

**324-** A propagação de calor que ocorre pelas correntes ascendentes e descendentes, é denominada:

- a) advecção  
b) radiação  
c) condução  
d) convecção

**325-** A propagação de calor no sentido horizontal, denomina-se:

- a) condução  
b) radiação  
c) advecção  
d) convecção

**326-** A pressão atmosférica padrão, ao nível do mar é de:

- a) 1000.0 hPa  
b) 1013.2 hPa  
c) 1015.2 hPa  
d) 1020.2 hPa

**327-** A pressão atmosférica é do tipo:

- a) estática  
b) dinâmica  
c) invariável  
d) diferencial

**328-** O fator que influencia na variação da pressão atmosférica é o(a):

- a) vento  
b) névoa  
c) temperatura  
d) magnetismo terrestre

**329-** O que não interfere na pressão atmosférica:

- a) temperatura  
b) vento  
c) umidade  
d) altitude

**330-** A densidade do ar aumenta com uma:

- a) menor altitude/ menor temperatura  
b) maior altitude/ menor temperatura  
c) menor altitude/ maior temperatura  
d) maior altitude/ maior temperatura

**331-** A pressão atmosférica representa o peso de uma coluna de ar desde seu limite superior até o nível:

- a) do mar  
b) da pista  
c) considerado  
d) do aeródromo

**332-** O instrumento que registra a pressão atmosférica chama-se:

- a) barômetro  
b) barógrafo  
c) termômetro  
d) higrógrafo

**333-** Os valores da temperatura e da pressão na atmosfera padrão são, respectivamente:

- a) 15°C e 1013,2 hPa  
b) 1013,2 hPa e 15°F  
c) 15°C e 760 hPa  
d) 20°C e 1013,2 hPa

**334-** A distância vertical que separa uma aeronave em vôo do nível do mar é denominada:

- a) nível  
b) altura  
c) altitude  
d) elevação

**335-** Na atmosfera padrão encontramos:

- a) ar seco, temperatura de 15°C e pressão de 1013,2 hPa  
b) ar saturado, temperatura de 15°F e pressão de 1013,2 hPa  
c) latitude de 45°, temperatura de 1013,2 hPa e pressão de 15°C  
d) latitude de 45°, temperatura de 20°C e pressão de 1013,2 hPa

**336-** A denominação dada à distância entre a aeronave e o solo e a aeronave e o mar são, respectivamente de:

- a) elevação e altura  
b) altura e altitude  
c) altitude e altura  
d) altitude e elevação

**337-** Define-se vento de superfície aquele que flui nos primeiros:

- a) 30 metros  
b) 60 metros  
c) 100 metros  
d) 600 metros

**338-** A camada de fricção ou de atrito ocorre entre a superfície e a altura média de:

- a) 100 metros  
b) 300 metros  
c) 600 metros  
d) 1.000 metros

**339-** A meteorologia aeronáutica utiliza como unidade de velocidade do vento:

- a) knots  
b) quilômetros por hora  
c) pés  
d) hectoPascal

**340-** A diferença de pressão entre dois pontos, faz que o vento flua:

- a) da maior pressão para a menor pressão  
b) da menor pressão para a maior pressão  
c) para os pólos  
d) da pressão baixa para a pressão alta

**341-** As aeronaves pousam e decolam com vento de:

- a) proa  
b) cauda  
c) través de direita  
d) través de esquerda

**342-** O vento é o movimento horizontal do ar provocado por uma diferença de:

- a) pressão                      b) umidade  
c) nebulosidade                d) temperatura

**343-** Num vôo em rota a aeronave terá um melhor desempenho quando este vôo estiver sendo realizado com vento de:

- a) proa                            b) cauda  
c) través                         d) nariz

**344-** Um volume de ar se torna saturado com:

- a) 4% de umidade relativa  
b) 50% por cento de umidade relativa  
c) 100% de vapor de água  
d) 100% de umidade relativa

**345-** Quando a proporção de vapor de água atinge 1% do volume de ar, pode-se afirmar que a umidade relativa é de:

- a) 25%                      b) 50%                      c) 75%                      d) 100%

**346-** Um volume de ar é denominado saturado, com umidade relativa de:

- a) 4%                      b) 30%                      c) 80%                      d) 100%

**347-** Na classificação das nuvens, as do estágio alto são:

- a) stratus, altocumulus e cirrus  
b) cirrus, cirrocumulus e cirrostratus  
c) cirrostratus, nimbostratus e stratus  
d) stratocumulus, altostratus e altocumulus

**348-** A medida que o ar sobe a encosta de uma montanha ou serra, resfria-se e torna-se saturado, formando nuvem do tipo:

- a) estratiforme                b) advectiva  
c) convectiva                 d) orográfica

**349-** Das alternativas indique a que contenha somente nuvens de desenvolvimento horizontal:

- a) CI, CC, AC                      b) AS, NS, CS  
c) CU, CB, CC                      d) CB, AS, NS

**350-** Dentre os tipos de nuvens relacionados abaixo, indique aquele que se classifica como nuvem de desenvolvimento vertical:

- a) cirrus                            b) stratus  
c) cumulonimbus                d) altostratus

**351-** As nuvens do estágio baixo e do estágio alto, possuem respectivamente, uma estrutura:

- a) mista e líquida                b) líquida e mista  
c) líquida e sólida                d) sólida e líquida

**352-** Das alternativas abaixo, indique a que apresenta somente nuvens do estágio baixo:

- a) AC, AS, NS                      b) CI, CC, CS  
c) ST, SC                            d) CU, TCU, CB

**353-** As nuvens de desenvolvimento vertical são de estrutura:

- a) mista                            b) sólida  
c) líquida                         d) gasosa

**354-** Das nuvens relacionadas abaixo, indique a que propicia mais turbulência:

- a) ST                                b) AS  
c) CS                                d) CU

**355-** As nuvens cumuliformes formam-se em ar:

- a) neutro                            b) instável  
c) estável                            d) calmo

**356-** As nuvens do estágio baixo são encontradas com bases entre a superfície e a altura de:

- a) 100 metros                      b) 600 metros  
c) 2.000 metros                      d) 4.000 metros

**357-** A nuvem cumulus congestus (TCU) é classificada como:

- a) baixa  
b) média  
c) alta  
d) de desenvolvimento vertical

**358-** As nuvens apresentam-se sob dois aspectos básicos que são:

- a) altas e baixas  
b) úmidas e saturadas  
c) médias e altas  
d) estratiformes e cumuliformes

**359-** As nuvens constituídas por cristais de gelo são encontradas no estágio:

- a) alto  
b) baixo  
c) médio  
d) de desenvolvimento vertical

**360-** Das alternativas abaixo, indique a que apresenta somente nuvens de maior desenvolvimento no sentido vertical:

- a) CI, CC, AC                      b) AS, NS, CS  
c) CU, CB, CC                      d) CB, AS, NS

**361-** As nuvens cumulonimbus caracterizam-se por serem nuvens:

- a) claras e leves                      b) verticais e escuras  
c) horizontais e leves                d) leves e brancas

**362-** Das nuvens relacionadas abaixo, indique aquela que poderá estar associada a turbulência convectiva:

- a) cirrus                            b) stratus  
c) altostratus                      d) cumulus

**363-** Qualquer tipo de nevoeiro que venha se formar, algumas características necessariamente estarão presentes. Dentre elas encontramos:

- a) umidade relativa baixa  
b) queda da densidade do ar  
c) umidade relativa elevada e visibilidade restrita  
d) temperatura alta

**364-** Os ventos que sopram do mar para o continente, formam ao longo do litoral nevoeiro:

- a) marítimo                            b) de vapor  
c) de radiação                      d) de brisa marítima

**365-** O nevoeiro produzido pelos ventos que sopram sobre regiões alagadas é classificado como:

- a) marítimo                            b) de vapor  
c) de radiação                      d) de brisa marítima

**366-** Dos nevoeiros relacionados abaixo indique qual não é de advecção:

- a) vapor                                b) orográfico  
c) radiação                            d) marítimo

**367-** O nevoeiro formado devido o resfriamento noturno, principalmente em noites sem nuvens, é denominado:

- a) de radiação                      b) de advecção  
c) de vapor                            d) orográfico

**368-** O nevoeiro restringe a visibilidade junto ao solo podendo acarretar:

- a) trovoada  
b) chuva pesada  
c) forte turbulência  
d) fechamento do aeródromo

**369-** A turbulência convectiva ou térmica é mais comum:

- a) no verão                            b) no inverno  
c) nas manhãs frias                d) nas noites frias

**370-** As turbulências que ocorrem pelo resultado do atrito de ventos fortes com uma superfície irregular, são do tipo:

- a) frontais                            b) térmicas  
c) mecânicas                        d) dinâmicas

**371-** A turbulência que geralmente ocorre no verão, sobre os continentes e com a presença de nuvens cumuliformes, denomina-se:

- a) frontal                              b) térmica  
c) dinâmica                         d) orográfica

**372-** A turbulência orográfica é mais intensa:

- a) a sotavento das montanhas  
b) ao longo das frentes frias  
c) a barlavento das montanhas  
d) quanto mais intensa for a insolação

**373-** A turbulência que ocorre com maior frequência no verão, identificada pela presença de nuvens cumuliformes, denomina-se:

- a) de solo                              b) mecânica  
c) convectiva                        d) frontal

**374-** A turbulência convectiva é mais intensa:

- a) à tarde, no verão e sobre o oceano  
b) sobre as cidades à noite no inverno  
c) à tarde no verão e sobre o continente  
d) à noite, no verão e sobre o oceano

**375-** A turbulência encontrada por uma aeronave quando voando sobre montanhas é de origem:

- a) frontal                              b) térmica  
c) orográfica                        d) dinâmica

**376-** O atrito de ventos fortes com terrenos irregulares e/ou obstáculos artificiais, poderá produzir um tipo de turbulência denominada:

- a) orográfica  
b) frontal  
c) mecânica de solo  
d) convectiva

**377-** A turbulência causada pela corrente de jato é:

- a) frontal                              b) térmica  
c) de ar claro                        d) de ar quente

**378-** A linha imaginária limítrofe entre duas massas de ar de características distintas, denomina-se:

- a) frente                                b) trovoada  
c) vento de rajada                 d) massa de ar

**379-** Após a passagem de uma frente fria geralmente ocorre:

- a) aumento da temperatura  
b) queda da temperatura  
c) aumento da precipitação  
d) chuva intensa

**380-** Um grande volume de ar repousando sobre uma região acaba adquirindo as características físicas de pressão, temperatura e umidade, tornando-se um(a):

- a) frente                                b) massa de ar  
c) tornado                              d) trovoada

**381-** As frentes frias no hemisfério sul apresentam um deslocamento predominante de:

- a) NE                                    b) NW                                c) SE                                d) SW

**382-** As frentes quentes no hemisfério sul apresentam um deslocamento de:

- a) NW para SE                        b) NE para SW  
c) N para S                             d) NE para SE

**383-** Quando uma massa de ar frio desloca uma massa de ar quente, tem-se uma frente:

- a) fria                                    b) quente  
c) frontal                                d) estacionária

**384-** A fase da trovoada em que a energia dos fenômenos meteorológicos diminui é denominada:

- a) stratus                              b) cumulus  
c) maturidade                        d) dissipação

**385-** Quando uma trovoada vem acompanhada de várias mudanças nas condições meteorológicas, pode-se dizer que a mesma é de origem:

- a) convectiva                        b) frontal  
c) orográfica                         d) térmica

**386-** A trovoada é um conjunto de fenômenos que se manifestam no interior de uma nuvem:

- a) cirrus                                b) altocumulus  
c) cumulonimbus                    d) cumulus

**387-** As trovoadas frontais são do tipo:

- a) dinâmicas  
b) advectivas  
c) orográficas  
d) convectivas

**388-** Das condições de tempo específicas abaixo, indique aquela que poderá estar associada às trovoadas:

- a) chuvisco contínuo  
b) granizo e chuva forte  
c) vento fraco  
d) estabilidade atmosférica

**389-** A trovoada na fase de dissipação apresenta como característica principal:

- a) turbulência máxima  
b) somente relâmpagos  
c) rajada de vento à superfície  
d) somente correntes descendentes

**390-** Trovoadas orográficas formam-se:

- a) apenas no verão  
b) a sotavento das montanhas  
c) a barlavento das montanhas  
d) por aquecimento noturno do mar

**391-** A primeira fase de uma trovoadas é conhecida como fase de:

- a) cumulonimbus
- b) maturidade
- c) dissipação
- d) cumulus

**392-** As correntes ascendentes, que ocorrem nas trovoadas, predominam na fase de:

- a) maturidade
- b) cumulus
- c) dissipação
- d) apogeu

**393-** Os vários tipos de gelo que se formam sobre as aeronaves são:

- a) escarcha, geada e saraiva
- b) claro, escarcha e geada
- c) saraiva, granizo e gelo claro
- d) escarcha, amorfo e neve

**394-** O gelo menos perigoso para a aviação é o(a):

- a) claro
- b) cristal
- c) escarcha
- d) liso

**395-** O gelo claro forma-se mais comumente em ar:

- a) estável e nuvens cumuliformes
- b) estável e nuvens estratiformes
- c) instável e nuvens cumuliformes
- d) instável e nuvens estratiformes

**396-** O tipo de gelo considerado mais perigoso para a aviação, por ser pesado e aderente é o(a):

- a) claro
- b) escarcha
- c) geada
- d) amorfo

**397-** Quando uma aeronave voa em grandes altitudes, ocorrerá o resfriamento da fuselagem. Ao descer para pouso entra em camada úmida de ar, podendo ocorrer a formação de gelo do tipo:

- a) geada
- b) escarcha
- c) claro
- d) opaco

**398-** Gelo claro ou cristal forma-se entre 0°C e:

- a) -10°C em nuvens cumuliformes
- b) -10°C em nuvens estratiformes
- c) -40°C em nuvens cumuliformes
- d) -20°C em nuvens estratiformes

**399-** O tipo de gelo que se forma por sublimação do vapor de água em contato com a fuselagem fria das aeronaves é denominado:

- a) opaco
- b) claro
- c) cristal
- d) geada

**400-** A formação de gelo nas asas da aeronave concorre para:

- a) diminuir a sustentação
- b) aumentar a sustentação
- c) diminuir a resistência ao avanço
- d) diminuir o peso

**GABARITO****GRUPO 4 - CGA**

001-B	031-D	061-C	091-C	121-D	151-D	181-C	211-A	241-B	271-B	301-B	331-C	361-B	391-D
002-C	032-A	062-C	092-B	122-B	152-C	182-B	212-B	242-C	272-C	302-B	332-B	362-D	392-B
003-D	033-D	063-C	093-B	123-A	153-C	183-C	213-A	243-B	273-D	303-D	333-A	363-C	393-B
004-B	034-B	064-A	094-C	124-C	154-C	184-C	214-B	244-B	274-B	304-C	334-C	364-D	394-C
005-D	035-B	065-A	095-D	125-D	155-D	185-A	215-A	245-C	275-C	305-D	335-A	365-B	395-C
006-A	036-B	066-B	096-D	126-B	156-B	186-A	216-D	246-D	276-D	306-B	336-B	366-C	396-A
007-B	037-B	067-A	097-A	127-C	157-A	187-D	217-A	247-A	277-B	307-D	337-C	367-A	397-A
008-B	038-A	068-B	098-C	128-A	158-C	188-C	218-C	248-A	278-A	308-C	338-C	368-D	398-A
009-C	039-A	069-A	099-A	129-A	159-C	189-A	219-C	249-B	279-C	309-A	339-A	369-A	399-D
010-B	040-C	070-B	100-B	130-B	160-A	190-B	220-A	250-A	280-C	310-C	340-A	370-C	400-A
011-C	041-D	071-D	101-C	131-A	161-C	191-B	221-D	251-A	281-B	311-B	341-A	371-B	
012-B	042-D	072-B	102-B	132-A	162-B	192-B	222-D	252-D	282-C	312-D	342-A	372-A	
013-B	043-A	073-D	103-A	133-B	163-B	193-C	223-A	253-B	283-A	313-A	343-B	373-C	
014-D	044-B	074-B	104-D	134-D	164-A	194-C	224-A	254-C	284-D	314-A	344-D	374-C	
015-B	045-D	075-D	105-B	135-B	165-C	195-A	225-D	255-B	285-C	315-D	345-A	375-C	
016-B	046-D	076-A	106-D	136-D	166-C	196-C	226-B	256-B	286-C	316-A	346-D	376-C	
017-B	047-B	077-D	107-D	137-C	167-A	197-C	227-C	257-A	287-C	317-A	347-B	377-C	
018-C	048-B	078-C	108-C	138-C	168-A	198-A	228-D	258-C	288-B	318-B	348-D	378-A	
019-B	049-A	079-C	109-A	139-A	169-C	199-A	229-A	259-C	289-B	319-D	349-B	379-B	
020-C	050-B	080-C	110-B	140-D	170-B	200-D	230-A	260-B	290-D	320-C	350-C	380-B	
021-A	051-C	081-D	111-C	141-D	171-D	201-B	231-B	261-B	291-D	321-D	351-C	381-D	
022-C	052-D	082-C	112-C	142-A	172-A	202-A	232-B	262-C	292-A	322-B	352-C	382-A	
023-B	053-A	083-B	113-D	143-C	173-B	203-D	233-B	263-C	293-D	323-C	353-A	383-A	
024-B	054-B	084-A	114-D	144-B	174-D	204-D	234-A	264-C	294-B	324-D	354-D	384-D	
025-C	055-D	085-A	115-A	145-D	175-B	205-B	235-D	265-D	295-A	325-C	355-B	385-B	
026-D	056-B	086-D	116-B	146-B	176-B	206-B	236-C	266-A	296-B	326-B	356-C	386-C	
027-A	057-A	087-A	117-B	147-A	177-B	207-C	237-C	267-A	297-C	327-A	357-D	387-A	
028-A	058-D	088-A	118-D	148-C	178-C	208-D	238-D	268-C	298-D	328-C	358-D	388-B	
029-B	059-C	089-A	119-D	149-D	179-D	209-C	239-B	269-C	299-C	329-B	359-A	389-D	
030-A	060-D	090-B	120-D	150-B	180-A	210-B	240-A	270-B	300-C	330-A	360-C	390-C	

